

## Rautateiden verkkoselostus 2014







# Rautateiden verkkoselostus 2014

Liikenneviraston väylätietoja 2/2012

Liikennevirasto

Helsinki 2012

*Kannen kuva: Simo Toikkanen*

Verkkojulkaisu pdf ([www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi))

ISSN-L 1798-8276

ISSN 1798-8284

ISBN 978-952-255-197-9

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

## Esipuhe

Liikennevirasto julkaisee rautatielain mukaisesti aikataulukautta 2014 koskevan Verkkoselostuksen, joka on yhdestoista Suomessa tehty Verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä Verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 15.12.2013–13.12.2014.

Verkkoselostus 2014 on tehty edellisen Verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden Verkkoselostusten perusteella.

Verkkoselostus noudattelee yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- 1 Yleistä
- 2 Rataverkolle pääsyn edellytykset
- 3 Rataverkko
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
- 5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
- 6 Ratamaksu

Verkkoselostus julkaistaan jatkossa vain pdf-versiona Liikenneviraston Internet-sivuilla. Muutoksen myötä lukijoilla on aina käytössään päivitetty versio Verkkoselostuksesta.

Liikenteenhallinta-toimialan liikenteen palvelut -osasto vastaa Verkkoselostuksen tekemisestä Liikennevirastossa. Työhön ovat osallistuneet useat asiantuntijat Liikenneviraston eri toimialoilta sekä organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 4.12.2012

Liikennevirasto

Liikenteenhallinta-toimiala, Liikenteen palvelut -osasto



## Sisällysluettelo

1	YLEISTÄ .....	7
1.1	Johdanto.....	7
1.2	Tarkoitus .....	7
1.3	Oikeusperuste .....	7
1.4	Oikeudellinen merkitys .....	8
1.4.1	Yleistä .....	8
1.4.2	Sitovuus.....	8
1.4.3	Muutoksenhakumenettely .....	8
1.5	Verkkoselostuksen rakenne .....	8
1.6	Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen .....	9
1.6.1	Voimassaolo.....	9
1.6.2	Päivittäminen.....	9
1.7	Julkaiseminen.....	9
1.8	Yhteystiedot .....	10
1.9	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö.....	11
1.9.1	One Stop Shop (OSS) .....	12
1.9.2	RNE-työkalut.....	13
1.10	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet.....	14
2	RATAVERKOLLE PÄÄSY.....	17
2.1	Johdanto.....	17
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....	17
2.2.1	Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi .....	18
2.2.2	Edellytykset rataverkon käytölle .....	19
2.2.3	Toimilupa.....	20
2.2.4	Turvallisuustodistus .....	20
2.2.5	Vakuuttamisvelvollisuus.....	21
2.3	Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita.....	22
2.3.1	Puitesopimus .....	22
2.3.2	Rataverkon käyttösopimus.....	22
2.4	Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet .....	23
2.5	Erikoiskuljetukset.....	23
2.6	Vaarallisten aineiden kuljettaminen .....	23
2.7	Rautateiden liikkuva kalusto .....	23
2.8	Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus.....	24
3	RATAVERKKO .....	27
3.1	Johdanto.....	27
3.2	Rataverkon laajuus.....	27
3.2.1	Käytettävissä oleva rataverkko.....	27
3.2.2	Liittyvät rataverkot .....	27
3.3	Rataverkon kuvaus .....	28
3.3.1	Maantieteellinen kuvaus.....	28
3.3.2	Rataverkon ominaisuudet .....	32
3.3.3	Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät.....	33
3.4	Liikennerajoitukset.....	36
3.4.1	Erikoistunut ratakapasiteetti .....	36
3.4.2	Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset.....	37
3.4.3	Vaaralliset aineet .....	37

3.4.4	Tunneleista johtuvat rajoitukset.....	38
3.4.5	Silloista johtuvat rajoitukset .....	38
3.4.6	Yliraskaat kuljetukset .....	38
3.5	Rataverkon käytettävyys.....	39
3.6	Henkilöliikenteen asemat .....	39
3.7	Tavaraliikenteen terminaalit.....	39
3.8	Rautatieliikennettä tukevat palvelut .....	39
3.8.1	Järjestelyratapihat.....	39
3.8.2	Seisontaraiteet.....	40
3.8.3	Huolto- ja kunnossapidon palvelut .....	40
3.8.4	Polttoaineen tankkauspaikat.....	40
3.8.5	Tekniset laitteet .....	40
3.9	Rataverkon kehittämissuunnitelmat .....	40
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN .....	42
4.1	Johdanto .....	42
4.2	Prosessin kuvaus.....	42
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille.....	43
4.3.1	Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten .....	43
4.3.2	Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten.....	45
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen.....	45
4.4.1	Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen.....	45
4.4.2	Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen.....	47
4.4.3	Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset .....	47
4.4.4	Puitesopimusten vaikutus .....	48
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....	48
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti .....	49
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet .....	50
4.8	Toiminta häiriötilanteissa .....	50
4.8.1	Periaatteet.....	50
4.8.2	Toimintaohjeet.....	50
4.8.3	Todennäköiset tilanteet .....	51
4.8.4	Epätodennäköiset tilanteet .....	51
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT .....	52
5.1	Johdanto .....	52
5.2	Liikenneviraston tarjoamat palvelut.....	52
5.3	Muiden tarjoamat palvelut .....	52
6	RATAMAKSU .....	54
6.1	Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut .....	54
6.2	Ratamaksujärjestelmä.....	54
6.3	Ratamaksun suuruus .....	54
6.4	Suorituskannustinjärjestelmä .....	55
6.5	Ratamaksun muutokset .....	55
6.6	Ratamaksun periminen .....	55

## LIITTEET

Liite 1	Infrastruktuurirekisteri
Liite 2	Rautatieliikennepaikkarekisteri
Liite 3	Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset
Liite 4	Kuormaulottuma
Liite 5	Aukean tilan ulottuma
Liite 6	Ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla
Liite 7	Turvalaitejärjestelmät
Liite 8	Tärinästä johtuvat rajoitukset
Liite 9	Suurimmat nopeudet tunneleissa
Liite 10	Silloista johtuvat rajoitukset
Liite 11	Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2014
Liite 12	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla
Liite 13	GSM-R-verkko (RAILI)



# 1 Yleistä

## 1.1 Johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa ([304/2011](#))<sup>1</sup> ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä [2012/34/EU](#)<sup>2</sup> yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2014 koskeva Verkkoselostus on yhdestoista Suomessa julkaistu Verkkoselostus.

## 1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määräajat, menettelyt ja perusteet.

Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. VR Group voi harjoittaa kotimaista henkilöliikennettä yksinoikeudella Suomen rataverkolla niillä rataosilla, jotka kuuluvat VR-Yhtymä Oy:n ja Liikenne- ja viestintäministeriön yksinoikeussopimuksen piiriin. Rataosilla, jotka eivät kuulu sopimuksen piiriin, voi myös jokin toinen rautatieyritys harjoittaa henkilöliikennettä. Venäjän rautatieyhdyshenkilöliikennettä Suomen rataverkolla voi harjoittaa ainoastaan VR Group.

## 1.3 Oikeusperuste

### Nykyinen lainsäädäntö

Liikennevirasto julkaisee rautatielain mukaisesti tiedot niistä rautatielain säännöksistä sekä näiden lakien perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

1. oikeutta rataverkolle pääsyyn,
2. ratamaksujen määräytymisperusteita,
3. ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
4. rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä
5. muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

---

<sup>1</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

<sup>2</sup> <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:343:0032:0077:FI:PDF>

Liikennevirasto julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Liikenneviraston rautatielain nojalla antamat määräykset:

1. erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
2. ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
3. rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä (kohta 4.6).

## 1.4 Oikeudellinen merkitys

### 1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus ei ole Liikenneviraston antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti.

### 1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Liikenneviraston tai Liikenteen turvallisuusviraston antamiin määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

### 1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Liikenneviraston tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on Liikenteen turvallisuusvirasto. Asianosainen saa hakea oikaisua sääntelyelimeltä, jos päätös koskee:

1. yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
2. ratamaksua
3. ratakapasiteetin jakamista
4. kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä tai
5. ilmoitetun laitoksen vaatimuksenmukaisuustodistuksen tai tarkastustodistuksen myöntämistä.

Oikaisuvaatimus on tehtävä Liikenteen turvallisuusvirastolle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Liikenteen turvallisuusviraston on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisun hakija on toimitanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

## 1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEuropen yhteistä Verkkoselostusrakennetta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennessa luvussa ratamaksua ja sen määräytymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja rautatieliikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita.

## 1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

### 1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä Verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2014 eli aikataulukaudelle 15.12.2013–13.12.2014.. Aikataulukauden 2015 Verkkoselostus julkaistaan viimeistään 13.12.2013.

### 1.6.2 Päivittäminen

Jos verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaisee Liikennevirasto muuttuneet tiedot Internet-sivuillaan <http://www.liikennevirasto.fi><sup>3</sup>.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2014 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat ratatyöt muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liikennevirasto julkaisee ratatyöluettelon ja pitää sitä ajan tasalla Internet-sivuillaan <http://www.liikennevirasto.fi><sup>4</sup>.

Verkkoselostuksen tekstiin ja liitteisiin saattaa tulla päivityksiä sen julkaisun jälkeen. Kohdat, joita päivitykset koskevat, on mainittu tekstissä ja liitteissä. Päivitykset tehdään Liikenneviraston Internet-sivuilla olevaan pdf-julkaisuun osoitteessa <http://www.liikennevirasto.fi><sup>5</sup>.

## 1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen kaikki kieliversiot on saatavissa pdf-muotoisena Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi><sup>6</sup>.

---

<sup>3</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/verkkoselostus](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus)

<sup>4</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot)

<sup>5</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/verkkoselostus](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus)

<sup>6</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/verkkoselostus](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus)



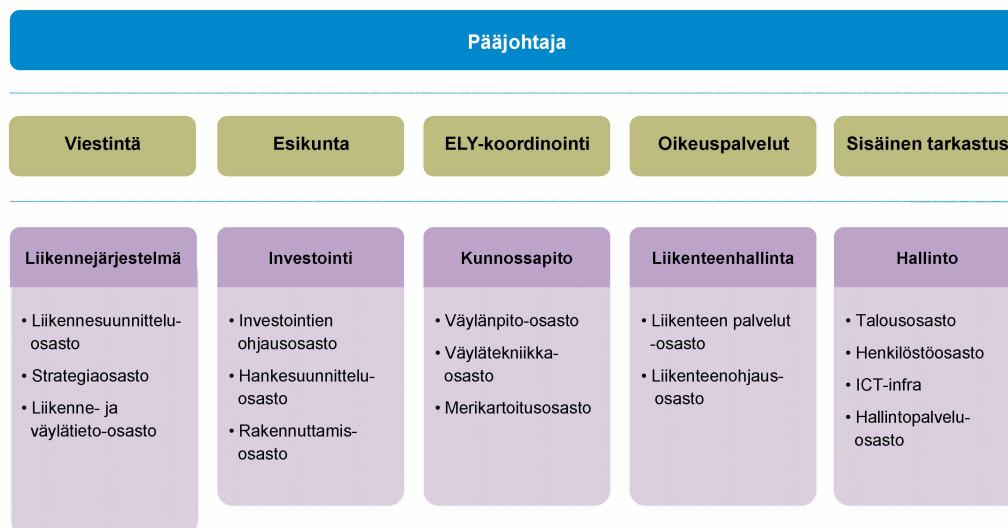
Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2013–2016 esitetään [Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa](#)<sup>7</sup> (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Liikenneviraston julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä [Suomen rautatietilastossa](#)<sup>8</sup>.

## 1.8 Yhteystiedot

### Liikennevirasto

Liikennevirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä, ratakapasiteetin myöntämisestä, liikenteenohjauksesta sekä liikenteen ohjaamisesta. Liikennevirasto vastaa myös maanteiden pidosta sekä kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen toimintaedellytysten kehittämisestä ja turvaamisesta.

### Liikenneviraston organisaatio



Kuva 1. Liikenneviraston organisaatiokaavio.

PL 33 (Käyntiosoite: Opastinsilta 12 A)  
00521 HELSINKI  
Sähköposti: [kirjaamo\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:kirjaamo(at)liikennevirasto.fi)  
Internet: <http://www.liikennevirasto.fi><sup>9</sup>

Markkinoilletuloon ja rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: [oss\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:oss(at)liikennevirasto.fi).

Muita yhteystietoja löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi><sup>10</sup>

<sup>7</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/tapamme\\_toimia/sunnittelu\\_seuranta](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/tapamme_toimia/sunnittelu_seuranta)

<sup>8</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/tilastoja>

<sup>9</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/tie>

<sup>10</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/yhteystiedot>

### Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön vastuulla on kaksi laajaa sektoria: liikennepolitiikka ja viestintäpolitiikka.

Ministeriö vastaa liikennejärjestelmistä, liikenneverkoista, tavara- ja henkilöliikenteestä, liikenneturvallisuudesta ja liikenteen ilmasto- ja ympäristöasioista. Ministeriön toimialaan kuuluvat myös viestintäverkot, tietosuoja- ja tietoturvakysymykset, tietoyhteiskunta-politiikka, joukkoviestintä ja postitoiminta.

PL 31 (käyntiosoite: Eteläesplanadi 16–18 )  
00023 VALTIONEUVOSTO  
Sähköposti: kirjaamo(at)lvm.fi  
Internet: <http://www.lvm.fi><sup>11</sup>

### Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi)

Liikenteen turvallisuusvirasto on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto, joka vastaa liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä, edistää liikenteen turvallisuutta ja kestävä kehitystä liikennejärjestelmässä sekä tuottaa liikenteen viranomaispalveluja.

PL 320 (Kumpulantie 9)  
00101 HELSINKI  
Sähköposti: kirjaamo(at)trafi.fi  
Internet: <http://www.trafi.fi><sup>12</sup>

### Kilpailuvirasto

Kilpailuvirasto on työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, jonka tehtävänä on terveen ja toimivan taloudellisen kilpailun turvaaminen sekä talouden tehokkuuden lisääminen kilpailua edistämällä ja sen esteitä poistamalla.

PL 332 (käyntiosoite: Pitkäsillanranta 3 A)  
00531 HELSINKI  
Sähköposti: kirjaamo(at)kilpailuvirasto.fi  
Internet: <http://www.kilpailuvirasto.fi><sup>13</sup>

## 1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

RailNetEurope (**RNE**)<sup>14</sup> perustettiin tammikuussa 2004. RNE on voittoa tuottamaton eurooppalaisten rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin jakajien yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa rautatieinfrastruktuurissa.

---

<sup>11</sup> <http://www.lvm.fi/web/fi/etusivu>

<sup>12</sup> <http://www.trafi.fi/>

<sup>13</sup> <http://www.kilpailuvirasto.fi/cgi-bin/suomi.cgi>

<sup>14</sup> <http://www.rne.eu/>

RNE:n tavoitteena on tukea rautatieyritysten kansainvälistä tavara- ja henkilöliikennettä ja lisätä rataverkon haltijoiden prosessien tehokkuutta. Yhdistyksen tarkoituksena on harmonisoida määräyksiä.

RNE:n pääpaikka sijaitsee Wienissä, Itävallassa, ja sieltä ohjataan niitä hankkeita, joita RNE:n eri työryhmät ja kiireelliset projektiryhmät tekevät. RNE:llä on 37 jäsentä, jotka ovat joko täysjäseniä tai jäsen ehdokkaita. Jäsenillä on yhteensä yli 230 000 kilometriä rataverkkoa Euroopassa.

Päivittäisessä työssään RNE pyrkii yksinkertaistamaan, harmonisoimaan ja optimoimaan kansainvälisiä rautatieprosesseja, joista esimerkkinä:

- Euroopan laajuinen aikataulutyö, yhteinen markkinointi ja myynti (sisältävät Verkkoselostukset)
- operatiivinen yhteistyö rataverkon haltijoiden välillä
- maiden rajat ylittävä reaaliaikainen junatietojen vaihtaminen
- raportointiin liittyvät palvelut

### 1.9.1 One Stop Shop (OSS)

Jokaisessa jäsenvaltiossa on RNE:n OSS-yhteyspiste tai henkilö. Asiakkaat voivat valita OSS-henkilön tai -pisteen, jonka kanssa he voivat hoitaa kaikki kansainväliseen rautatieliikenteeseen liittyvät asiansa. Oli kyse sitten rataverkolle pääsystä, kansainvälisen liikenteen ratakapasiteetin hausta tai liikennöintiin liittyvästä raportoinnista, kaikki nämä asiat hoidetaan yhdessä pisteessä. Yhdestä OSS-pisteestä selvitetään kaikki asiat, jotka liittyvät junan kulkuun suunnitellulla reitillä, yli rajojenkin.

RNE:n jäsenten asiakkaat, joilla on kansainvälistä rautatieliikennettä, voivat hyötyä RNE One Stop Shop -pisteiden palveluista, joita ovat:

- asiakkaiden avustaminen prosessin kaikissa vaiheissa: mm. rataverkolle pääsyn varmistaminen, tehokkaan rautatiereitin suunnittelu, kansainvälisen ratakapasiteetin jakaminen ja raportointi. Asiakaspalvelun vasteajat on standardisoitu.
- yhdestä OSS-pisteestä saa myynti- ja ratakapasiteetin allokointiin erikoistuneiden asiantuntijoiden palvelut.
- RNE:n IT-työvälineillä asiakkaat pystyvät laskemaan, kuinka paljon rataverkon käyttäminen maksaa sekä koordinoimaan kansainvälisen ratakapasiteetin jakoa ja seuraamaan junien kulkua reaaliajassa.

Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.rne.eu><sup>15</sup>.

### Muiden maiden verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien Verkkoselostusten Internet-osoitteet löytyvät RailNetEuropen (RNE) Internet-sivuilta <http://www.rne.eu><sup>16</sup>.

<sup>15</sup> [http://www.rne.eu/oss\\_network.html](http://www.rne.eu/oss_network.html)

<sup>16</sup> [http://www.rne.eu/members\\_ns.html](http://www.rne.eu/members_ns.html)



### 1.9.2 RNE-työkalut

#### Path Coordination System (PCS)

PCS on RNE:n Internet-selainpohjainen työkalu rataverkon haltijoille, ratakapasiteetin hakijoille ja sen myöntäjille. PCS:llä voi tehdä kaikki kansainvälisen ratakapasiteetin jakamiseen liittyvät toimenpiteet eli sillä voi mm. tutkia ratakapasiteettitilannetta eri reiteillä ja hakea kansainvälistä ratakapasiteettia. Lyhyesti PCS:n tarkoitus on OSS-filosofian mukaisesti tukea rautatieasiakkaiden prosesseja ja päivittäistä työtä.

95 prosenttia kaikesta kansainvälisen henkilöliikenteen ratakapasiteetin jakamisesta tehdään PCS:llä. Vuonna 2008 kehitettiin ja otettiin käyttöön uusi moduli, joka paransi PCS:n ja kansallisten järjestelmien yhteentoimivuutta ja niiden välistä tiedonvaihtoa. Integroimalla PCS:n ja kansallisen järjestelmän, rataverkon haltijoiden, rautatieyritysten ja ratakapasiteetin jakajien ei tarvitse enää syöttää tietoja erikseen molempiin järjestelmiin, vaan tieto välittyy automaattisesti järjestelmästä toiseen.

Lisätietoja saa PCS-sivuilla <http://www.rne.eu><sup>17</sup>. Myös Helpdesk auttaa: [support.pcs\(at\)rne.eu](mailto:support.pcs(at)rne.eu).

#### Charging Information System (CIS)

CIS (Charging Information System) on RNE:n työkalu kansainvälisten käyttömaksujen määrittämiseksi ja se on kehitetty antamaan asiakkaille hinnoittelutietoa. Tämä Internet-pohjainen erilaisten kansallisten ratainfrastruktuurien käyttömaksujärjestelmien kattojärjestelmä pystyy muutamassa sekunnissa, vuorokauden ympäri, laskemaan kansainvälisten rautatiereittien käyttöhinnan. Tähän sisältyvät rautatiereittien käyttömaksut, asemamaksut sekä vaihtotyömaksut.

CISin kehittämisessä on tällä hetkellä päämääränä sovittaa yhteen CISistä ja Verkkoselostuksesta saatava tieto.

CIS-sivujen osoite on <http://www.rne.eu><sup>18</sup>. Myös Helpdesk auttaa: [support.cis\(at\)rne.eu](mailto:support.cis(at)rne.eu).

#### Train Information System (TIS)

TIS on helppokäyttöinen, Internet-pohjainen sovellus, jossa kansainvälisten reittien junat visualisoidaan lähtöasemalta pääteasemalle. Tämä sovellus tukee kansainvälistä rautatieliikenteen ohjausta ja hallintaa tarjoamalla tietoa RNE-korridoreissa liikkuvista kansainvälisistä henkilö- ja tavarakuljetuksista. Kansallinen junaliikenne ei kuulu TISin piiriin.

TIS tarjoaa Internetin kautta käyttäjilleen reaaliaikaista tietoa ja tuottaa historia-tietoon perustuvia raportteja. Molemmat TIS-tuotteet perustuvat samoihin tietolähteisiin:

- reaaliaikainen junatietojen yleiskuva, johon kerätään, kootaan ja julkaistaan alla lueteltuja tietoja suurimmassa osassa RNE-korridoreja kulkevista junista (esi-

---

<sup>17</sup> <http://pcs.rne.eu/>

<sup>18</sup> <http://cis.rne.eu/>

merkiksi Itävallassa, Belgiassa, Ranskassa, Saksassa, Italiassa, Luxemburgissa, Alankomaissa, Sloveniassa ja Sveitsissä):

- junan nykyinen ja sitä edeltävä sijainti
- sovittu päivittäinen aikataulutieto
- myöhästymistieto + myöhästymisen syy
- raportointifunktio, joka mahdollistaa juna- ja myöhästymistietojen tarkastelun tiettyä ajanjaksona.

Lisäksi suunnitellaan kolmatta TIS-tuotetta, joka mahdollistaisi reaaliaikaisen tiedonvaihdon rataverkon haltijoiden ja rautatieyritysten välillä käyttäen TAF TSI -formaattia.

TIS valittiin työkaluksi RNE-UIC:n yhteisprojektille European Performance Regimelle (EPR).

TIS-sivustolle pääsee osoitteesta: <http://www.rne.eu><sup>19</sup>. Myös Helpdesk auttaa: [support.tis\(at\)rne.eu](mailto:support.tis(at)rne.eu).

## 1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

**Ennakkoilmoitusjärjestelmä (ETJ)** on järjestelmä, jossa ylläpidetään ratatyön ennakosuunnitelmia sekä liikenteeseen vaikuttavia muutostietoja, jotka muuten olisi annettava liikenteenohjauksen ilmoituksella.

**LIIKE** on tietojärjestelmä, jolla haetaan rautatieliikenteen ratakapasiteettia.

**Liikenteenohjaus** on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi liikenteessä tarvittavien lupien ja ilmoitusten antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös ratatyöalueiden turvaaminen, lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös asen-  
tinlaite- tai vaihdemies, vaihtotyönjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.

**Museoliikenne** tarkoittaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa ja liikennöinti tapahtuu museokalustolla. Museokalustolla tarkoitetaan Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisterissä museokalustoksi rekisteröityä kalustoa.

**Radanpito** tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.

**Ratakapasiteetilla** tarkoitetaan rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä.

---

<sup>19</sup> <http://tis.rne.eu/>

**Ratapurkki** on ratatiedon tietovarasto, joka tarjoaa tietoa rautatieinfrastruktuurista rautatiealalla toimiville yrityksille ja tietojärjestelmille. Käyttöliittymänä on selain-sovellus, jonka kautta tietoja voi hakea kartan tai tietokantaraportoinnin kautta.

**Rataverkon haltijalla** tarkoitetaan Liikennevirastoa taikka yksityisraiteen haltijaa, kun raide kuuluu rautatielain (304/2011)<sup>20</sup> soveltamisalan piiriin.

**Rataverkon kuvaus** on esitys valtion rataverkon teknisistä ominaisuuksista. Kuvauksessa julkaistavat tiedot ovat ajantasaista julkaisupäivänä ja kuvaavat nykytilaa. Rataverkon kuvaus julkaistaan ainakin kaksi kertaa vuodessa, kesäkuun ja joulukuun alussa, Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi><sup>21</sup>.

**RATO** eli ratatekniset ohjeet käsittävät perustiedot radan ja ratalaitteiden suunnittelusta, tarkastuksesta ja kunnossapidosta. RATO perustuu Liikenteen turvallisuusviraston antamiin määräyksiin. Liikennevirasto julkaisee **RATOn**<sup>22</sup>.

**Rautatieliikenteen harjoittaminen** tarkoittaa rautatieyrityksen liikennöintiä, radan kunnossapitoon liittyvää liikennöintiä, museoliikenteen harjoittamaa liikennöintiä, muun kuin päätoimenaan liikennöivän yrityksen tai yhteisön liikennöintiä ja rataverkon haltijan liikennöintiä rataverkolla.

**Rautatieyritys** tarkoittaa julkista tai yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, Euroopan talousalueella myönnetyn toimiluvan nojalla päätoimenaan harjoittaa rautateiden henkilö- tai tavaraliikennettä ja joka on velvollinen huolehtimaan vetopalveluista; rautatieyrityksellä tarkoitetaan myös yksinomaan vetopalveluja tarjoavaa yritystä.

**TURO** tarkoittaa turvallisuusohjeita radanpidossa. Liikennevirasto julkaisee ohjeet Internet-sivuillaan <http://www.liikennevirasto.fi><sup>23</sup>.

**Yhteensovittaminen** tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Liikennevirasto ratkaisee tilanteet, joissa eri rautatieyritysten ratakapasiteettihakemukset ovat keskenään päällekkäisiä.

**Yksityisraide** tarkoittaa muuta kuin Liikenneviraston omistamaa raidetta.

Muut tarkemmat määritelmät löytyvät RATOsta (**Ratatekniset ohjeet**)<sup>24</sup>.

---

<sup>20</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

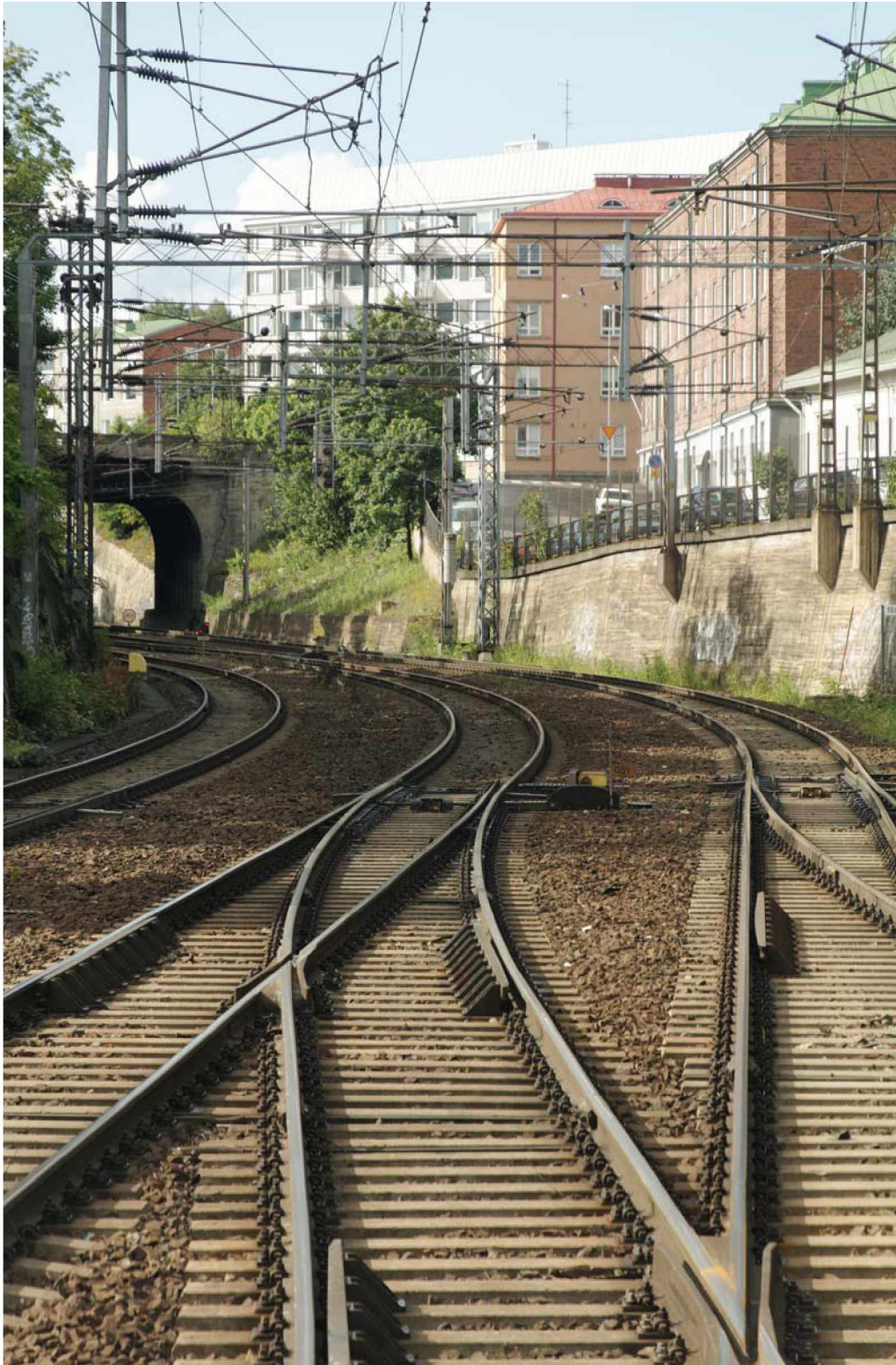
<sup>21</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/vaylatietoja>

<sup>22</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat\\_suunnittelijat/vaylanpidon\\_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet)

<sup>23</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/ohjeita/2012>

<sup>24</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat\\_suunnittelijat/vaylanpidon\\_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet)





(Kuva: Pertti Tapola)

## 2 Rataverkolle pääsy

### 2.1 Johdanto

Luvussa kaksi kuvataan rataverkolle pääsyn ja liikennöinnin harjoittamisen edellytykset. Liikennöinnin harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, rautatieyrityksen tai museoliikenteen harjoittajan turvallisuustodistus, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenettelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

### 2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011)<sup>25</sup>. Valtion rataverkolla on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston määräyksiä ja ohjeita. Tiedot Liikenteen turvallisuusviraston voimassa olevista määräyksistä ovat saatavissa Valtion säädöstietopankki Finlexin viranomais sivuilla osoitteessa <http://www.finlex.fi><sup>26</sup> sekä Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilta <http://www.trafi.fi><sup>27</sup>. Tiedot Liikenneviraston ohjeista ovat saatavissa Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi><sup>28</sup>.

Valtioneuvoston asetuksessa rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta (372/2011)<sup>29</sup> säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista. Olennaisten vaatimusten täydentämiseksi voidaan antaa erillisiä määräyksiä.

Valtion rataverkolla liikennöivissä vetureissa on oltava toimiva junien kulunvalvonnan veturilaitte. Poikkeuksena on kalusto, jolle Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt poikkeusluvan liikennöintiin ilman ao. laitetta. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman junan kulunvalvonnan veturilaitteita. Lisätietoa kappaleesta 3.3.3.6 Junien kulunvalvonta.

---

<sup>25</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

<sup>26</sup> <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

<sup>27</sup> [http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset\\_maaraykset](http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset)

<sup>28</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/ohjeita/2012>

<sup>29</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/ohjeita/2012>

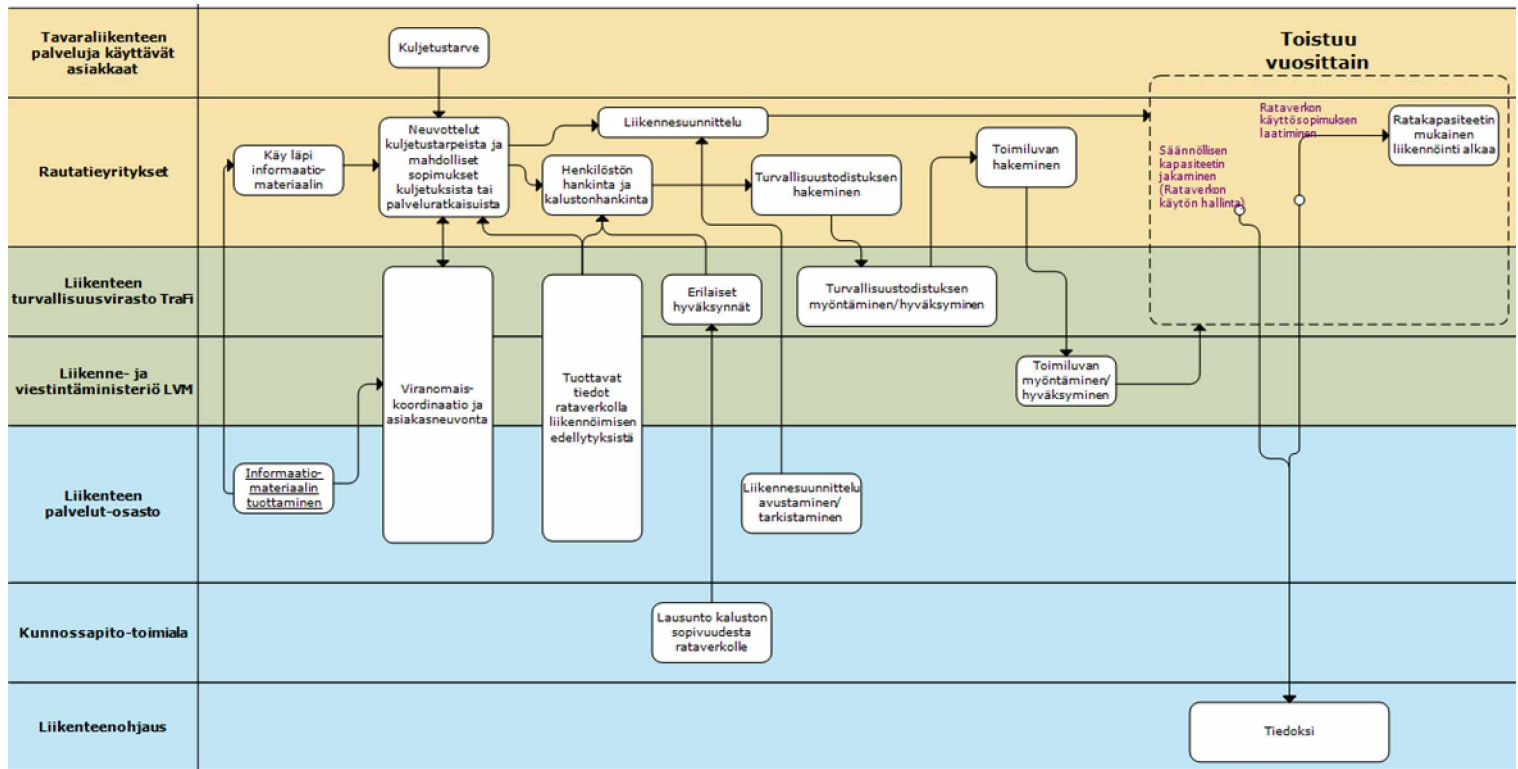
### 2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyrittäjältä ja rautatieyrittäjien kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

1. Rautatieyrittäjällä tai rautatieyrittäjien kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrittäjien toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
3. Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
4. Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Liikenneviraston kanssa rataverkon käyttösopimuksen.
5. Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.

Rataverkolle pääsyn edellytyksiä ja markkinoilletulon vaiheita on esitetty prosessikaavion muodossa kuvassa 2.





Kuva 2. Markkinoilletulon vaiheet.

## Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat, tässä Verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista, lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajalta edellytetään Liikenteen turvallisuusviraston myöntämää turvallisuustodistusta. Turvallisuustodistus myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen saamisen edellytykset on esitelty kappaleessa 2.2.4.

Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina.

Valtion rataverkolla liikennöivissä vetureissa tulee olla suomalaisen luokan B järjestelmän (ATP-VR/RHK) mukainen automaattisen junien kulunvalvonnan veturi-laitte tai vastaavan toiminnallisuuden tuottava eurooppalaisen junien kulunvalvonnan veturi-laitteen ja sovitustiedonsiirtomoduulin yhdistelmä (ETCS+STM). Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman junan kulun valvonnan veturilaitteita. Rataosuudet, joilla junan kulun valvonnan veturi-laitte on pakollinen, luetellaan Liikenteen turvallisuusviraston museoliikennemääräyksessä (RVI/295/411/2008)<sup>30</sup>. Lue lisää kappaleesta 3.3.3.6 Junien kulunvalvonta.

### 2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

<sup>30</sup> [http://www.finlex.fi/data/normit/33637-40018MUSEOM\\_\\_R\\_YS1184105590.pdf](http://www.finlex.fi/data/normit/33637-40018MUSEOM__R_YS1184105590.pdf)

1. kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielaissa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
2. kotimaisessa henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdysliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetussa laissa (20/1995)<sup>31</sup> tarkoitetun osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö (VR-Group).

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa rautatielain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttö-sopimuksen mukaisesti. Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Liikenneviraston kanssa.

### 2.2.3 Toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Myönnetty toimilupa on voimassa toistaiseksi, ja ministeriö tarkastaa toimiluvan ja sen ehdot viiden vuoden välein toimiluvan myöntämisestä. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Muualla myönnetty toimilupa on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle tiedoksi.

Toimiluvan saamisen edellytyksenä on, että yritys harjoittaa päätoimenaan rautatieliikennettä, yrityksellä on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, yritys on riittävän vakavarainen ja että yrityksellä on pätevä johto ja riittävä vastuuvakuutus. Toimilupahakemus toimitetaan liikenne- ja viestintäministeriöön.

### 2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen rautatieturvallisuusviranomainen, joka on Suomessa Liikenteen turvallisuusvirasto.

Mikäli rautatieyrityksellä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuustodistuksen A-osa, sen on haettava turvallisuustodistuksen B-osa Liikenteen turvallisuusvirastolta ennen kuin se voi aloittaa rautatieliikenteen tai radanpidon harjoittamisen Suomessa.

Turvallisuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen voimassaolon päätyttyä yrityksen on haettava uutta turvallisuustodistusta.

Turvallisuustodistus muodostuu kahdesta osasta. A-osalla hyväksytään turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja B-osalla ne turvallisuustodistuksen haltijan antamat asiakirjat ja järjestelyt, jotka liittyvät säädettyjen edellytysten täyttymiseen. Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaa-

---

<sup>31</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/1995/19950020>



timukset on esitetty rautatielaissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia tarkennetaan Liikenteen turvallisuusviraston antamassa ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto edellyttää, että:

- hakijalla on vaatimusten mukainen turvallisuusjohtamisjärjestelmä
- hakija osoittaa täyttävänsä ne rataverkon käyttöä koskevat säännöt ja määräykset, jotka koskevat sitä verkon osaa, jossa se aikoo harjoittaa liikennettä tai liikennöidä ja hakija osoittaa voivansa varmistaa säännösten ja määräysten noudattamisen,
- hakija osoittaa, että sen henkilöstöryhmät ja sen käyttämän alihankkijan henkilöstöryhmät ovat asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukaisesti tehtäväänsä koulutettuja ja päteviä;
- hakija osoittaa, että sen käyttämä liikkuva kalusto on asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukainen ja että sen liikkuvan kaluston huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti.

Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta ja Liikenteen turvallisuusvirastosta on saatavissa lomake, jolla turvallisuustodistusta haetaan. Hakemus liitteineen toimitetaan Liikenteen turvallisuusvirastoon, joka käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Liikenteen turvallisuusvirasto ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai yksittäisiä rautatiereittejä. Virasto voi tarkistaa turvallisuustodistuksen tai sen osan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuutta koskevia säännöksiä tai määräyksiä muutetaan olennaisesti. Jos turvallisuustodistuksen haltijan harjoittaman toiminnan luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, sen tulee hakea turvallisuustodistuksen hyväksymistä uudelleen siltä osin, kuin muutos vaikuttaa turvallisuustodistuksen edellytyksiin.

### 2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla ja radanpidon töitä tekevällä yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja tai radanpidon töitä tekevä yhtiö on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin toimintaa harjoitetaan. Lisätietoja löytyy Liikenteen turvallisuusviraston vastuuvakuutusta koskevasta [ohjeesta](#)<sup>32</sup>.

<sup>32</sup> [http://www.trafi.fi/filebank/a/1327667636/d582c3ee14540cf9601cad2e3d3e6401/9079-OHJE\\_RAUTATIELIIKENTEEN\\_HARJOITTAJAN\\_vastuuvakuutuksesta.pdf](http://www.trafi.fi/filebank/a/1327667636/d582c3ee14540cf9601cad2e3d3e6401/9079-OHJE_RAUTATIELIIKENTEEN_HARJOITTAJAN_vastuuvakuutuksesta.pdf)

## 2.3 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

### 2.3.1 Puitesopimus

Liikennevirasto voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Liikennevirasto myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Liikennevirasto voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Viittä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

### 2.3.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä Liikenneviraston kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Liikennevirastoon käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Rataverkon käyttösopimuksessa huomioidaan rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetyn ratakapasiteetin luonne ja laajuus. Käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehty ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käyttösopimuksen tekemisen ja ratakapasiteetin myöntämisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

## 2.4 Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

Liikennöintiä koskevat [määräykset](#)<sup>33</sup> ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja ohjeet [Liikenteen turvallisuusviraston](#)<sup>34</sup> ja [Liikenneviraston Internet-sivuilla](#)<sup>35</sup>.

## 2.5 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 (liikennerajoitukset) ja liitteessä 6. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla <http://www.finlex.fi><sup>36</sup> ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla <http://www.trafi.fi><sup>37</sup>. Muut ohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi><sup>38</sup>.

Erikoiskuljetusluvan myöntää Liikennevirasto. Lisätietoja saa [Rataverkon kuvauksesta](#)<sup>39</sup> ja liitteestä 6.

## 2.6 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3 (vaaralliset aineet). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla <http://www.finlex.fi><sup>40</sup> ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla <http://www.trafi.fi><sup>41</sup>.

## 2.7 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Liikenteen turvallisuusvirasto antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastus-

---

<sup>33</sup> <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

<sup>34</sup> <http://www.trafi.fi/rautatiet>

<sup>35</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat\\_suunnittelijat/vaylanpidon\\_ohjeet](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet)

<sup>36</sup> <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

<sup>37</sup> <http://www.trafi.fi/sanapilvi/liikkuva%2Bkalusto?theme=13>

<sup>38</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/ohjeita/2012>

<sup>39</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/vaylatietoja>

<sup>40</sup> <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

<sup>41</sup> <http://www.trafi.fi/rautatiet>



vakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annetulla vakuutuksella. Ennen käyttöönottoluvan myöntämistä Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää mahdollisten rajoitusten määrittämiseksi Liikenneviraston lausuntoa kalustotyyppin tai -yksikön tiettyjen ominaisuuksien soveltuvuudesta rataverkolle.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Liikkuva kalusto rekisteröidään Liikenteen turvallisuusviraston ylläpitämään rekisteriin, jos liikkuva kalusto on saanut käyttöönottoluvan Suomessa. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytettävä liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hakemuksesta myös määrääjäksi. Myös sellainen liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan rekisteröidä määrääjäksi, jos sille on myönnetty käyttöotolupa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liikkuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshäikenteessä käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät tiedot kulkuneuvon omistajasta tai vuokraajasta, kulkuneuvon käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kulkuneuvon huolto-suunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta olennaisista tiedoista.

Tarkempaa tietoa vaatimuksista ja muista kalustoasioista saa Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Liikkuvan kaluston, jota käytetään yksinomaan ratatyössä, hyväksyy Liikennevirasto. Jos kalustoa käytetään jossain vaiheessa junana tai vaihtotyössä, kaluston hyväksyy Liikenteen turvallisuusvirasto.

Ratatyökoneita koskevia määräyksiä ja ohjeita on luettavissa [LIMOn osasta 6<sup>42</sup>](#) (Liikkuvan kaluston tekniset määräykset ja ohjeet).

## 2.8 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin 1.1.2010 voimaan tullessa laissa rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä ([1664/2009](#))<sup>43</sup>. Laissa säädetään rautatieliikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden

<sup>42</sup> [http://www.trafi.fi/filebank/a/1337751267/76847b3ff91e21745ca9ff5193d7c8eg/9723-Kumottu-LIMO\\_6.pdf](http://www.trafi.fi/filebank/a/1337751267/76847b3ff91e21745ca9ff5193d7c8eg/9723-Kumottu-LIMO_6.pdf)

<sup>43</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2009/20091664>

kelpoisuusvaatimuksista. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Liikenteen turvallisuusviraston määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Rautatieyrityksen ja museoliikennöitsijän on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle tiedot palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuuksista. Liikenteen turvallisuusvirasto voi turvallisuustodistusta myöntäessään tarvittaessa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rautatieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.



(Kuva: Teemu Peltonen)



## 3 Rataverkko

### 3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Liikenneviraston hallinnassa oleva valtion rataverkko. Liikenneviraston radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

### 3.2 Rataverkon laajuus

#### 3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (valtion rataverkko aikataulukauden 2014 alussa) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Ruosniemi-Niinisalo
- Kihniö-Haapamäki
- Pesiökylä-Taivalkoski
- Kolari-Äkäsjoki
- Niesa-Rautuvaara
- Kiukainen-Säkylä
- Isokylä-Kelloselkä
- Lautiosaari-Elijärvi

Mahdollisista muutoksista tiedotetaan Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi><sup>44</sup>.

#### 3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio-Haaparanta-rataosan liikenteenhoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa rataverkon haltija on Trafikverket.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshuolliikennesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshuolliikenteessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR Group.

---

<sup>44</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/verkkoselostus](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus)

## 3.3 Rataverkon kuvaus

### 3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

#### 3.3.1.1 Rautatiereitit

Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (rataverkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

#### 3.3.1.2 Raideleveys

Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriasajärjestelmä (Trafi/18888/03.04.02.00/2011). Määräys löytyy Finlexistä <http://www.finlex.fi><sup>45</sup>.

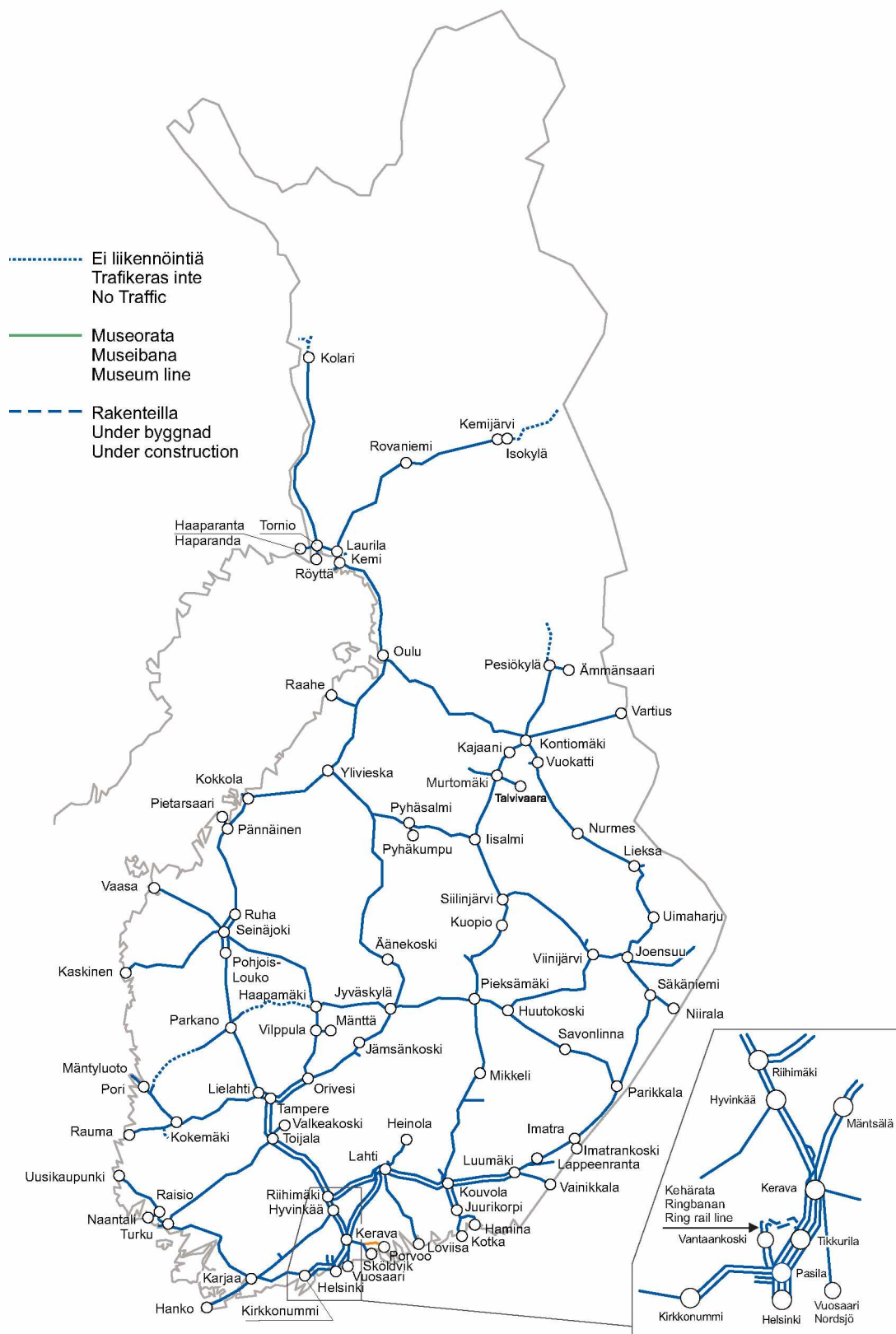
#### 3.3.1.3 Rautatieliikennepaikat

Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 (rautatieliikennepaikkakartta) ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

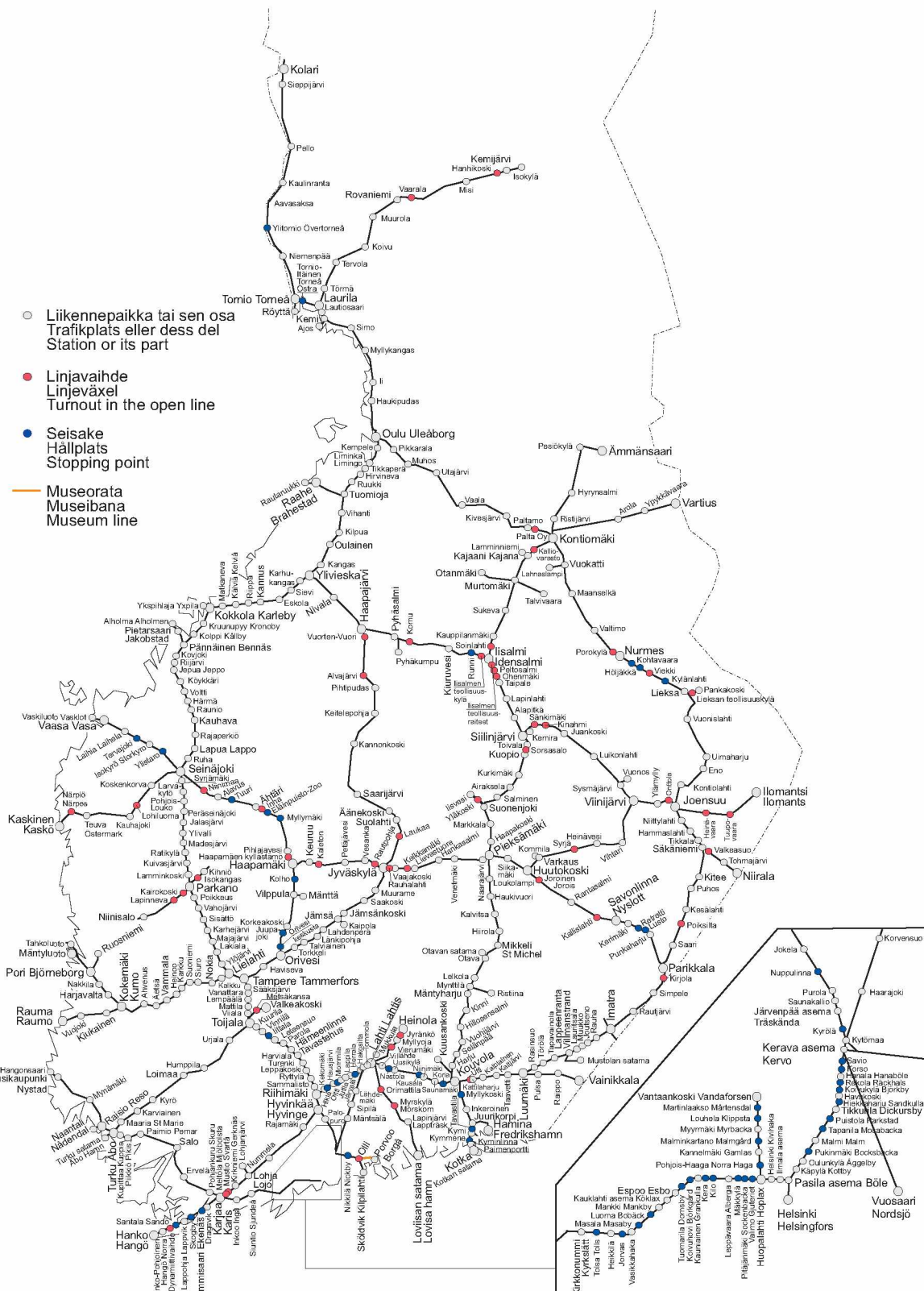
---

<sup>45</sup> <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/35207>

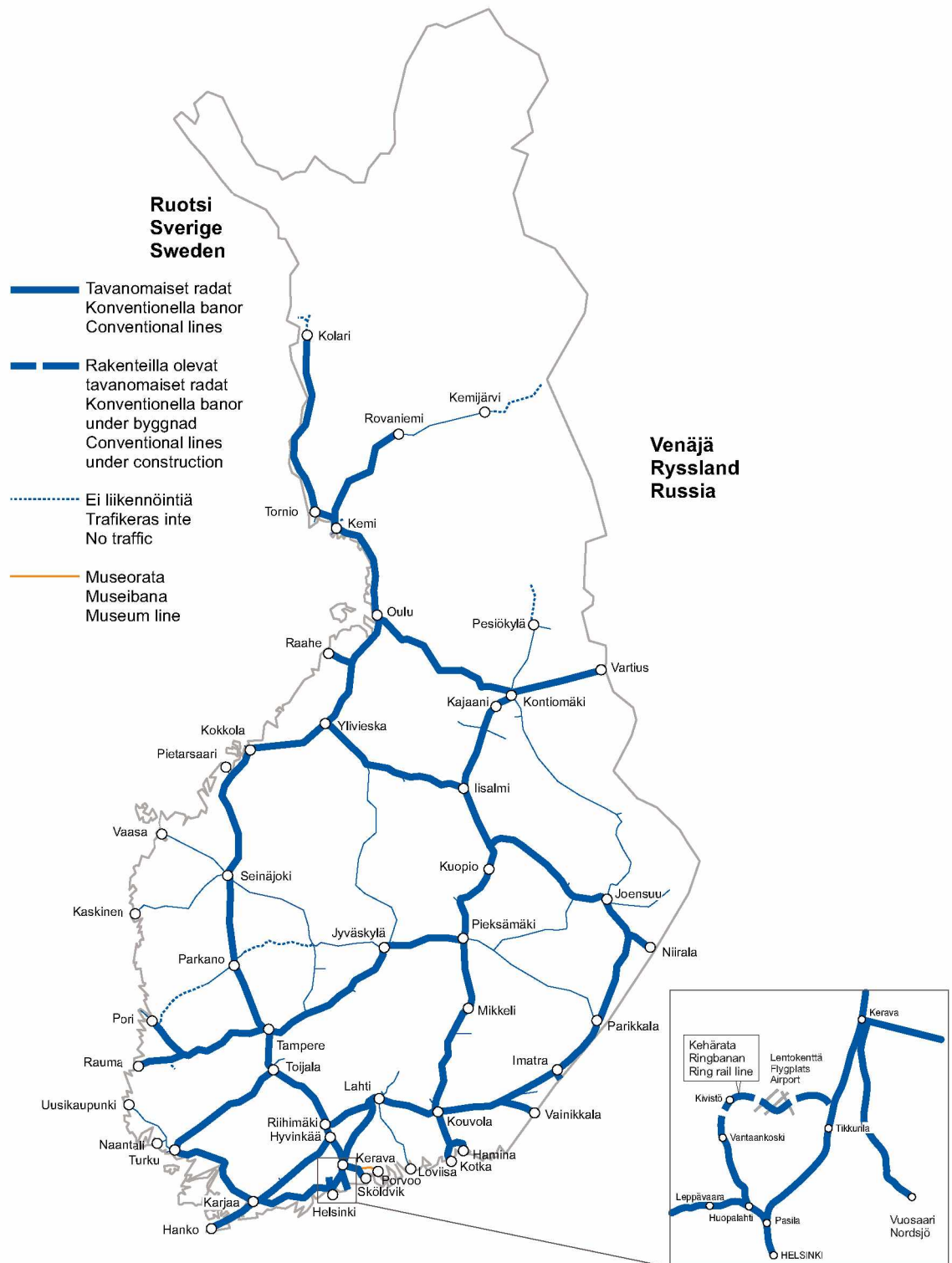




Kuva 3. Suomen rataverkko aikataulukauden 2014 alussa



Kuva 4. Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2014 alussa.



Kuva 5. Euroopan laajuinen rautatieverkko Suomessa (TEN-verkko).

### 3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

#### 3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 4) ja aukean tilan ulottuma (ATU) (liite 5). Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on erikseen selvítettävä kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottumista (LKU) saa lisätietoa Liikenteen turvallisuusvirastosta <http://www.trafi.fi><sup>46</sup>. Raiteen aukean tilan ulottumasta saa lisätietoa Liikenteen turvallisuusviraston [määräyksestä](#)<sup>47</sup> (Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriosajärjestelmä Trafi/18888/03.04.02.00/2011). Ratatyön suojaulottumasta saa lisätietoa Radanpidon turvallisuusohjeesta ([TURO](#))<sup>48</sup>.

#### 3.3.2.2 Painorajoitukset

##### Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 225 kN. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla). Samassa liitteessä kuvataan yllä- ja alikäytävien kuljetuksiin ja itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvät akselipainot ja rajoitukset.

##### Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 80 kN/metri.

#### 3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty määräävä kaltevuus on 20 mm/m. Yksittäisissä paikoissa on suurempia kaltevuuksia. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien suurin nousu 1200 metrin mittakannalla on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Kehäradalla kaltevuus on liikennepaikkojen Leinelä-Kivistö välillä 40 mm/m. Tämä koskee vain henkilöliikenteen kalustoa.

#### 3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

<sup>46</sup> [http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset\\_maaraykset/kumotut\\_maaraykset](http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset/kumotut_maaraykset)

<sup>47</sup> [http://www.finlex.fi/data/normit/35207-TRAFI\\_18888\\_03.04.02.00\\_2011.pdf](http://www.finlex.fi/data/normit/35207-TRAFI_18888_03.04.02.00_2011.pdf)

<sup>48</sup> [http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo\\_2012-01\\_turo\\_web.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-01_turo_web.pdf)



### 3.3.2.5 Suurimmat rataosuuksilla käytettävät junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 700, 750, 925 ja 1100 metriä. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (rautatie liikennepaikkarekisteri).

### 3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rataosilla

Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC. Sähkönsyöttö tapahtuu koko rata-verkon sähköistetyllä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot ja paluujohtimet muodostavat paluuvirtapiirin. Ratajohdon syöttöasemien kohdalla on erotusjaksot, joiden kohdalla liikkuva kalusto ei voi ottaa virtaa. Erotusjakson kohdalla sähköveturin tai -junan pääkytkin on aukaistava. Erotusjakson kohdalla junan sähkövetoysikkö ei saa pysähtyä.

Ajolangan siksak on maksimissaan 400 mm. Ajolangan korkeus voi vaihdella 5600–6500 mm. Normaalikorkeus on 6150 mm. Sähköistetyt rataosat on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Ratajohdon maksimi virransyöttökyky sähkövetoiselle kalustolle on 350–800 A. Käytettävissä olevaan virtaan vaikuttaa samanaikainen, sähköenergiaa käyttävän kaluston määrä ja sijainti sähkönsyöttöalueella.

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 5 "[Sähköistetty rata](#)<sup>49</sup>".

Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä Rautatiekaluston sähköjärjestelmä (RVI/376/411/2008). Määräys on luettavissa Finlexistä <http://www.finlex.fi><sup>50</sup> sekä Liikenneviraston ohjeessa Liikkuva kalusto Dnro 4470/090/2011.

Vuoden 2012 jälkeen hankitussa uudessa kalustossa tulee olla energiamittarit.

### 3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

#### 3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät).

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojaväleihin. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan. Suojastusasiat on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä "Turvalaitteet rautatiejärjestelmässä" sekä julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 6 ([Turvalaitteet](#))<sup>51</sup>.

<sup>49</sup> [http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf4/rato\\_5\\_sahkoistetty\\_rata.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf4/rato_5_sahkoistetty_rata.pdf)

<sup>50</sup> <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/35169>

<sup>51</sup> [http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo\\_2012-06\\_rato6\\_muutokset\\_web.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-06_rato6_muutokset_web.pdf)

Määräys on luettavissa Finlexistä <http://www.finlex.fi><sup>52</sup>.

### **3.3.3.2 Liikkuvan kaluston valvontalaitteet**

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein. Lisäksi osa mittausasemista on asennettu lähelle suurimpia risteysasemia. Asennusvälit voivat olla hieman harvemmat rataosuuksilla, joiden suurin sallittu ajonopeus on alle 160 km/h. Laitteet on asennettu raiteeseen, ja niiden moitteeton toiminta edellyttää liikkuvan kaluston laakeripesien alapinnan riittävää näkyvyyttä mittalaitteen suuntaan. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 7.

Pyörävoimamittausasemat on sijoitettu sekä suurimpien risteysasemien että itäisen yhdysliikenteen raja-asemien läheisyyteen. Laitteet mittaavat pyöräkerrasta kiskoon aiheutuvaa staattista ja dynaamista kuormitusta. Mittaustulosten perusteella voidaan todeta ylikuormia, kuormauksen epätasaisuutta ja tiettyjä pyörän kulkukehän vikoja. Laitteet on asennettu raiteeseen.

Sähkövetokaluston virroittimien kontaktihiilien kuntoa valvovat kameralaitteistot on asennettu pääasiassa raiteen ylittäviin siltoihin. Valvontapisteet on sijoitettu risteysasemien läheisyyteen siten, että asemaa lähestyvät virroittimet voidaan laitteiston ottamien kuvien perusteella tarkistaa joko manuaalisesti tai automaattisesti.

Liikkuvan kaluston varustaminen radiotaajuustunnistein (RFID) mahdollistaa valvontatiedon nopean kohdentamisen oikealle kalustoyksikölle ja sen kunnossapitäjälle.

### **3.3.3.3 Liikenteenohjauksen järjestelmät**

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. Sivu-, kuormaus- ja seisontraraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkutien asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkutiet on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontraraiteilla.

Radio-ohjatuilla rataosilla annetaan sellaisille junille, joilla on käytettävissään JKV, lähtölupa puheviestinä tai flash-viestinä. Lähtölupa annetaan joko kuljettajan GSM- tai GSM-R-puhelimeen.

### **3.3.3.4 Viestintään liittyvät järjestelmät**

Liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä on käytettävä RAILI-verkkoa, jonka keskeinen osa on Euroopan Unionin rautateitä koskevien teknisten yhteentoimivuuseritelmien mukainen GSM-R -radioverkko. Se peittää suurimman osan valtion rataverkosta. Eräät radat jäävät RAILI-verkon ulkopuolelle. Laatutason yksityiskohdat ovat RAILI-verkon suunnitteluohjeen karttakuvassa ja liitteessä 13. Lisätietoa löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi><sup>53</sup>.

<sup>52</sup> <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/34920>

<sup>53</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/gsm\\_r\\_verkko](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/gsm_r_verkko)

Jos RAILI-verkon käyttäminen ei teknisen häiriön tai GSM-R-radioverkon heikon kuu-  
luvuuden vuoksi ole mahdollista, niin sitten on käytettävä muita puhelin- tai matka-  
viestiverkkoja. Käytön estävistä tai sitä haittaavista häiriöistä sekä vaihtoehtoisista  
yhteystiedoista on ilmoitettava liikenteenohjaukseen tai vastaavasti junien kuljettajil-  
le, vaihtotyönjohtajille ja ratatyöstä vastaaville henkilöille viestintää koskevien työoh-  
jeiden mukaisesti.

Rautatielain 84 § mukaisesti RAILI-verkkoa saa käyttää ainoastaan liikenneturvalli-  
suuteen liittyvässä viestinnässä. Liikennevirasto huolehtii siitä, että rautatieliikenteen  
viestiliikenne, turvalaitteiden tuottamat tiedot sekä muut vaaratilanteiden ja onnet-  
tomuuksien tutkinnassa tarpeelliset tiedot tallennetaan ja säilytetään tavalla, joka  
turvaa ne oikeudettomalta puuttumiselta. Tiedot tulee hävittää sen jälkeen, kun tieto-  
ja ei enää tarvita tietojen käyttötarkoituksen toteuttamiseen. Toimivaltaiset viran-  
omaiset käyttävät tallenteita onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkintaan.

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa mm. liikennöintiä ja ratatyötä sekä viestintää  
koskevia määräyksiä. Voimassaolevat määräykset ovat saatavissa Finlexistä  
<http://www.finlex.fi><sup>54</sup>.

Liikennevirasto antaa mm. liikenteenohjausta, liikennöintiä, ratatyötä ja viestintää  
koskevia, määräyksiä täydentäviä työohjeita. Voimassaolevat [työohjeet](#)<sup>55</sup> löytyvät  
Liikenneviraston sivuilta. Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat saatavissa Liikenne-  
viraston [Extranetsivuilla](#)<sup>56</sup>.

Normaalitilanteesta poikkeavaa tietoa annetaan Liikenneviraston ylläpitämästä en-  
nakkoilmoitusjärjestelmästä (ETJ) sekä liikenteenohjauksen antamilla ilmoituksilla.  
Ratatyöstä vastaavilla henkilöillä ja junan kuljettajilla tulee olla tieto työn/matkan  
aikana ja työalueella/matalla voimassa olevista ennakkosuunnitelmista sekä liiken-  
teenohjauksen yhteystiedoista.

### **3.3.3.5 Muut järjestelmät**

Useilla suurimmilla asemilla on käytössä kameravalvontajärjestelmä. Järjestelmän  
avulla liikenteenohjaajat voivat seurata junien liikkeitä, ja Informaatiokeskus voi seu-  
rata matkustajien liikkumista laitureilla sekä informaatiolaitteiden kuntoa. Turvaval-  
vomo voi käyttää järjestelmää valvoakseen matkustajien turvallisuutta ja ehkäistäk-  
seen ilkivaltaa. Tekninen valvomo sekä kiinteistöhuolto voivat järjestelmän avulla  
seurata mm. laiturialueiden siisteyttä sekä laitteistojen ja kunnossapidon tarvetta.

### **3.3.3.6 Junien kulunvalvonta**

Junien kulunvalvonta (JKV), on järjestelmä (JKV-järjestelmä), joka valvoo junan no-  
peutta.

Valtion rataverkolla liikennöivissä vetureissa tulee olla suomalaisen luokan B järjes-  
telmän (ATP-VR/RHK) mukainen automaattisen junien kulunvalvonnan veturi-laite tai  
vastaavan toiminnallisuuden tuottava eurooppalaisen junien kulunvalvonnan veturi-  
laitteen ja sovitustiedonsiirtomoduulin yhdistelmä (ETCS+STM). Suomalaisen luokan

---

<sup>54</sup> [http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/?\\_offset=0&\\_max=49](http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/?_offset=0&_max=49)

<sup>55</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat\\_suunnittelijat/vaylanpidon\\_ohjeet](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet)

<sup>56</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat\\_suunnittelijat/konsulteille/Extranet](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/konsulteille/Extranet)



B järjestelmän (ATP-VR/RHK) mukaisen automaattisen junien kulunvalvonnan veturilaitteen saatavuutta ja toimitusehtoja voi tiedustella [Bombardier Transportation Finland Oy:ltä](#)<sup>57</sup>. ETCS+STM-yhdistelmän saatavuutta ja toimitusehtoja voi tiedustella Bombardier Transportation Finland Oy:ltä ja Ansaldo [STS Finland Oy:ltä](#)<sup>58</sup>.

Ilman junan kulun valvonnan veturilaitetta/vastaavaa laitetta liikennöintiin on oltava rautatielain ([304/2011](#))<sup>59</sup> 76 §:ssä tarkoitettu poikkeuslupa. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää poikkeusluvan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu. Junan kulun valvonnan veturilaitteen käyttöä koskevissa tapauksissa poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena, jos kyse on poikkeuksellisesta ja tilapäisestä liikennöintitarpeesta taikka jos ao. laitetta tai sen varaosia ei ole saatavana. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksikölle tai veturille, jota käytetään matkustajajunassa tai kaupallisessa tavaraliikenteessä, joka ei välittömästi liity radanpitoon. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla junan kulun valvonnan veturilaitetta.

Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman junan kulun valvonnan veturilaitteita. Rataosuudet, joilla junan kulun valvonnan veturilaite on pakollinen, luettelaa Liikenteen turvallisuusviraston museoliikennemääräyksessä ([RVI/295/411/2008](#))<sup>60</sup>.

Lisätietoja junan kulun valvonnasta ja liikennöinnistä saa Liikenteen turvallisuusvirastosta sekä määräyksestä "Liikennöinti ilman JKV-laitetta" ([RVI/301/412/2008](#))<sup>61</sup> sekä määräyksestä "Liikennöinti ja ratatyö rautatiejärjestelmässä" ([RVI/1092/412/2009](#))<sup>62</sup>.

## 3.4 Liikenne-eräjoitukset

### 3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Liikennevirasto voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Tällä hetkellä Suomessa ei ole erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä.

---

<sup>57</sup> <http://www.bombardier.com/>

<sup>58</sup> <http://www.ansaldo-sts.com/en/about-us/ansaldo-around-world/our-companies/ansaldo-sts-finland>

<sup>59</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304#e-58>

<sup>60</sup> [http://www.finlex.fi/data/normit/33637-40018MUSEOM\\_\\_R\\_YS1184105590.pdf](http://www.finlex.fi/data/normit/33637-40018MUSEOM__R_YS1184105590.pdf)

<sup>61</sup> <http://www.finlex.fi/data/normit/33917-Maaraays.pdf>

<sup>62</sup> [http://www.finlex.fi/data/normit/35183-RVI\\_1092\\_412\\_209.pdf](http://www.finlex.fi/data/normit/35183-RVI_1092_412_209.pdf)

### 3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä noudatetaan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiä ja ohjeita. Määräyksissä käsitellään mm. liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta. Lisätietoja löytyy Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilta <http://www.trafi.fi><sup>63</sup>.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 16 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tonnin bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset on kuvattu liitteessä 8.

### 3.4.3 Vaaralliset aineet

#### 3.4.3.1 Vaarallisten aineiden rautatiekuljetukset

Vaarallisiksi luokiteltavien aineiden turvallinen kuljettaminen ja käsittely rautateillä edellyttävät, että kaikilla toimintaan osallistuvilla on yhdenmukainen käsitys kuljetettavien aineiden vaaraominaisuuksista. Vahinkojen välttämiseksi ja mahdollisista vahingoista aiheutuvien seurausten lieventämiseksi vaarallisten aineiden kuljetuksista on annettu sekä kansalliset että kansainväliset määräykset. Suomessa on käytössä kahdet kansainväliset määräykset riippuen siitä, meneekö vaunu länteen vai itään.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituksena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteisillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg/m:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyritys, joka kuljettaa vaarallisia aineita, on velvollinen tekemään turvallisuusselvityksen erikseen nimetyille ratapihoille. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä. Asetuksella määrätään esimerkiksi seuraavaa: Liikenteen turvallisuusvirasto määrittelee ne ratapihat, joille turvallisuusselvitys on laadittava. Liikennevirasto voi määritellä, missä muodossa turvallisuusselvitys tulee laatia. Liikennevirasto huolehtii eri rautatieyritysten yhteistoiminnan järjestämisestä turvallisuusselvityksen laatimiseksi. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuusselvityksestä lausunto. Turvallisuusselvitys toimitetaan Liikennevirastolle, joka toimittaa sen edelleen hyväksyttäväksi. Turvallisuusselvityksen hyväksyy Liikenteen turvallisuusvirasto.

#### 3.4.3.2 Läntinen ja kotimaan liikenne

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa (SopS 5/1985), jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä.

COTIF-sopimuksen liitteessä B ovat määräykset vaarallisten tavaroiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia COTIF-sopimukseen liittyneiden jäsenvaltioiden alueilla. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan niitä

---

<sup>63</sup> [http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset\\_maaraykset/kumotut\\_maaraykset](http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset/kumotut_maaraykset)

kansallisia säädöksiä, joilla RID-puitedirektiivi ([2008/68/EY](#))<sup>64</sup> on Suomessa täytännönpantu.

Suomen sisäiset määräykset ovat säiliövaunujen, säiliökonttien ja muoviasioiden rakenneaineen pakkaskestävyyden osalta tiukempia kuin RID-määräykset. Kotimaisessa liikenteessä on näiden pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C (RID: -20 °C). Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin ([94/63/EY](#))<sup>65</sup> bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

### 3.4.3.3 Itäinen liikenne

Suomen ja Venäjän välisissä sekä Venäjän kautta IVY-maihin ja niistä Suomeen suoritettavissa vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa sovelletaan Suomen ja Neuvostoliiton rautatieyhdysliikenteessä tehdyn sopimuksen (SopS 1/1948) kuljetustariffin liitteen nro 8 mukaisia määräyksiä (Määräykset vaarallisten aineiden kuljettamisesta Suomen ja SNTL:n rautatieyhdysliikenteessä). Itäisessä yhdysliikenteessä kuljetusten tulee tapahtua rautatievaunuilla, jotka on rekisteröity Venäjällä tai jossain muussa IVY-maassa. Tätä sopimus sovelletaan edelleen vaikka kyseinen sopimus ei enää ole voimassa.

Suomen ja Venäjän väliset neuvottelut ovat olleet käynnissä jo monta vuotta uuden VAK-valtiosopimuksen aikaan saamiseksi Suomen ja Venäjän välisiin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin. Uuden VAK-valtiosopimuksen liite perustuu vuoden 2009 SMGS-sopimuksen liitteen II määräykseen, jotka suurelta osin vastaavat vuoden 2009 COTIF-sopimuksen sisältämiä RID- määräyksiä, joita sovelletaan EU-maissa.

### 3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Helsinki–Turku ja Orivesi–Jyväskylä-rataosilla on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

Vuosaaren radan tunneleissa saa liikennöidä vain tavarajunilla ja ratatyöhön liittyvillä kalustoilla. Matkustajien kuljettaminen Vuosaaren radan tunneleissa on kielletty. Tavarajunaliikenne on sallittu vain sähkövedolla. Yksittäiset dieselveturisiirrot ovat sallittuja.

Vuosaaren radan tunnelissa veturissa ja ratatyökoneessa tulee olla happilaite.

### 3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

### 3.4.6 Yliraskaat kuljetukset

Yliraskaisiin kuljetuksiin sekä itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvistä akselipainoista ja rajoituksista kerrotaan [Rataverkon kuvauksessa](#)<sup>66</sup>.

<sup>64</sup> <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:260:0013:01:FI:HTML>

<sup>65</sup> <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=DD:12:02:31994L0063:FI:PDF>

<sup>66</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/vaylatietoja>



## 3.5 Rataverkon käytettävyys

Muut kuin luvussa 3.4 esitetyt liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään Rataverkon kuvauksessa ja ETJ:ssä (= ennakoilmoitusjärjestelmässä). Ratatyöt, joilla on vaikutuksia liikennöintiin, esitetään liitteessä 11. Rataverkon kuvaus löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilla osoitteessa <http://www.liikennevirasto.fi><sup>67</sup>.

Tihisenniemi-Katerma 110kV johtotyö aiheuttaa junakuormarajoituksia sähkövetoisille junille Kontiomäen ympäristössä. Merkittävin vaikutus kohdentuu osuudelle Arola-Kontiomäki alkaen elokuusta 2013, päättyen kesäkuuhun 2014.

Sähköradan syöttöasemilla on rajallinen kyky syöttää tehoa ratajohtoon. Ylikuormitustilanteissa sähkönsyöttö katkeaa automaattisesti aiheuttaen hetkellisen sähkökatkon ratajohtoon.

## 3.6 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Liikenneviraston kunnossapidon piiriin.

## 3.7 Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin "K" kyllä ja "Y" yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "Yksityisraiteita".

## 3.8 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

### 3.8.1 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "vaihtotyömahdollisuus".

Kaikkia järjestelyratapiharaiteita ei ole sähköistetty. Tietoja sähköistetyistä raiteista saa tarvittaessa Liikenneviraston kunnossapito-toimialalta.

Järjestelyratapihojen käyttö saattaa muuttua maksulliseksi. Mahdolliset muutokset päivitetään Liikenneviraston Internet-sivuille <http://www.liikennevirasto.fi><sup>68</sup>.

---

<sup>67</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/vaylatietoja>

<sup>68</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/verkkoselostus](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus)

### 3.8.2 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Vain rautatieliikenteen harjoittajat saavat seisottaa vaunuja seisontaraiteilla. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi Liikennevirasto.

### 3.8.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalle kalustolle on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Lisäksi 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina. Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu huolto- ja kunnossapitopalveluiden haltijan kanssa.

### 3.8.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Liikennevirasto ei omista polttoaineen tankkauslaitteita eikä tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa.

### 3.8.5 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punnituslaitteet, nosturit yms.) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Liikennevirasto ei tarjoa näitä laitteita rautatieyritysten käyttöön. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit.

## 3.9 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia on esitetty helmikuussa 2012 julkaistussa Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2013–2016. TTS-kauden aikana panostetaan päällysrakenteen uusimiseen ja ratapihojen liikenteenohjauksen turvallisuuden ja joustavuuden parantamiseen uuden automaatiotekniikan avulla. Päällysrakenteen uusimisia tehdään Lielähti–Kokemäki, Pieksämäki–Kuopio ja Huopalahti–Vantaankoski väleillä. Vanhoja kauko-ohjausjärjestelmiä uusitaan Seinäjoki–Ylivieska välillä. Lisäksi TTS-kaudella aloitetaan Parikkala–Joensuu-rataosan kauko-ohjauksen, Riihimäki–Seinäjoki asetinlaitteiden ja Lahdenperä asetinlaitteiden uusiminen. Käynnissä olevia rataverkon kehittämissuunnitelmia ovat mm. Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen, Kehärata sekä Kokkola–Ylivieska.

Hallituksen liikennepoliittinen selonteko sisältää seuraavat ratahankkeet:

- Pääratojen routa- pehmeikköalueiden korjaukset
- Riihimäen kolmioraide
- Ylivieska–Iisalmi–Kontiomäki ratayhteyden parantaminen (sähköistys)
- Helsinki–Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen
- Raakapuuterminaalit
- Rautatieliikenteen ohjausjärjestelmien uusiminen
- Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen



(Kuva: Markku Nummelin)



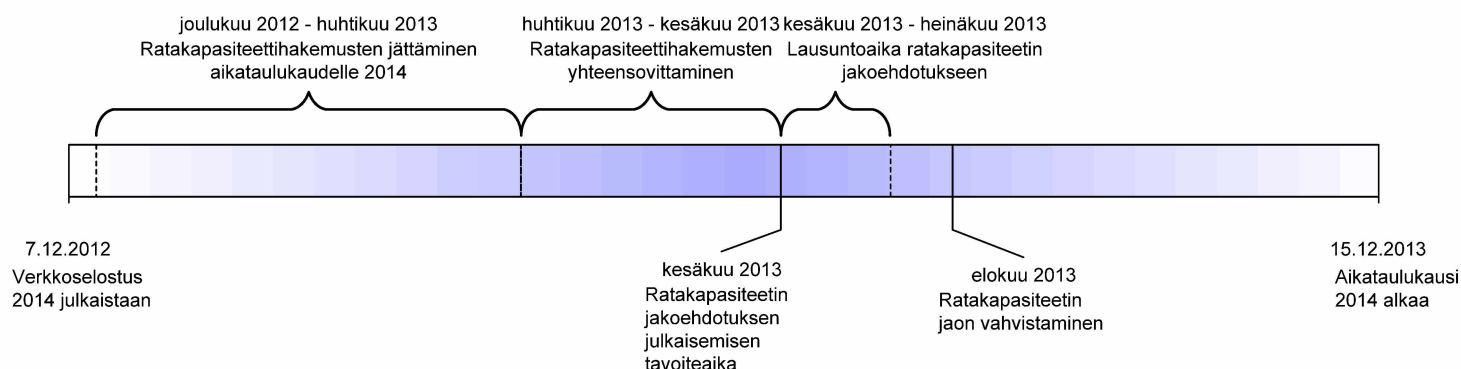
## 4 Ratakapasiteetin jakaminen

### 4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä [2013/34/EU](#)<sup>69</sup> yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta, rautatielaissa ([304/2011](#))<sup>70</sup> ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta ([413/2011](#))<sup>71</sup>.

### 4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Liikennevirastolta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaaavio.

#### Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet on esitetty rautatielaissa ([304/2011](#))<sup>72</sup> ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta ([413/2011](#))<sup>73</sup>. Lain ja asetuksen täsmentämiseksi Liikennevirasto on laatinut ohjeen ratakapasiteetin hakemista varten. Ohje on saatavissa Liikenneviraston Liikenteenhallinta-toimialalta. Samat tiedot ovat myös Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi><sup>74</sup>.

<sup>69</sup> <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:343:0032:0077:FI:PDF>

<sup>70</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

<sup>71</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/kokoelma/2011/20110413.pdf>

<sup>72</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

<sup>73</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110413>

<sup>74</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/ratakapasiteetin\\_hallinta/liike](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta/liike)

Aikataulukauden säännöllisen liikenteen ratakapasiteettihakemus ja säännöllisen liikenteen muutoshakemukset sekä kiireellinen ratakapasiteettihakemus tulee tehdä **LIIKE-tietojärjestelmällä**<sup>73</sup>. Aikataulukaudelle haettavan ratakapasiteetin (=junien) tietojen tuottamisessa on LIIKEN lisäksi mahdollista käyttää Liikenneviraston määrittämää rajapintaa. Lisätietoja rajapinnan vaateista ja liittynästä on saatavilla Liikennevirastosta. Esimerkki kaupallisesta järjestelmästä, joka täyttää kyseiset rajapinta-vaatimukset, on Viriato-aikataulusuunnitteluohjelmiston Suomi-versio. Kyseisellä ohjelmistolla suunnitellut aikataulut on mahdollista liittää LIIKEssä tehtävään ratakapasiteettihakemukseen.

Ratakapasiteetin hakemiseen liittyvän junien aikataulujen suunnittelun yhdenmukaisuuden varmistamiseksi ratakapasiteetin hakijoiden tulee käyttää Liikenneviraston julkaisemia aikataulusuunnittelun taustatietoja. Liikennevirasto pitää yllä näitä tietoja ja ajantasaiset tiedot ovat saatavissa Liikenneviraston Extranet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi><sup>74</sup>.

#### Vaihtotyökapasiteetin hakeminen

Vaihtotyökapasiteetti liikennepaikkojen välillä sekä osiin jaettujen liikennepaikkojen osien välillä haetaan LIIKE-järjestelmällä. Sen sijaan liikennepaikan sisällä tavararatapihoilla tapahtuvasta vaihtotyöstä sovitaan erikseen ratapihasopimuksessa. Priorisointi liikennepaikan sisäisen liikenteen osalta on pääosin seuraavanlainen:

1. Junaliikenne (matkustaja-, tavaraliikenne ml. rajaliikenne ja linjalle lähtevät rata-työyksiköt)
2. Liikennepaikan osien välinen vaihtotyöliikenne
3. Vaunujen ryhmittelyvaihtotyö (junan muodostus / -hajotus)
4. Kaluston siirto seisontaraiteelle

## 4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

### 4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

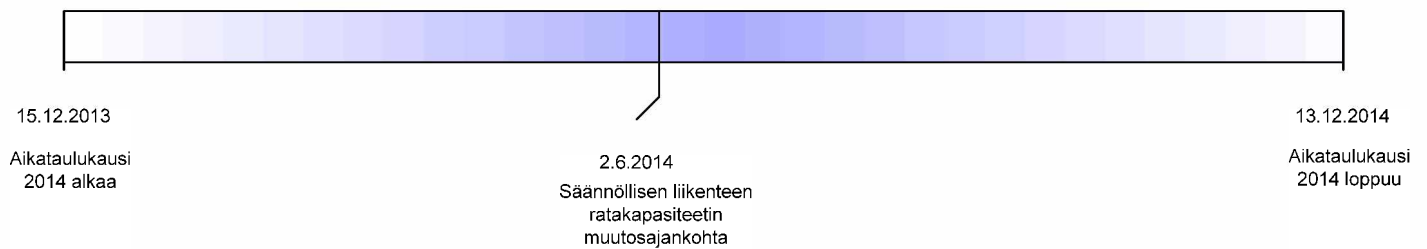
Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2014 alkaa 15.12.2013 ja päättyy 13.12.2014. Vastaa-vasti aikataulukausi 2015 alkaa 14.12.2014 ja päättyy 12.12.2015. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajan-kohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrytyksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutos-

<sup>73</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/ratakapasiteetin\\_hallinta/liike](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta/liike)

<sup>74</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat\\_suunnittelijat/konsulteille/Extranet](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/konsulteille/Extranet)

ajankohtia ovat aikataulukauden alku lauantain ja sunnuntain välisenä yönä klo 00.00 ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraava viikonvaihte sunnuntain ja maanantain välisenä yönä kello 00.00. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Liikennevirasto voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä käytäntö on ollut se, että säännöllisen liikenteen muutosajankohtia on ollut keskimäärin kuusi kertaa vuodessa. Liikennevirasto ilmoittaa kaikille rautatieyrityksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista. Päätökset muutosajankohdista julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi><sup>75</sup>.



*Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2014.*

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa. Muutosajankohdan osuessa pyhäpäivään hakemuksen jättöpäivä on ensimmäinen arkipäivä pyhän jälkeen.

<sup>75</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/liikennesuunnittelu/muutokset\\_saannolliseen](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/muutokset_saannolliseen)

#### 4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Liikennevirastolta ratakapasiteettia säädetyistä määrärajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutোসajankohtien väliselle ajalle muutосajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen. Museoliikennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Kiireellistä ratakapasiteettia suositellaan kuitenkin haettavan aikaisintaan kaksi kuukautta ennen liikennöintiä, koska muutoin ratakapasiteetti voidaan joutua perumaan ratatyötarkennusten vuoksi. Jos ratakapasiteetin hakija kuitenkin päätyy hakemaan ratakapasiteettia yli kahta kuukautta ennen liikennöintiä, on ratakapasiteetin hakija velvollinen tarkistamaan, ettei haettu ratakapasiteetti ole konfliktissa tarkentuneen ratatyövarauksen kanssa. Liikennevirasto antaa päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä. Tarkemmat ohjeet hakemisesta löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi><sup>76</sup>.

### 4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

#### 4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Liikenneviraston Liikenteen palvelut -osasto laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen pyritään käyttämään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Liikennevirasto voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Liikennevirasto voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi tarvitaan varakapasiteettia aikataulukautta varten.

#### Ratakapasiteetin yhteensovittamismenettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Liikennevirasto sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Hakijoiden on varauduttava osallistumaan yhteensovittamisneuvotteluihin, jotka pyritään pitämään viimeistään kesäkuun alussa eli noin kahden kuukauden kuluttua aikataulukauden hakemuksen viimeisestä mahdollisesta jättämispäivästä. Neuvotteluissa käydään läpi aikataulukauden hakemuk-

---

<sup>76</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/ratakapasiteetin\\_hallinta](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta)



nessa esiin tulleet konfliktit ja pyritään löytämään niihin kaikkia osapuolia tyydyttävä ratkaisu.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Liikennevirasto voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. Liikennevirasto ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Liikennevirasto toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä. Tiedoksianto tapahtuu siten, että jakoehdotus julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla. Liikennevirasto varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta eli siitä hetkestä, kun aikatauluehdotus on julkaistu LIIKE-järjestelmässä. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkaila ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana. Kuulemisaika alkaa kulua siitä hetkestä, kun Liikenneviraston Internet-sivuilla julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta osoitteessa <http://www.liikennevirasto.fi><sup>77</sup>. Jakoehdotuksen lisäksi Internet-sivulla kerrotaan mihin osoitteeseen lausunnot tulee lähettää ja määräajat mihin mennessä.

### **Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen**

Liikenneviraston on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Liikenneviraston on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

### **Ratakapasiteetin myöntäminen säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa**

Säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa ratakapasiteettihakemuksia käsitellään samalla tavalla kuin aikataulukauden hakemusvaiheessa lukuun ottamatta jakoehdotusvaihetta. Muutoshakemukset käsitellään LIIKE-järjestelmässä.

### **Kiireellisen ratakapasiteetin myöntäminen**

Liikennevirasto myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. ad hoc -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle. Kiireellisen ratakapasiteetin käsittelystä vastaa virka-aikana Liikenneviraston Toiminnan ohjaus ja verkon käyttö -yksikkö ja virka-ajan ulkopuolella Rataliikennekeskus.

<sup>77</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/ratakapasiteetin\\_hallinta](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta)

## **Raidetason ratakapasiteettisuunnitelmat**

Liikennepaikkojen raiteistojen käyttö suunnitellaan samaan aikaan ratakapasiteettihakemusten kanssa. Säännöllisen liikenteen raidesuunnitelmat haetaan säännöllisen ratakapasiteetin muutosajankohtien hakemusten yhteydessä LIIKE-järjestelmällä. Tässä vaiheessa haetaan myös säännöllisen liikenteen poikkeuspäivinä käytettävät raiteet.

Kiireellisen ratakapasiteettihakemuksen raidetiedot on myös täytettävä hakemusta lähetettäessä. LIIKE-järjestelmään on syötetty oletusraidetiedot, mutta jos ratakapasiteetin hakija haluaa käyttää liikennepaikalla jotakin tiettyä raidetta, on hänen itse syötettävä tieto ratakapasiteettihakemukseen. Hakemusta lähetettäessä on myös varmistettava raiteistonkäyttökaaviosta, ettei juna ole konfliktissa eri liikennepaikoilla aiemmin myönnettyjen aikataulujen kanssa.

### **4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen**

Rautatieyrittäjä voi hakea Liikenteen turvallisuusviraston sääntelyelimeltä oikaisua Liikenneviraston tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

### **4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset**

Jos aikataulukauden ratakapasiteettihakemuksia ei pystytä yhteen sovittamaan hakijoita tyydyttävällä tavalla, Liikennevirasto ilmoittaa kyseisen infrastruktuurin osan olevan ylikuormitettu. Tämä tehdään myös sellaisen infrastruktuurin osalta, jonka ennakoita kärsivän kapasiteetin riittämättömyydestä lähitulevaisuudessa. Kun infrastruktuuri on määritelty ylikuormitetuksi, Liikennevirasto käynnistää kapasiteettia koskevan arvioinnin, johon sisältyy infrastruktuurin käyttäjien kuuleminen. Arvioinnissa otetaan huomioon liikenteenohjaus, aikataulurakenne, nopeusmuutokset ja infrastruktuurin parantamisen mahdollisuudet. Arvioinnin jälkeen Liikennevirasto laatii kapasiteetin vahvistamissuunnitelman kuuden kuukauden sisällä kapasiteettia koskevan arvioinnin valmistumisesta.

### **Suomessa käytettävä etusijajärjestys**

Liikennevirasto toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi ratakapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Liikennevirasto voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus <sup>78</sup>
2.a	Nopea henkilöliikenne <sup>79</sup>
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus <sup>80</sup>
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne <sup>81</sup>

#### Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Liikennevirasto voi etusijajärjestyksestä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

#### 4.4.4 Puitesopimusten vaikutus

Liikennevirastolla ei ole voimassa olevia puitesopimuksia rautatieyritysten kanssa. Puitesopimuksella voidaan määritellä hakijan ja Liikenneviraston oikeudet ja velvoitteet yhtä aikataulukautta pidemmäksi ajaksi. Puitesopimukset eivät kuitenkaan saa estää muita hakijoita käyttämästä kyseistä infrastruktuuria eivätkä ne sido Liikennevirastoa myöntämään niissä määriteltäviä ratakapasiteettia kyseiselle rautatieyritykselle.

## 4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti Liikenteen turvallisuusviraston

<sup>78</sup> Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

<sup>79</sup> Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergistä henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

<sup>80</sup> Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

<sup>81</sup> Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.



myöntämä turvallisuustodistus, jos liikennöinti tapahtuu junana tai vaihtotyönä. Turvallisuustodistus myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen saamisen edellytyksenä on, että radanpitoon liittyvän liikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus. Liikennöintiin tarvittava ratakapasiteetti on haettava LIIKE-järjestelmällä. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneita ja radanpidon liikenneturvallisuustehtävissä toimivia henkilöitä ja yrityksiä koskevat erityisohjeet löytyvät TUROsta <http://www.liikennevirasto.fi><sup>82</sup>.

Liite 11 on Verkkoselostuksen julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2014 liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liite 11 ei siten ole Liikennevirasto sitova. Verkkoselostuksen julkaisemisen jälkeen Liikennevirasto pitää yllä ajantasaisista tietoa tulevan aikataulukauden työohjelmasta ja tiedottaa tästä säännöllisin väliajoin ratakapasiteetin hakijoille osoitteessa <http://www.liikennevirasto.fi><sup>83</sup>.

Kaikista oleellisesti liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työraoista Liikennevirasto tekee erillisen päätöksen ennen tulevan aikataulukauden alkua eli aikataulukauden 2014 osalta joulukuussa 2013.

Päätöksen jälkeen esiin nousevista radanpidon työrakotarpeista tai muutoksista aiemmin tehtyyn päätökseen voidaan erikseen keskustella erityisen tarpeen vaatiessa. Lähtökohta on, että liikennejärjestelyjä vaativia työrajoja ei enää tässä vaiheessa järjestetä, vaan päätöksen jälkeen esiin nousevat työt tehdään liikenteen ehdoilla (liikenteen väleissä).

Edellä kuvatun lisäksi työraon tarvitsijan tulee aina erikseen olla yhteydessä Liikenneviraston liikennesuunnittelijaan ja sopia työraosta Liikenneviraston tekemän työraportin päätöksen mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään kaksi kuukautta ennen töiden alkamista.

Ennen työn aloittamista sovitussa työraossa tulee työnsuorittajalla olla myönnettyä ratakapasiteettia, lupa ratatyöhön ja tarvittaessa myös jännitekatko.

## 4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Aikaisemmalla kapasiteetinkäyttöasteella ei ole vaikutusta kapasiteetin myöntämiseen aikataulukauden haussa. Liikennevirasto voi kuitenkin peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnyсарvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnyсарvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Poikkeuksena ovat rataosat Helsinki-Kerava, Helsinki-Vantaankoski ja Helsinki-Leppävaara, joilla vähimmäiskäytön kynnyсарvo on 95 %.

<sup>82</sup> [http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo\\_2012-01\\_turo\\_web.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-01_turo_web.pdf)

<sup>83</sup> [http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot)



Liikennevirasto ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Liikennevirasto peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

## 4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla <http://www.finlex.fi><sup>84</sup> ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla <http://www.trafi.fi><sup>85</sup>.

Muut ohjeet löytyvät Rataverkon kuvauksesta osoitteessa <http://www.liikennevirasto.fi><sup>86</sup>.

Liikennevirasto myöntää erikoisluvat.

## 4.8 Toiminta häiriötilanteissa

### 4.8.1 Periaatteet

Liikennevirastolla on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

Liikennevirasto tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Liikennevirasto ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa ole sovittu.

Häiriötilanteisiin liittyviä korvausasioita käsitellään kappaleessa 6.4 (Suoritus-kannustinjärjestelmä.)

### 4.8.2 Toimintaohjeet

Liikennevirasto määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa ehdotuksensa omiin juniinsa liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista.

Liikenneviraston Rataliikennekeskus ratkaisee rautatieliikenteen häiriötilanteet ja ohjeistaa kuinka toimitaan häiriötilanteissa. Lisätietoa on saatavissa Liikenneviraston julkaisusta Rautatieliikenteen-ohjauksen käsikirja, joka löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi>.

<sup>84</sup> <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

<sup>85</sup> [http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset\\_maaraykset](http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset)

<sup>86</sup> <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/vaylatietoja>

Liikennevirasto määrittää ohjeessaan Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin (OVRO)<sup>87</sup> toimenpiteet, joihin tulee ryhtyä onnettomuuden sattuessa ja kuinka onnettomuuksiin tulee varautua ennakolta.

#### 4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Häiriötilanteissa toimitaan Liikenneviraston rataliikennekeskuksen ohjeiden mukaan.

#### 4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Liikennevirasto, rautatieyritykset ja radanpidon yritykset ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin Liikenneviraston ohjeen Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin (OVRO) mukaisesti.

Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä suunnitelma. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehty ennen liikenteen aloittamista. Yrityksen on itse kustannettava varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito. Vastuu onnettomuuksista määräytyy raideliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Liikennevirasto varautuu kunnostamaan radan nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Liikennevirasto sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa ohjeet ja valvoo rautatiesektorin eri toimijoiden onnettomuuksiin ja poikkeusoloihin varautumista.



(Kuva: Simo Toikkanen)

<sup>87</sup> [http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo\\_2011-16\\_ohje\\_varautumisesta\\_web.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2011-16_ohje_varautumisesta_web.pdf)

## 5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

### 5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatielaissa (304/2011)<sup>88</sup>.

Valtioneuvoston asetusta rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista ollaan valmistelemassa. Luvussa 5 ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Liikenneviraston tai muiden tahojen tarjoamia.

### 5.2 Liikenneviraston tarjoamat palvelut

Liikennevirasto tarjoaa ratamaksua vastaan rautatieliikenteen harjoittajille oikeuden käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyrata-pihoja, seisonta- ja kuormausraiteita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. Liikennevirasto tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät Verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikennepaikoilla (liite 12).

Vaihtotyön liikenteenohjaus on maksullista. Tämä palvelu ei sisälly ratamaksuun.

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä Verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla Liikenneviraston ratajohtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa varten. Sähköenergiaa Liikennevirasto ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava palvelun tarjoajan kanssa. Liikennevirasto ei myöskään tarjoa polttoaineen tankkauspaikkoja.

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina Liikennevirasto voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää Liikenneviraston hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita. Liikenneviraston tarjoamien palveluiden käytöstä sovitetaan osapuolten kesken rataverkon käytösopimuksessa tai erillisessä vuokrasopimuksessa.

### 5.3 Muiden tarjoamat palvelut

Rautatieyrittäjä on velvollinen tarjoamaan toisen rautatieliikenteenharjoittajan käyttöön tiettyjä palveluita raideyhteyksineen, jos näitä palveluita tarjoaa ainoastaan yksi yhtiö eikä palveluita voida muutoin kohtuudella järjestää. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

---

<sup>88</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>



Tällaisia palveluita voivat olla mm. seuraavien palveluiden käyttö:

- yrityksen sähkönsiirtolaitteet
- polttoaineen tankkauslaitteet
- matkustaja-asemat
- tavaraliikenneterminaalit
- järjestelyratapihat
- junanmuodostuslaitteet
- varikkosivuraiteet
- liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavat tilat ja laitteet
- muut tekniset laitteet (mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitetut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöas-teen mittalaitteet, vaunujen punnituslaitteet ja jarrujen koettelulaitteistot) sekä
- liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön koulutuspalvelut.



(Kuva: Teemu Peltonen)



## 6 Ratamaksu

### 6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (304/2011)<sup>89</sup>, rataverolaissa (605/2003)<sup>90</sup> ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (1084/2009)<sup>91</sup>.

Ratamaksun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat myös raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla, on kuvattu luvussa 5.2.

### 6.2 Ratamaksujärjestelmä

Ratamaksujärjestelmään on tulossa muutoksia. Perusperiaatteena on edelleen, että Liikenneviraston on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättä rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka liittyvät suoraan rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin haitta- ja lisämaksusta. Haittamaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi. Rataosalta Kerava–Lahti peritään lisäksi investointiveroa investoinnin pitkän aikavälin kustannusten kattamiseksi 31.8.2021 saakka.

### 6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

Taulukko 2. Ratamaksu.

<b>Perusmaksu</b>	Tavaraliikenne 0,1350 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1308 senttiä/ bruttotonnikilometri
<b>Ratavero</b>	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri
<b>Investointivero (koskee rataosaa Kerava–Lahti)</b>	Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri

<sup>89</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

<sup>90</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2003/20030605>

<sup>91</sup> <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2009/20091084>

## 6.4 Suorituskannustinjärjestelmä

Rataverkon tehokkaan käytön ja rautatieliikenteen täsmällisyyden edistämiseksi sekä rautatieliikenteestä ja radanpidosta aiheutuvien rataverkon käytettävyyshäiriöiden vähentämiseksi rautatieliikenteen harjoittajia ja Liikennevirastoa kannustetaan rajoittamaan niiden toiminnasta aiheutuvia häiriöitä ja parantamaan rataverkon käytön tehokkuutta suorituskannustinjärjestelmällä.

Rautatieliikenteen harjoittajan on maksettava Liikennevirastolle korvaus, jos rautatieliikenteen harjoittajan harjoittama liikenne poikkeaa rautatieliikenteen harjoittajasta johtuvasta syystä oleellisesti sille myönnetystä ratakapasiteetista ja tästä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Liikenneviraston on maksettava rautatieliikenteen harjoittajalle korvaus, jos rataverkon käytettävyys poikkeaa Liikennevirastosta johtuvista liikenteen häiriöistä oleellisesti rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetystä ratakapasiteetista ja siitä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Korvausten perusteista ja korvauksista sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa.

## 6.5 Ratamaksun muutokset

Ratamaksujärjestelmää ollaan uudistamassa. Liikennevirasto kertoo Internet-sivuillaan voimassaolevan ratamaksujärjestelmän periaatteet ja ratamaksun suuruuden.

## 6.6 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Liikennevirastolle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava Liikennevirastolle kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä:

Liikennevirasto  
Hallintotoimiala  
PL 33  
00521 Helsinki

Liikennevirasto ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi. Ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.



## Infrastrukturirekisteri

### Merkintöjen selitykset:

On	"kyllä"
—	"ei"
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP	junan kulunvalvonta

### Taulukon sarakkeet:

**Verkon solmupiste** -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.

**Radan pituus** on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.

**Määräävä kaltevuus** on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.

**Sähköistysjärjestelmä** kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.

**Suojastettu tai radio-ohjattu** osuus kertoo, että rataosuudella on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava turvalaitejärjestelmä.

**Junan kulunvalvontajärjestelmä** kertoo, että rataosuus on varustettu JKV:lla.

**ERTMS** kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseurooppalaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.

**Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus** kuvaa osuuksia, joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junalla voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.

**Radiojärjestelmä**-sarakeessa merkityillä liikennepaikoilla kuljettaja ja liikenteenohjaus pitävät yhteyttä digitaalisella (GSM-R) viestintälaitteistolla.



Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määräävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Helsinki asema	Kerava asema	29	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kerava asema	Hyvinkää	29	7,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Hyvinkää	Riihimäki asema	12	7,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kerava asema	Vuosaari	19	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kerava asema	Sköldvik	27	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kerava asema	Hakosilta	65	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Hyvinkää	Lohja	64	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lohja	Karjaa	35	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lohja	Lohjanjärvi	4	15,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Helsinki asema	Huopalahti	6	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Huopalahti	Vantaankoski	9	11,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Huopalahti	Kirkkonummi	31	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kirkkonummi	Karjaa	49	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Karjaa	Hanko asema	50	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Karjaa	Turku asema	107	12,7	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Turku asema	Turku satama	3	7,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Riihimäki asema	Toijala	76	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Turku asema	128	10,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Tampere asema	40	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Valkeakoski	18	8,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Turku asema	Raisio	8	7,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Raisio	Naantali	6	9,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Raisio	Uusikaupunki	57	9,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Tampere asema	Lielähti	6	9,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kokemäki	Rauma	47	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kokemäki	Pori	38	9,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Pori	Mäntyluoto	21	5,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Pori	Ruosniemi	8	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	5,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lielähti	Parkano	69	10,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Niinisalo	Parkano	42	10,0	—	—	—	—	—	—
Parkano	Kihniö	17	9,5	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjoen asema	84	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Riihimäki asema	Hakosilta	48	8,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Hakosilta	Lahti	11	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Lahti	Loviisan satama	77	12,0	—	—	—	—	—	—
Lahti	Heinola	38	12,0	—	—	—	—	—	—
Lahti	Mukkula	7	15,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Lahti	Kouvola asema	61	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Luumäki	59	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Juurikorpi	33	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Juurikorpi	Kotka asema	18	8,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kotka asema	Kotkan satama	1	0,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kotka Hovinsaari	Kotka Mussalo	5	6,0	AC2	—	ATP	—	—	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määräävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Juurikorpi	Hamina	19	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Kuusankoski	10	9,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Mynttilä	86	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Mynttilä	Ristiina	21	12,5	—	—	—	—	—	—
Mynttilä	Otava	20	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Otava	Otavan satama	2	22,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Otava	Pieksämäki asema	86	11,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Luumäki	Vainikkala asema	33	8,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Luumäki	Lappeenranta	27	9,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Lappeenranta	Imatra tavara	39	9,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Imatra tavara	Imatrankoski-raja	10	11,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Imatra tavara	Parikkala	60	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Pieksämäki asema	Huutokoski	31	11,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Huutokoski	Savonlinna	75	12,0	—	On	ATP	—	—	—
Savonlinna	Parikkala	59	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Parikkala	Säkäniemi	93	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Niirala-raja	Säkäniemi	33	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Säkäniemi	Joensuu asema	37	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Joensuu asema	Ilomantsi	71	12,0	—	—	—	—	—	—
Joensuu asema	Viinijärvi	32	9,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Huutokoski	Varkaus	18	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Varkaus	Kommila	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Varkaus	Viinijärvi	101	11,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Joensuu asema	Uimaharju	50	17,6	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Uimaharju	Lieksa	54	11,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lieksa	Pankakoski	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Lieksa	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Nurmes	Vuokatti	85	11,5	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	Lahnaslampi	12	10,0	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	Kontiomäki	24	10,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Pieksämäki asema	Suonenjoki	38	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Suonenjoki	Iisvesi	6	10,0	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	Siilinjärvi	76	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Siilinjärvi	Sysmäjärvi	99	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Siilinjärvi	Iisalmi	60	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Iisalmi	Murtomäki	62	12,7	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Murtomäki	Otanmäki	25	11,0	—	—	—	—	—	—
Murtomäki	Kajaani	20	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kontiomäki	Vartius	95	11,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Vartius	Vartius-raja	2	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kontiomäki	Ämmänsaari	92	12,0	—	—	—	—	—	—
Tampere asema	Orivesi	40	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Orivesi	Vilppula	47	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Vilppula	Mänttä	8	5,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Vilppula	Haapamäki	26	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määräävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontroll		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Haapamäki	Seinäjoki asema	118	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapamäki	Jyväskylä	77	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Orivesi	Jämsä	56	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Jämsä	Kaipola	7	12,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Jämsä	Jämsänkoski	4	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Jämsänkoski	Jyväskylä	52	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Jyväskylä	Äänekoski	47	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Äänekoski	Haapajärvi	164	10,5	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	Pieksämäki asema	80	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Seinäjoki asema	Kaskinen	112	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Seinäjoki asema	Vaasa	75	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Vaasa	Vaskiluoto	5	1,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Iisalmi	Pyhäkumpu erkanemisvaihte	63	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Pyhäkumpu erkanemisvaihte	Pyhäkumpu	3	3,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pyhäkumpu erkanemisvaihte	Haapajärvi	36	9,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapajärvi	Ylivieska	55	8,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Seinäjoki asema	Pännäinen	101	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Pännäinen	Pietarsaari	10	6,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pietarsaari	Alholma	4	3,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pännäinen	Kokkola	33	7,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kokkola	Ykspihlaja	5	10,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Kokkola	Ylivieska	79	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Ylivieska	Tuomioja	68	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Tuomioja	Raahe	28	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Raahe	Rautaruukki	9	10,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Tuomioja	Oulu asema	54	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Oulu asema	Kontiomäki	166	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Oulu asema	Kemi	105	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kemi	Ajos	9	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Kemi	Laurila	7	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Laurila	Tornio asema	19	7,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Laurila	Rovaniemi	106	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kemijärvi	Isokylä	7	5,5	—	—	—	—	—	—
Tornio asema	Tornio-raja	3	4,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Tornio asema	Röyttä	8	8,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Tornio asema	Kolari	183	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Sysmäjärvi	Vuonos	7	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Viinijärvi	Sysmäjärvi	13	7,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Murtomäki	Talvivaara	24	12,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kajaani	Lamminniemi	3	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Kajaani	Kontiomäki	26	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R

## Rautatieliikennepaikkarekisteri

### Merkintöjen selitykset:

( ) laiturisarakkeissa	laituri ei Liikenneviraston kunnossapidossa
K	kyllä
Y	kyllä, yksityinen
K liikenteenohjaussarakkeissa	kauko-ohjaus
M liikenteenohjaussarakkeissa	manuaalinen

### Sarakkeet:

**Rautatieliikennepaikan nimi** on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.

**Toinen nimi** on rautatieliikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä.

**Km Hki** kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti kaikki radalla olevat elementit on sidottu maastoon.

**Kunta** on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.

**Liikenteenohjaus**-sarake kuvaa onko rautatieliikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.

**Yksityisraiteita**-sarakkeessa ilmoitetaan, että rautatieliikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki muut kuin Liikennevirasto) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.

**Vaihtotyömahdollisuus**-sarake kuvaa, että rautatieliikennepaikan raiteisto on sen muotoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.

**Lyhin ja pisin laituripituus** -sarakkeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkumerkkien ( ) välissä, se kuvaa, että laiturin ei ole Liikenneviraston kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.

**Laiturikorkeus**-sarakkeessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.

**Mitoittava raidepituus** -sarake kuvaa pisintä rautatieliikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.



**Sähkövirran saanti** -sarakeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkönsyöttöä varten.

**Sivulaituri**-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.

**Päätylaituri**-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädyistä (yhdistetyt kuljetukset).

**Kuormauskenttä**-sarakeessa kuvataan, millä rautatieliikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.

**Nosturi**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä nosturin suurin kantavuus. Liikennevirasto ei tarjoa ko. palvelua.

**Polttoaine**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on polttoaineenjakelupiste. Liikennevirasto ei tarjoa ko. palvelua.

**Henkilöliikennettä**-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa henkilöliikennettä.

**Tavaraliikennettä**-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa tavaraliikennettä.

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahvenus		Ahv	270+960	Lielähti-Kokemäki	Kokemäki	K		
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki-Kontiomäki	Kuopio	K		K
Ajos		Ajo	867+100	Kemi-Ajos	Kemi		K	K
Alapitkä		Apt	505+840	Pieksämäki-Kontiomäki	Lapinlahti	K		K
Alavus		Alv	373+445	Orivesi-Seinäjoki	Alavus	K		K
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pietarsaari-Alholma	Pietarsaari		K	K
Alvajärvi		Avi	551+031	Äänekoski-Haapajärvi	Pihtipudas			K
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki-Vartius-raja	Hyrynsalmi	K		K
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa-Hanko	Raasepori	K		
Dynamiittivaihe		Dmv	199+185	Karjaa-Hanko	Hanko		K	K
Eljärvä		Eli	870+536	Lautiosaari-Eljärvä	Keminmaa		K	K
Eläinpuisto-Zoo		Epz	338+751	Orivesi-Seinäjoki	Ähtäri			
Eno		Eno	660+170	Joensuu-Nurmes	Joensuu	K		K
Ervelä		Erv	119+816	Helsinki-Turku satama	Salo	K		
Eskola		Ela	603+762	Seinäjoki-Oulu	Kannus	K		K
Espoo	Esbo	Epo	20+600	Helsinki-Turku satama	Espoo	K		
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi-Ylivieska, Äänekoski-Haapajärvi	Haapajärvi	K	K	K
Haapakoski		Hps	393+454	Pieksämäki-Kontiomäki	Pieksämäki	K		K
Haapamäen kylä		Hmk	304+940	Orivesi-Seinäjoki	Keuruu		K	
Haapamäki		Hpk	300+235	Haapamäki-Jyväskylä, Orivesi-Seinäjoki	Keuruu	K	K	K
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava-Hakosilta	Järvenpää	K		
Hakosilta		Hlt	119+540	Kerava-Hakosilta, Riihimäki-Kouvola	Hollola	K		
Haksi	Hax	Hsi	56+737	Olli-Porvoo	Porvoo			
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	Juurikorpi-Hamina	Hamina	M	K	K
Hammaslahti		Hsl	602+199	Kouvola-Joensuu	Joensuu	K		K
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki-Riihimäki	Vantaa	K		
Hangonsaari		Hgs	269+655	Uusikaupunki-Hangonsaari	Uusikaupunki		K	K
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila-Kemijärvi	Kemijärvi			K
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä-Pieksämäki	Hankasalmi	K	K	K
<b>HANKO</b>		<b>Han</b>	–	<b>Karjaa-Hanko</b>	<b>K</b>			
Hanko asema	Hangö	Hnk	207+119		Hanko		K	K
Hanko tavara		Hnkt	206+350		Hanko			K
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	Hkp	205+935		Hanko			
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki-Pori	Harjavalta	K	K	K
Harju		Hj	201+643	Kouvola-Pieksämäki	Kouvola	K		K
Harviala		Hrv	99+456	Riihimäki-Tampere	Janakkala	K		
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu-Laurila	Oulu	K		K
Haukivuori		Hau	344+442	Kouvola-Pieksämäki	Mikkeli	K		K
<b>HAUSJÄRVI</b>		<b>Hjr</b>	–	<b>Riihimäki-Kouvola</b>	<b>K</b>			
Hausjärvi tavara		Has	86+210		Hausjärvi			K
Oitti		Oi	86+809		Hausjärvi			
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere-Jyväskylä	Kangasala	K		
Havukoski		Hvk	18+050	Helsinki-Riihimäki	Vantaa	K		
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki-Turku satama	Kirkkonummi	K		
Heinola		Ha	167+607	Lahti-Heinola	Heinola	M	K	K
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti-Kokemäki	Sastamala	K		
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu-Ilomantsi	Joensuu			K
Heinävesi		Hnv	468+135	Pieksämäki-Joensuu	Heinävesi	K		K
<b>HELSINKI</b>		<b>Hel</b>	–	<b>Helsinki-Turku satama, Helsinki-Riihimäki</b>	<b>M</b>			

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Helsinki asema	Helsingfors	Hki	0+159		Helsinki			K
Pasila asema	Böle	PsL	3+230		Helsinki			
Pasila autojuna-asema	Böle biltågstation	Pau	4+319		Helsinki			
Ilmala asema		Ila	4+434		Helsinki			
Helsinki Kivihaka	Stenhagen	Khk	4+701		Helsinki			
Pasila tavara		PsIt	4+748		Helsinki		K	K
Ilmala ratapiha		Ilr	4+950		Helsinki		K	K
Käpylä	Kottby	Käp	5+840		Helsinki			
Oulunkylä	Äggelby	Olk	7+399		Helsinki		K	
Herrala		Hr	115+790	Riihimäki–Kouvola	Hollola			
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	Helsinki–Riihimäki	Vantaa			
Hiirola		Hir	318+957	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K		
Hikiä		Hk	79+743	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi		K	
Hillosensalmi		Hls	233+344	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		
Hinthaara	Hindhår	Hh	52+150	Olli–Porvoo	Porvoo			
Hirvineva		Hvn	715+500	Seinäjohti–Oulu	Liminka	K		K
Humppila		Hp	188+778	Toijala–Turku	Humppila	K		K
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Helsinki–Turku satama, Huopalahti–Vantaankoski	Helsinki	K	K	
Huutokoski		Hko	406+988	Pieksämäki–Joensuu, Huutokoski–Savonlinna	Joroinen	K	K	
Hyrnsalmi		Hys	704+601	Kontiomäki–Ämmänsaari	Hyrnsalmi	M		K
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	Helsinki–Riihimäki, Hyvinkää–Karjaa	Hyvinkää	K	K	K
Hämeenlinna	Tavastehus	HL	107+559	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K	K	K
Härmä		Hm	472+940	Seinäjohti–Oulu	Kauhava	K		K
Höljakkä		Höl	765+261	Joensuu–Nurmes	Nurmes		K	K
Ii		Ii	789+165	Oulu–Laurila	Ii	K		K
Iisalmen teollisuus		Itk	553+182	Iisalmi–Ylivieska	Iisalmi		K	
Iisalmen teollisuus	Keveli	Itr	548+611	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Iisalmi	Idensalmi	Ilm	550+360	Iisalmi–Ylivieska, Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K	K	K
Iisvesi		Isv	420+127	Suonenjoki–Iisvesi	Suonenjoki		K	K
Iittala		Ita	129+286	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna			
Ilomantsi	Ilomants	Ilo	695+203	Joensuu–Ilomantsi	Ilomantsi	M	K	K
IMATRA		Ima	326+542	Kouvola–Joensuu, Imatra tavara–Imatrankoski-raja	Imatra	K	K	K
Imatra asema		Imr	323+977		Imatra			
Imatra tavara		Imt	326+542		Imatra		K	K
Imatrankoski		Imk	331+267		Imatra		K	K
Pelkola		Pa	335+672		Imatra		K	K
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	Imatra tavara–Imatrankoski-raja	Imatra			
Inha		In	341+367	Orivesi–Seinäjohti	Ähtäri			K
Inkeroinen		Ikr	212+781	Kouvola–Kotka	Kouvola	K	K	K
Inkoo	Ingå	Iko	70+620	Helsinki–Turku satama	Inkoo	K		K
Isokangas		Isg	431+759	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Parkano		K	
Isokylä		Ikä	1062+829	Kemijärvi–Kellosoelkä	Kemijärvi	M	K	K
Isokyrö	Storkyro	Iky	447+488	Seinäjohti–Vaasa	Isokyrö	K		K
Jalasjärvi		Jal	309+871	Tampere–Seinäjohti	Jalasjärvi	K		K
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	Seinäjohti–Oulu	Uusikaarlepyy	K		K
JOENSUU		Joe	–	Pieksämäki–Joensuu, Kouvola–Joensuu, Joensuu–Ilomantsi, Joensuu–Nurmes		M	K	K
Joensuu Sulkulahti		Sul	622+650		Joensuu			K
Joensuu Peltola		Plt	623+540		Joensuu		K	K
Joensuu asema		Jns	624+313		Joensuu		K	K
Jokela		Jk	47+937	Helsinki–Riihimäki	Tuusula	K		K

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Joroinen	Jorois	Jor	414+617	Huutokoski–Savonlinna	Joroinen			K
Jorvas		Jrs	32+322	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Joutseno		Jts	305+826	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Juankoski		Jki	531+995	Siilinjärvi–Viinijärvi	Juankoski	K	K	K
Jutila		Jut	94+620	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä	K		
Juupajoki		Jj	246+580	Orivesi–Seinäjoki	Juupajoki			
Juurikorpi		Jri	224+898	Kouvola–Kotka, Juurikorpi–Hamina	Kotka	K		
Jyräkö		Jyr	165+774	Lahti–Heinola	Heinola		K	
Jyväskylä		Jy	340+370	Jyväskylä–Pieksämäki, Haapamäki–Jyväskylä, Jyväskylä–Äänekoski, Tampere–Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K
Jämsä		Jäs	284+084	Jämsä–Kaipola, Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		K
Jämsänkoski		Jsk	287+917	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K	K	K
Järvelä		Jr	103+596	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä	K	K	K
<b>JÄRVENPÄÄ</b>		Jvp	–	<b>Helsinki–Riihimäki</b>		K		
Järvenpää asema	Träskända	Jp	36+786		Järvenpää			
Saunakallio		Sau	38+846		Järvenpää		K	K
Purola		Pur	40+533		Järvenpää	K		
Kaipiainen		Kpa	214+451	Kouvola–Joensuu	Kouvola	K	K	K
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä–Kaipola	Jämsä		K	K
Kairokoski		Kko	423+184	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Parkano			K
Kaitjärvi		Kjr	226+912	Kouvola–Joensuu	Luumäki	K		
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Pieksämäki–Kontiomäki, Kajaani–Lamminniemi	Kajaani	K		K
Kaleton		Ktn	320+875	Haapamäki–Jyväskylä	Keuruu			
Kalkku		Kau	199+471	Lielähti–Kokemäki	Tampere	K	K	
Kalliovarasto		Kao	644+770	Pieksämäki–Kontiomäki	Kajaani			
Kallistahti		Kll	465+822	Huutokoski–Savonlinna	Savonlinna			K
Kalvitsa		Ksa	330+634	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K		K
Kangas		Kgs	642+466	Seinäjoki–Oulu	Ylivieska	K		K
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	Huopalahti–Vantaankoski	Helsinki	K		
Kannonkoski		Ksi	488+694	Äänekoski–Haapajärvi	Kannonkoski	M		K
Kannus		Kns	591+582	Seinäjoki–Oulu	Kannus	K		K
Karhejärvi		Krr	224+902	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Karhukangas		Khg	621+508	Seinäjoki–Oulu	Ylivieska	K		
Karjaa	Karis	Kr	157+817	Helsinki–Turku satama, Hyvinkää–Karjaa, Karjaa–Hanko	Raasepori	K	K	K
Karkku		Kru	230+733	Lielähti–Kokemäki	Sastamala	K		K
Karviainen		Kar	247+320	Toijala–Turku	Aura	K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki–Kaskinen	Kaskinen	K	K	K
Kattilaharju		Kth	205+556	Kouvola–Joensuu	Kouvola	K		
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki–Kaskinen	Kauhajoki	K		
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K	K	K
<b>KAUKLAHTI</b>		Kal	–	<b>Helsinki–Turku satama</b>		K		
Kauklahti asema	Köklax	Klh	24+277		Espoo			K
Mankki	Mankby	Mnk	25+401		Kirkkonummi		K	
Kaulinranta		Klr	963+350	Tornio–Kolari	Ylitornio	K		
Kauniainen	Grankulla	Kni	16+054	Helsinki–Turku satama	Kauniainen	K	K	K
Kauppiänmäki		Kpl	568+751	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K		K
Kausala		Ka	169+425	Riihimäki–Kouvola	Iitti			
Keitelephoja		Ktp	519+256	Äänekoski–Haapajärvi	Viitasaari	M		K
Kekomäki		Kek	79+288	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi	K		
Kelkkämäki		Klk	399+992	Jyväskylä–Pieksämäki	Laukaa		K	



## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kemi		Kem	858+300	Oulu–Laurila, Kemi–Ajos	Kemi	K	K	K
Kemijärvi		Kjä	1056+399	Kemijärvi–Kelloselkä, Laurila–Kemijärvi	Kemijärvi	K	K	K
Kemira		Ker	495+600	Siilinjärvi–Viinijärvi	Siilinjärvi	K	K	
Kempele		Kml	741+075	Seinäjoki–Oulu	Kempele	K		K
Kera		Kea	14+536	Helsinki–Turku satama	Espoo			
<b>KERAVA</b>		<b>Kev</b>	–	<b>Helsinki–Riihimäki, Kerava–Hakosilta, Kerava–Sköldvik, Kerava–Vuosaari</b>		<b>K</b>		
<i>Kerava asema</i>	<i>Kervo</i>	<i>Ke</i>	28+869		<i>Kerava</i>		K	K
<i>Kytömaa</i>		<i>Kyt</i>	31+274		<i>Kerava</i>			
Kerimäki		Kiä	495+531	Savonlinna–Parikkala	Savonlinna	K		K
Kesälahti		Kti	428+003	Kouvola–Joensuu	Kitee	K		
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki–Jyväskylä	Keuruu	K		K
Kihniö		Kiö	444+460	Niinisaari–Parkano–Kihniö	Kihniö	M		K
Kiiala	Kiala	Kia	60+013	Olli–Porvoo	Porvoo			
Kilo		Kil	13+035	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Kilpua		Kua	668+910	Seinäjoki–Oulu	Oulainen	K		K
Kinahmi		Knh	508+922	Siilinjärvi–Viinijärvi	Kuopio		K	
Kinni		Kii	247+982	Kouvola–Pieksämäki	Mäntyharju	K		
Kirjola		Kij	384+475	Kouvola–Joensuu	Parikkala		K	
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn	37+503	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi	K		K
Kirkniemi	Gerknäs	Krn	136+261	Hyvinkää–Karjaa	Lohja	K	K	K
Kitee		Kit	460+016	Kouvola–Joensuu	Kitee	K	K	K
Kiukainen		Kn	297+395	Kokemäki–Rauma	Eura	K		K
Kiuruvesi		Krv	583+985	Iisalmi–Ylivieska	Kiuruvesi	K	K	K
Kivesjärvi		Kvj	878+146	Oulu–Kontiomäki	Paltamo	K		
Kohtavaara		Koh	775+927	Joensuu–Nurmes	Nurmes			
Koivu		Kvu	923+373	Laurila–Kemijärvi	Tervola	K		K
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	17+861	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	Helsinki–Riihimäki	Vantaa			
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	Lielähti–Kokemäki, Kokemäki–Rauma, Kokemäki–Pori	Kokemäki	K		K
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	Kokkola–Ykspihlaja, Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K	K	K
Kolari		Kli	1067+206	Tornio–Kolari	Kolari	K		K
Kolho		Klo	286+265	Orivesi–Seinäjoki	Mänttä-Vilppula		K	K
Kolppi	Källby	Kpi	525+100	Seinäjoki–Oulu	Pedersöre	K	K	K
Kommila		Kmm	429+700	Varkaus–Kommila	Varkaus		K	K
Komu		Kom	607+174	Iisalmi–Ylivieska	Pyhäjärvi		K	
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu–Nurmes	Kontiolahti	K		K
Kontiomäki		Kon	658+786	Nurmes–Kontiomäki, Oulu–Kontiomäki, Kontiomäki–Ämmänsaari, Pieksämäki–Kontiomäki, Kontiomäki–Vartius-raj	Paltamo	K	K	K
Koria		Kra	185+374	Riihimäki–Kouvola	Kouvola			
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi–Seinäjoki	Juupajoki	K	K	K
Korso		Krs	22+669	Helsinki–Riihimäki	Vantaa			
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjoki–Kaskinen	Ilmajoki	M	K	K
<b>KOTKA</b>		<b>Kot</b>	–	<b>Kouvola–Kotka, Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo</b>		<b>M</b>		
<i>Kotka Hovinsaari</i>		<i>Hos</i>	240+400		<i>Kotka</i>		K	K
<i>Kotka tavara</i>		<i>Ktt</i>	240+870		<i>Kotka</i>			K
<i>Paimenportti</i>		<i>Pti</i>	241+190		<i>Kotka</i>			
<i>Kotka asema</i>		<i>Kta</i>	242+775		<i>Kotka</i>		K	K
<i>Kotkan satama</i>		<i>Kts</i>	243+579		<i>Kotka</i>		K	K
<i>Kotolahti</i>		<i>Koo</i>	245+203		<i>Kotka</i>		K	K

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kotka Mussalo		Mss	247+057		Kotka		K	K
KOUVOLA		Kvl	–	Riihimäki–Kouvola, Kouvola–Pieksämäki, Kouvola–Kotka, Kouvola–Joensuu, Kouvola–Kuusankoski	Kouvola	M	K	K
Kouvola asema		Kv	191+540		Kouvola		K	K
Kouvola lajittelu		Kvla	192+570		Kouvola		K	K
Kouvola tavara		Kvt	194+050		Kouvola		K	K
Kouvola Oikoraide		Oik	194+460		Kouvola			
Kullasvaara		Kuv	197+300		Kouvola			
Kovjoki		Koi	508+925	Seinäjoki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Kruunupyy	Kronoby	Kpy	537+585	Seinäjoki–Oulu	Kruunupyy	K	K	K
Kuivasjärvi		Kis	276+327	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		K
KUOPIO		Kpo	–	Pieksämäki–Kontiomäki		M	K	K
Kuopio asema		Kuo	464+590		Kuopio			K
Kuopio tavara		Kuot	465+500		Kuopio		K	K
Kurkimäki		Krm	444+074	Pieksämäki–Kontiomäki	Kuopio	K		K
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K		
Kuusankoski		Kuk	199+290	Kouvola–Kuusankoski	Kouvola	M	K	K
Kylänlahti		Kyn	742+960	Joensuu–Nurmes	Lieksa			
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	Kouvola–Kotka	Kotka	M	K	K
Kyminlinna		Kln	237+229	Kouvola–Kotka	Kotka			
Kyrö		Kö	232+875	Toijala–Turku	Karinainen	K		K
Kyrölä		Krö	34+784	Helsinki–Riihimäki	Järvenpää			
Kälviä	Kelviä	Klv	568+144	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		K
Köykkäri		Kök	486+491	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		
Lahdenperä		Lpr	267+080	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti–Lahnaslampi	Sotkamo		K	K
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	Riihimäki–Kouvola, Lahti–Heinola, Lahti–Mukkula, Lahti–Loviisan satama	Lahti	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjoki–Vaasa	Laihia	K		K
Lakiala		Lak	209+214	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Lamminkoski		Lmk	268+785	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
Lamminniemi		Lam	636+664	Kajaani–Lamminniemi	Kajaani		K	K
Lapinjärvi	Lappträsk	Lpj	185+432	Lahti–Loviisan satama	Lapinjärvi	M		K
Lapinlahti		Lna	525+604	Pieksämäki–Kontiomäki	Lapinlahti	K		K
Lapinneva		Lpn	415+618	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Parkano			K
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr	287+726	Kouvola–Joensuu, Lappeenranta–Mustolan satama	Lappeenranta	K	K	K
Lappila		Laa	97+693	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä			
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa–Hanko	Hanko	K	K	K
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K	K	K
Larvakyttö		Lyö	333+057	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Laukaa		Lau	401+193	Jyväskylä–Äänekoski	Laukaa	K		
Laurila		Lla	865+776	Laurila–Kemijärvi, Oulu–Laurila, Laurila–Tornio-raja	Keminmaa	K		K
Lauritsala		Lrs	291+936	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Lautiosaari		Li	863+064	Lautiosaari–Eläjäjärvi, Oulu–Laurila	Kemi	K		
Leikola		Lkl	276+011	Kouvola–Pieksämäki	Hirvensalmi	K		
Lempäälä		Lpä	165+928	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Leppäkoski		Lk	87+830	Riihimäki–Tampere	Janakkala	K		
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki–Turku satama	Espoo	K		K
Leteensuo		Lts	123+554	Riihimäki–Tampere	Hattula	K		
Lieksa		Lis	728+121	Joensuu–Nurmes, Lieksa–Pankakoski	Lieksa	K	K	K
Lieksan teollisuusk		Ltk	728+847	Lieksa–Pankakoski	Lieksa		K	K

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Lielähti		Llh	193+393	Tampere–Seinäjoki, Lielähti–Kokemäki	Tampere	K	K	K
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä–Pieksämäki	Laukaa	K	K	K
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Seinäjoki–Oulu	Liminka	K		K
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoki–Kaskinen	Kurikka			
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää–Karjaa, Lohja–Lohjanjärvi	Lohja	K		K
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja–Lohjanjärvi	Lohja		K	K
Loimaa		Lm	208+870	Toijala–Turku	Loimaa	K	K	K
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa			
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola–Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Loviisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti–Loviisan satama	Loviisa	M	K	K
Luikonlahti		Lui	557+061	Siilinjärvi–Viinijärvi	Kaavi	K	K	K
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna–Parikkala	Savonlinna			
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola–Joensuu, Luumäki–Vainikkala-rajaa	Luumäki	K	K	K
Lähdemäki		Läh	79+373	Kerava–Hakosilta	Orimattila	K		
Läkipohja		Läp	256+024	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		
Maanselkä		Mlk	836+049	Nurmes–Kontiomäki	Sotkamo	M		K
Maaria	St Marie	Mri	262+070	Toijala–Turku	Turku	K		
Madesjärvi		Md	291+821	Tampere–Seinäjoki	Jalasjärvi	K		K
Majajärvi		Mjj	216+317	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Malmi	Malm	ML	10+900	Helsinki–Riihimäki	Helsinki	K		
Malminkartano	Malmgård	Mlo	10+730	Huopalahti–Vantaankoski	Helsinki			
Markkala		Mrk	403+737	Pieksämäki–Kontiomäki	Suonenjoki	K		
Martinlaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Matkaneva		Mtv	562+059	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Meltola	Mjölbolsta	Mel	149+862	Hyvinkää–Karjaa	Raasepori		K	
Metsäkansa		Msä	155+811	Toijala–Valkeakoski	Valkeakoski			K
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
Misi		Mis	1021+255	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	M		K
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi			
Muhos		Mh	788+424	Oulu–Kontiomäki	Muhos	K		K
Mukkula		Muk	140+012	Lahti–Mukkula	Lahti		K	K
Murtomäki		Mur	613+165	Pieksämäki–Kontiomäki, Murtomäki–Talvivaara, Murtomäki–Otanmäki	Kajaani	K	K	K
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää–Karjaa	Raasepori			K
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta–Mustolan satama	Lappeenranta		K	
Muukko		Mko	297+112	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Muurame		Muu	324+768	Tampere–Jyväskylä	Muurame	K		K
Murola		Mul	948+494	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	K		K
Myllykangas		Mys	815+693	Oulu–Laurila	Ii	K		
Myllykoski		Mki	203+742	Kouvola–Kotka	Kouvola	K		
Myllymäki		My	333+721	Orivesi–Seinäjoki	Ähtäri			K
Myllyoja		Myl	161+727	Lahti–Heinola	Heinola	K	K	K
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola–Pieksämäki, Mynttilä–Ristiina	Mäntyharju	K		
Mynämäki		Myn	229+607	Turku–Uusikaupunki	Mynämäki	K		
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti–Loviisan satama	Lapinjärvi			K
Myrämäki	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Mäkkylä	Nädendal	Mäk	9+511	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Mänttä		Män	282+740	Vilppula–Mänttä	Mänttä–Vilppula			K
Mäntyharju		Mr	262+680	Kouvola–Pieksämäki	Mäntyharju	K	K	K
Mäntyluoto		Mn	342+020	Pori–Mäntyluoto	Pori	K	K	K
Naantali		Nnl	213+193	Raisio–Naantali	Naantali		K	K
Naarajärvi		Nri	449+862	Jyväskylä–Pieksämäki	Pieksämäki	K	K	K
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki–Pori	Nakkila	K		
Nastola		Nsl	146+169	Riihimäki–Kouvola	Nastola			
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio–Kolari	Tornio	K		
Niinimaa		Nii	383+155	Orivesi–Seinäjoki	Alavus			
Niinimäki		Nmä	172+534	Riihimäki–Kouvola	Iitti			
Niinisalo		Nns	386+215	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Kankaanpää	M	K	K
Niirala		Nrl	555+846	Niirala–raja–Säkäniemi	Tohmajärvi	M	K	K
Niirala–raja	Nickby	Nrlr	554+080	Niirala–raja–Säkäniemi	Tohmajärvi			
Niittylahti		Nth	613+475	Kouvola–Joensuu	Joensuu	K		
Nikkilä		Nlä	39+176	Kerava–Sköldvik	Sipoo			
Nivala		Nvl	676+878	Iisalmi–Ylivieska	Nivala	K		K
Nokia		Noa	204+004	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K	K	K
Nummela		Nm	109+368	Hyvinkää–Karjaa	Vihti	K		K
Nuppulinna		Nup	44+210	Helsinki–Riihimäki	Tuusula			
Nurmes		Nrm	784+420	Nurmes–Kontiomäki, Joensuu–Nurmes	Nurmes	K	K	K
Närpiö		När	518+255	Seinäjoki–Kaskinen	Närpiö			
Ohenmäki		Ohm	542+264	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi			K
Olli		Olli	45+734	Kerava–Sköldvik, Olli–Porvoo	Porvoo	K	K	
Onttola		Ont	631+177	Pieksämäki–Joensuu	Joensuu		K	K
Orimattila		Om	150+407	Lahti–Lovisan satama	Orimattila			K
Orivesi	Närpes	Ov	228+276	Tampere–Jyväskylä, Orivesi–Seinäjoki	Orivesi	K		K
Orivesi keskusta		Ovk	231+512	Orivesi–Seinäjoki	Orivesi			
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki–Otanmäki	Kajaani		K	K
Otava		Ot	290+521	Kouvola–Pieksämäki, Otava–Otavan satama	Mikkeli	K		K
Otavan satama		Ots	292+885	Otava–Otavan satama	Mikkeli		K	K
Oulainen		Ou	657+850	Seinäjoki–Oulu	Oulainen	K	K	K
OULU		Oul	–	Seinäjoki–Oulu, Oulu–Kontiomäki, Oulu–Laurila	Oulu	M	K	K
Oulu Nokela		Nok	750+030		Oulu		K	K
Oulu Oritkari		Ori	751+180		Oulu		K	K
Oulu tavar		Olt	751+360		Oulu		K	K
Oulu asema		Ol	752+778		Oulu		K	K
Oulu Tuira		Tua	755+510		Oulu		K	K
Paimio	Pemar	Po	171+885	Helsinki–Turku satama	Paimio	K		
Palopuro		Plp	54+535	Helsinki–Riihimäki	Hyvinkää	K		
Palta Oy		Poy	905+050	Oulu–Kontiomäki	Paltamo		K	
Paltamo		Pto	901+579	Oulu–Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Pankakoski		Pas	731+865	Liekka–Pankakoski	Liekka		K	K
Parikkala		Par	387+302	Kouvola–Joensuu, Savonlinna–Parikkala	Parikkala	K		K
Parkano		Pko	262+483	Niinisalo–Parkano–Kihniö, Tampere–Seinäjoki	Parkano	K	K	K
Parola		Prl	115+764	Riihimäki–Tampere	Hattula	K	K	K
Pello		Pel	1002+632	Tornio–Kolari	Pello	K	K	
Peltosalmi		Pmi	545+355	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi			



## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K	K	K
Pesiokylä		Psk	732+752	Kontiomäki–Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Petäjävesi		Pvi	343+357	Haapamäki–Jyväskylä	Petäjävesi	K		K
<b>PIEKSÄMÄKI</b>		<b>Pie</b>	–	<b>Kouvola–Pieksämäki, Pieksämäki–Kontiomäki, Jyväskylä–Pieksämäki, Pieksämäki–Joensuu</b>	<b>Pieksämäki</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>K</b>
<i>Pieksämäki asema</i>		<i>Pm</i>	<i>376+000</i>		<i>Pieksämäki</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Pieksämäki Temu</i>		<i>Tmu</i>	<i>377+340</i>		<i>Pieksämäki</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Pieksämäki lajittelu</i>		<i>Pmla</i>	<i>378+640</i>		<i>Pieksämäki</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Pieksämäki tavara</i>		<i>Pmt</i>	<i>379+960</i>		<i>Pieksämäki</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	Pännäinen–Pietarsaari, Pietarsaari–Alholma	Pietarsaari	M		K
Pihlajavesi		Ph	312+500	Orivesi–Seinäjoki	Keuruu	K		K
Pihtipudas		Pp	540+605	Äänekoski–Haapajarvi	Pihtipudas	M		K
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	Helsinki–Turku satama	Kaarina	K		K
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu–Kontiomäki	Oulu	K	K	
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	Helsinki–Turku satama	Helsinki			
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Helsinki–Turku satama	Raasepori	K	K	K
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti–Vantaankoski	Helsinki			
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Poikkeus		Pkk	254+744	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
Poiksilta		Poi	416+728	Kouvola–Joensuu	Kitee			K
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Pori–Ruosniemi, Pori–Mäntyluoto, Kokemäki–Pori	Pori	K	K	K
Porokylä		Por	787+046	Nurmes–Kontiomäki	Nurmes		K	K
Porvoo	Borgå	Prv	62+287	Olli–Porvoo	Porvoo			K
Puhos		Pus	452+808	Kouvola–Joensuu	Kitee	K	K	K
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	Helsinki–Riihimäki	Helsinki			
Pukinmäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	Helsinki–Riihimäki	Helsinki			
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki–Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		K
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna–Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Pyhäkumpu		Pyk	615+415	Pyhäkumpu erkanemisvaihde– Pyhäkumpu	Pyhäjärvi		K	
Pyhäkumpu erkane		Pye	613+511	Iisalmi–Ylivieska, Pyhäkumpu erkanemisvaihde– Pyhäkumpu	Pyhäjärvi	K		
Pyhäsalmi		Phä	615+934	Iisalmi–Ylivieska	Pyhäjärvi	K		K
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	Pännäinen–Pietarsaari, Seinäjoki–Oulu	Pedersöre	K		K
Raahe	Brahestad	Rhe	726+726	Raahe–Rautaruukki, Tuomioja–Raahe	Raahe	K	K	K
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki–Vainikkala-raja	Lappeenranta	K	K	K
Raisio	Reso	Rai	207+829	Turku–Uusikaupunki, Raisio–Naantali	Raisio	K	K	K
Rajamäki		Rm	72+267	Hyvinkää–Kajaa	Nurmijärvi		K	K
Rajaperkiö		Rjp	448+396	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K		
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski–Savonlinna	Rantasalmi	K		K
Rasinsuo		Ras	258+510	Kouvola–Joensuu	Luumäki	K		
Ratikylä		Rlä	284+344	Tampere–Seinäjoki	Kihniö	K		K
Rauha		Rah	318+490	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		K
Rauhalahdi		Rhl	380+510	Jyväskylä–Pieksämäki	Jyväskylä		K	K
Rauma	Raumo	Rma	331+659	Kokemäki–Rauma	Rauma	K	K	K
Raunio		Rio	464+845	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		
Rautaruukki		Rat	730+050	Raahe–Rautaruukki	Raahe		K	K
Rautjärvi		Rjä	345+788	Kouvola–Joensuu	Rautjärvi	K		
Rautpohja		Rph	372+829	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä		K	
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	Helsinki–Riihimäki	Vantaa			
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna–Parikkala	Savonlinna			
<b>RIIHIMÄKI</b>		<b>Rii</b>	–	<b>Helsinki–Riihimäki, Riihimäki–Kouvola, Riihimäki–Tampere</b>		<b>K</b>		

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Riihimäki Arolampi		Arp	66+600		Hausjärvi			
Riihimäki tavara		Rit	68+773		Riihimäki			K
Riihimäki lajittelu		Rila	70+068		Riihimäki			K
Riihimäki asema		Ri	71+410		Riihimäki		K	K
Riijärvi		Rjr	502+567	Seinäjoki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Riippa		Rpa	578+065	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Ristiina		Rst	291+162	Mynttilä–Ristiina	Mikkeli	M	K	K
Ristijärvi		Rjv	676+804	Kontiomäki–Ämmänsaari	Ristijärvi	K		
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	K	K	K
Ruha		Rha	431+132	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K		
Runni		Rnn	568+518	Iisalmi–Ylivieska	Iisalmi			
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori–Ruosniemi	Pori		K	
Ruukki		Rki	705+228	Seinäjoki–Oulu	Siikajoki	K	K	K
Ryttylä		Ry	80+770	Riihimäki–Tampere	Hausjärvi	K	K	K
Röyttä		Röy	893+917	Tornio–Röyttä	Tornio		K	K
Saakoski		Saa	305+373	Tampere–Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Saari		Sr	405+246	Kouvola–Joensuu	Parikkala	K		
Saartjärvi		Srj	452+723	Äänekoski–Haapajärvi	Saartjärvi	M		K
Salminen		Sln	426+718	Pieksämäki–Kontiomäki, Pieksämäki–Kontiomäki	Suonenjoki	K		K
Salo		Slo	143+981	Helsinki–Turku satama	Salo	K		K
Sammalisto		Sam	74+487	Riihimäki–Tampere	Riihimäki	K		
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa–Hanko	Hanko			
Saunamäki		Smä	180+534	Riihimäki–Kouvola	Iitti			
Savio		Sav	26+265	Helsinki–Riihimäki	Kerava		K	
<b>SAVONLINNA</b>		<b>Svl</b>	–	<b>Savonlinna–Parikkala, Huutokoski–Savonlinna</b>				
Savonlinna asema	Nyslott	Sl	482+797		Savonlinna	K		
Pääskylähti		Pky	484+913		Savonlinna	K	K	K
<b>SEINÄJOKI</b>		<b>Sei</b>	–	<b>Tampere–Seinäjoki, Seinäjoki–Oulu, Orivesi–Seinäjoki, Seinäjoki–Vaasa, Seinäjoki–Kaskinen</b>		<b>M</b>	<b>K</b>	<b>K</b>
Seinäjoki tavara		Skt	416+580		Seinäjoki		K	K
Seinäjoki asema		Sk	418+001		Seinäjoki		K	K
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		
Sieppijärvi		Spj	1045+904	Tornio–Kolari	Kolari	K		K
Sievi		Svi	613+592	Seinäjoki–Oulu	Sievi	K		K
Siikamäki		Skä	389+747	Pieksämäki–Joensuu	Pieksämäki	K		
Siilinjärvi		Sij	489+718	Siilinjärvi–Viinijärvi, Pieksämäki–Kontiomäki	Siilinjärvi	K	K	K
Simo		Sim	833+715	Oulu–Laurila	Simo	K		K
Simpele		Spl	368+317	Kouvola–Joensuu	Rautjärvi	K	K	K
Sipilä		Sip	68+697	Kerava–Hakosilta, Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Sisättö		Stö	235+602	Tampere–Seinäjoki	Ikaalinen	K		
Siuntio	Sjundeå	Sti	51+285	Helsinki–Turku satama	Siuntio	K		
Siuro		Siu	213+355	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K		K
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa–Hanko	Raasepori			
Sköldvik	Kilpilahti	Sld	56+360	Kerava–Sköldvik	Porvoo	M	K	K
Soinlahti		Soa	559+651	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Sorsasalo		Sor	473+754	Pieksämäki–Kontiomäki	Kuopio		K	
Sukeva		Skv	589+222	Pieksämäki–Kontiomäki	Sonkajärvi	K		K
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä–Äänekoski	Äänekoski	K	K	K
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki–Kontiomäki, Suonenjoki–Iisvesi	Suonenjoki	K		K
Suoniemi		Snm	220+655	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K		

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Syrjä		Syr	452+865	Pieksämäki–Joensuu	Heinävesi			K
Syrjämäki		Ski	341+621	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Sysmäjärvi		Smj	669+601	Sysmäjärvi–Vuonos, Siilinjärvi–Viinijärvi	Outokumpu	K	K	K
Säkäniemi		Sä	480+242	Niirala-rajaa–Säkäniemi, Kouvola–Joensuu	Tohmajärvi	K		
Sänkimäki		Skm	504+505	Siilinjärvi–Viinijärvi	Kuopio			K
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki–Tampere	Tampere	K		
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola–Joensuu	Luumäki	K	K	K
Tahkoluoto		Tko	350+750	Pori–Mäntyluoto	Pori		K	K
Taipale		Te	537+605	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K		
Talviainen		Tv	247+245	Tampere–Jyväskylä	Orivesi	K		K
Talvivaara		Tlv	637+700	Murtomäki–Talvivaara				
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa–Hanko	Raasepori			
<b>TAMPERE</b>		<b>Tre</b>	–	<b>Riihimäki–Tampere, Tampere–Seinäjoki, Tampere–Jyväskylä</b>		<b>M</b>		
<i>Tampere tavara</i>		<i>Tpet</i>	184+100		<i>Tampere</i>		K	K
<i>Tampere Viinikka</i>		<i>Vka</i>	185+400		<i>Tampere</i>		K	K
<i>Tampere asema</i>	Tammerfors	<i>Tpe</i>	187+389		<i>Tampere</i>			K
<i>Tampere Järvensivu</i>		<i>Jvs</i>	187+814		<i>Tampere</i>			
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	Helsinki–Riihimäki	Helsinki			
Tapavainola		Tap	270+405	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Tavastila		Tsl	228+854	Kouvola–Kotka	Kotka			
Tervajoki		Tk	460+156	Seinäjoki–Vaasa	Isokyrö			
Tervola		Trv	900+521	Laurila–Kemijärvi	Tervola	K		K
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	Seinäjoki–Kaskinen	Teuva	M		K
Tikkala		Tkk	592+461	Kouvola–Joensuu	Tohmajärvi	K		
Tikkaperä		Tkp	720+645	Seinäjoki–Oulu	Liminka	K		
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	Helsinki–Riihimäki	Vantaa	K	K	K
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala-rajaa–Säkäniemi	Tohmajärvi	K		K
Toijala		Tl	147+339	Toijala–Turku, Riihimäki–Tampere, Toijala–Valkeakoski	Akaa	K	K	K
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki–Kontiomäki	Siilinjärvi	K		K
Tolsa	Tolls	Tol	35+634	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Tommola		Tom	117+197	Riihimäki–Kouvola	Hollola	K		
Torkkeli		Trk	240+154	Tampere–Jyväskylä	Orivesi	K		
<b>TORNIO</b>		<b>Trn</b>	–	<b>Tornio–Röyttä, Tornio–Kolari, Laurila–Tornio-rajaa</b>		<b>K</b>	<b>K</b>	<b>K</b>
<i>Tornio asema</i>	Torneå	<i>Tor</i>	884+656		<i>Tornio</i>	K	K	K
<i>Tornio-rajaa</i>	Torneå gränsen	<i>Trr</i>	887+236		<i>Tornio</i>			
Tornio–Itäinen	Torneå Östra	Tri	883+307	Laurila–Tornio-rajaa	Tornio			
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Tuomioja		Tja	698+504	Seinäjoki–Oulu, Tuomioja–Raahe	Siikajoki	K		K
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki–Tampere	Janakkala	K	K	K
<b>TURKU</b>		<b>Tur</b>	–	<b>Helsinki–Turku satama, Toijala–Turku, Turku–Uusikaupunki</b>	<b>Turku</b>	<b>K</b>	<b>K</b>	<b>K</b>
<i>Kupittaa</i>	Kuppis	<i>Kut</i>	196+372		<i>Turku</i>			
<i>Turku asema</i>	Åbo	<i>Tku</i>	199+674		<i>Turku</i>		K	K
<i>Turku tavara</i>		<i>Tkut</i>	200+460		<i>Turku</i>		K	K
<i>Turku satama</i>	Åbo hamn	<i>Tus</i>	202+510		<i>Turku</i>		K	
Tuupovaara		Tpv	668+672	Joensuu–Ilomantsi	Joensuu			K
Tuuri		Tuu	366+962	Orivesi–Seinäjoki	Alavus			K
Törmä		Tör	878+075	Laurila–Kemijärvi	Keminmaa	K		
Törölä		Trä	264+972	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Uimaharju		Uim	674+451	Joensuu–Nurmes	Joensuu	K	K	K

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ujala		Ur	165+588	Toijala–Turku	Ujala	K		K
Utajärvi		Uti	810+502	Oulu–Kontiomäki	Utajärvi	K		K
Utti		Uti	204+085	Kouvola–Joensuu	Kouvola			K
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+795	Uusikaupunki–Hangonsaari, Turku–Uusikaupunki	Uusikaupunki	K	K	K
Uusikylä		Ukä	150+722	Riihimäki–Kouvola	Nastola	K		K
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä–Pieksämäki	Jyväskylä	K		K
Vaala		Vaa	844+671	Oulu–Kontiomäki	Vaala	K		K
Vaarala		Vra	981+481	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi			K
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjoki–Vaasa, Vaasa–Vaskiluoto	Vaasa	K	K	K
Vahojärvi		Vjr	244+926	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
<b>VAINIKKALA</b>		<b>Vai</b>	–	<b>Luumäki–Vainikkala-raja</b>		<b>M</b>	<b>K</b>	<b>K</b>
<i>Vainikkala tavara</i>		<i>Vnat</i>	<i>281+700</i>		<i>Lappeenranta</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Vainikkala asema</i>		<i>Vna</i>	<i>282+784</i>		<i>Lappeenranta</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
Vainikkala-raja		Vnar	284+862		Lappeenranta			
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	Helsinki–Turku satama	Helsinki			
Valkeakoski		Vi	164+952	Toijala–Valkeakoski	Valkeakoski	M	K	K
Valkeasuo		Vso	583+976	Niirala-raja–Säkäniemi	Tohmajärvi			K
Valtimo		Vlm	808+636	Nurmes–Kontiomäki	Valtimo	M		K
Vammala		Vma	245+885	Lielähti–Kokemäki	Sastamala	K	K	K
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks	14+907	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Varkaus		Var	424+685	Pieksämäki–Joensuu, Varkaus–Kommila	Varkaus	K	K	K
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki–Vartius-raja	Kuhmo	M		K
Vartius-raja		Vur	755+856	Kontiomäki–Vartius-raja	Kuhmo			
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi	K		
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	Vaasa–Vaskiluoto	Vaasa		K	K
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylä–Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Vieikki		Vk	753+979	Joensuu–Nurmes	Lieksa			K
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti–Heinola	Heinola			K
Vihanti		Vti	684+573	Seinäjoki–Oulu	Raahe	K	K	K
Vihtari		Vih	489+889	Pieksämäki–Joensuu	Heinävesi	K		K
Viala		Via	154+288	Riihimäki–Tampere	Akaa	K	K	K
Viinijärvi		Vnj	656+569	Siilinjärvi–Viinijärvi, Pieksämäki–Joensuu	Liperi	K		K
Villähde		Vlh	140+442	Riihimäki–Kouvola	Nastola	K		
Vilppula		Vlp	274+760	Orivesi–Seinäjoki, Vilppula–Mänttä	Mänttä–Vilppula	K	K	K
Vinnilä		Vin	131+243	Riihimäki–Tampere	Hämeentlinna	K		
Voltti		Vt	479+402	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		K
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		K
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki–Rauma	Eurajoki	K		
Vuokatti		Vkt	868+838	Nurmes–Kontiomäki, Vuokatti–Lahnaslampi	Sotkamo	M	K	K
Vuonisahti		Vsl	705+240	Joensuu–Nurmes	Lieksa	K		
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi–Vuonos	Outokumpu			K
Vuorten-Vuori		Vv	576+687	Äänekoski–Haapajärvi	Haapajärvi		K	
Vuosaari		Vsa	50+184	Kerava–Vuosaari	Helsinki	K	K	K
<b>YKSPIHLAJA</b>		<b>Yks</b>	–	<b>Kokkola–Ykspihlaja</b>			<b>K</b>	<b>K</b>
Ykspihlaja tavara		Ykst	553+900		Kokkola		K	K
Ykspihlaja väliratapiha		Yksv	555+511		Kokkola		K	K
Ylistaro		Yst	439+558	Seinäjoki–Vaasa	Seinäjoki			



## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växlning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ylitornio	Etseri	Ytr	946+139	Tornio-Kolari	Ylitornio			
Ylivalli		Ylv	302+016	Tampere-Seinäjoki	Jalasjärvi	K	K	K
Ylivieska		Yv	630+343	Iisalmi-Ylivieska, Seinäjoki-Oulu	Ylivieska	M	K	K
Yläkoski		Ylk	416+849	Suonenjoki-Iisvesi	Suonenjoki		K	K
Ylämylly		Yly	639+019	Pieksämäki-Joensuu	Liperi	K		K
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Tampere-Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki-Vartius-rajat	Kuhmo	K		K
Äetsä		Äs	258+280	Lielähti-Kokemäki	Sastamala	K		K
Ähtäri		Äht	346+067	Orivesi-Seinäjoki	Ähtäri	K		K
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki-Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Äänekoski		Äki	424+515	Jyväskylä-Äänekoski, Äänekoski-Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Ahvenus				0	745	—	—	—	—	—	—	—	—
Airaksela				0	842	—	—	—	—	—	—	—	T
Ajos				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Alapitkä				0	664	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Alavus	80	203	265	2	711	—	—	—	K	—	—	H	T
Alholma				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Alvajärvi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Arola				0	1088	25 A	24	—	K	—	—	—	T
Dragsvik		70	550	1	925	—	—	—	—	—	—	H	—
Dynamiittivaihde				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Elijärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eläinpuiisto-Zoo		99	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Eno		80	550	1	664	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Ervelä				0	748	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskola				0	778	—	13	—	K	—	—	—	T
Espoo	240	322	550	4	326	—	—	—	—	—	—	H	—
Haapajärvi		160	265	1	736	25 A	12	—	K Y	—	—	H	T
Haapakoski		(51)	(265)	(1)	763	—	—	—	K	—	—	—	—
Haapamäen kyllästämö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Haapamäki	188	325	265 (265)	3 (1)	644	63 A	60	—	K	—	—	H	T
Haarajoki	220	220	550	2	240	—	—	—	—	—	—	H	—
Hakosilta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haksi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina				0	834	25 A	18	K	Y	Y	Y	—	T
Hammaslahti				0	688	—	—	—	Y	—	—	—	T
Hanala				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangonsaari				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Hanhikoski				0	—	—	20	—	K	—	—	—	T
Hankasalmi	233	289	265	2	766	25A	20	K	K	—	—	H	T
<b>HANKO</b>													
<i>Hanko asema</i>		100	550	1	274	63 A	113	K	—	—	—	H	—



## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform lenght	Max. Platform lenght	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train lenght (freight traffic)	Power supply	Side loading platform lenght	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Hirvineva				0	762	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	249	430	550	3	756	25 A	29	—	Y	—	—	H	T
Huopalahti	270	270	550	4	287	—	—	—	—	—	—	H	—
Huutokoski				0	659	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyrnsalmi		(100)	(265)	(1)	732	25 A	12	—	K	—	—	—	T
Hyvinkää	(56)	332	550 (265)	4 (1)	814	25 A	20	—	K	—	—	H	T
Hämeenlinna	257	450	550	3	832	25 A	34	K	K	—	—	H	T
Härmä		-		0	808	—	—	—	K	—	—	—	T
Höljää		92	265	1	—	—	—	—	K Y	—	—	H	T
Ii		(92)	(265)	(1)	690	—	—	—	K	—	—	—	—
Iisalmen teollisuuskylä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen teollisuusraiteet				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T
Iisalmi	162	396	265	3	742	1500 V, 63 A	58	K	Y	—	Y	H	T
Iisvesi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Iittala	170	170	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Ilomantsi				0	817	25 A	—	—	K	—	—	—	T
<b>IMATRA</b>													
Imatra asema		450	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Imatra tavara		(218)	(265)	(1)	889	1500 V, 63 A	—	—	K Y	—	Y	—	T
Imatrankoski				0	1209	—	18	—	K	—	—	—	T
Pelkola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Imatrankoski-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Inha		(99)	(265)	(1)	—	—	42	—	K	—	—	—	T
Inkeroinen	120	172	265	3	796	—	21	—	K	—	—	H	T
Inkoo	100	170	550	2	243	25 A	14	—	—	—	—	H	—
Isokangas				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isokylä				0	—	—	14	—	K	—	—	—	T
Isokyrö	110	150	550, 265	2	510	—	—	—	K	—	—	H	T
Jalasjärvi		(51)	(550)	(1)	764	—	28	—	K	—	—	—	T
Jepua				0	825	—	16	—	K	—	—	—	—
<b>JOENSUU</b>													
Joensuu asema	239	329	265	3	561	1500 V, 63 A	46	—	K	—	Y	H	T



## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Joensuu Peltola				0	666	—	—	—	K Y	Y	—	—	T
Joensuu Sulkulahti				0	702	—	—	—	—	—	—	—	T
Jokela	320	338	550	3	822	—	—	—	—	—	—	H	—
Joroinen				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Jorvas	97	124	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Joutseno	460	460	550	2	814	—	—	—	K	—	—	H	T
Juankoski				0	583	25 A	13	—	—	—	—	—	T
Jutila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Juurikorpi				0	789	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyränkö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Jyväskylä	57	449	550	6	—	1500 V, 63 A	89	K	Y	Y	Y	H	T
Jämsä	194	313	265	3	770	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Jämsänkoski				0	873	25 A	—	—	—	—	—	—	T
Järvelä	122	122	550	3	630	—	12	—	K	—	—	H	T
<b>JÄRVENPÄÄ</b>													
Järvenpää asema	345	393	550	3	—	—	29	K	—	—	—	H	T
Saunakallio	180	275	550, 265	4	709	—	—	—	—	—	—	H	T
Purola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kaipainen				0	770	—	19	—	Y	—	—	—	T
Kaipola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Kairokoski				0	—	—	16	—	K	—	—	—	T
Kaitjärvi				0	1109	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani	352	411	265	2	845	1500 V, 63 A	122	—	K	—	—	H	T
Kaleton				0	—	—	27	—	K	—	—	—	—
Kalkku				0	—	—	100	—	Y	—	—	—	T
Kalliovarasto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallislahti				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Kalvitsa				0	867	—	—	—	K	—	—	—	T
Kangas				0	782	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Kannelmäki	226	226	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kannonkoski				0	—	—	13	—	K	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Kannus	339	420	265	2	818	25 A	19	—	K	—	—	H	—
Karhejärvi				0	778	25A	7	—	K	—	—	—	—
Karhukangas				0	840	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	765	63 A	—	—	K	—	Y	H	T
Karkku		250	550	1	852	—	—	—	—	—	—	H	—
Karviainen				0	745	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	843	—	—	—	Y	—	—	—	T
Kattilaharju				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava		450	550	1	803	—	—	—	K	—	—	H	T
<b>KAUKLAHTI</b>													
<i>Kauklahti asema</i>	270	270	550	3	447	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Mankki</i>	126	136	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kaulinranta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	204	265	3	269	—	52	—	—	—	—	H	T
Kauppilanmäki				0	634	—	—	—	K	—	—	—	T
Kausala	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Keitelepora				0	—	—	9	—	K	—	—	—	T
Kekomäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelkkämäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	450	450	550	3	949	63 A	148	—	K	—	Y	H	T
Kemijärvi		352	265	1	547	1500 V, 63 A	6	K	K Y	—	—	H	T
Kemira				0	501	—	—	—	—	—	—	—	T
Kempele		(119)	(265)	(1)	762	25 A	9	—	K	—	—	—	—
Kera	216	224	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<b>KERAVA</b>													
<i>Kerava asema</i>	270	392	550	4	789	25 A	—	—	—	—	Y	H	—
<i>Kytömaa</i>				0	790	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerimäki		108	265	1	399	—	—	—	K	—	—	H	T
Kesälahti		322	265	1	671	—	—	—	—	—	—	H	T
Keuruu		111	550	1	678	—	—	—	K	—	—	H	T
Kihniö				0	646	—	11	—	K	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Kiiala				0	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kilo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kilpua				0	750	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Kinahmi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinni				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjola				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	—
Kirkkonummi	316	322	550	3	608	—	—	—	K	—	—	H	—
Kirkniemi				0	585	—	—	—	—	—	—	—	T
Kitee		355	265	1	660	25 A	18	—	K Y	—	—	H	T
Kiukainen				0	764	—	14	—	K	—	—	—	—
Kiuruvesi		126	265	1	675	25 A	80	—	K Y	—	—	H	T
Kivesjärvi		(54)	(265)	(1)	1114	—	—	—	—	—	—	—	—
Kohtavaara		56	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	617	—	32	—	K	—	—	—	T
Koivuhovi	278	278	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Koivukylä	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kokemäki	249	249	550	3	762	25 A	29	—	K	—	—	H	T
Kokkola	150	482	265	4	829	1500 V, 63	40	—	Y	—	Y	H	T
Kolari		451	550	1	792	63 A	22	K	K Y	—	—	H	T
Kolho		80	550	0	—	—	—	—	Y	—	—	H	T
Kolppi				0	765	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	724	25 A	—	—	Y	—	—	—	T
Komu				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	—
Kontiolahti		(96)	(265)	(1)	580	25 A	—	K	K	—	—	—	T
Koria	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Korkeakoski		(72)	(265)	(1)	747	—	—	K	K	—	—	—	T
Korso	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Korvensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
<b>KOTKA</b>													
Kotka Hovinsaari				0	865	63 A	85	—	—	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
<i>Kotka tavara</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Paimenportti</i>		53	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Kotka asema</i>		193	265	1	270	63 A	—	—	—	—	—	H	—
<i>Kotkan satama</i>		110	265	1	539	63 A	280	—	K	—	Y	H	T
<i>Kotolahti</i>				0	1176	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Kotka Mussalo</i>				0	1005	—	25	—	Y	—	—	—	T
<b>KOUVOLA</b>													
<i>Kouvola asema</i>	230	480	550	7	600	1500 V, 63 A	—	—	K	—	Y	H	—
<i>Kouvola lajittelu</i>				0	865	25 A	175	K	—	—	—	—	T
<i>Kouvola Oikoraide</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kouvola tavara</i>				0	903	—	11	—	—	—	—	—	T
<i>Kullasvaara</i>				0	1364	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Kovjoki</i>				0	757	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kruunupyy</i>				0	774	25 A	49	—	K	—	—	—	T
<i>Kuivasjärvi</i>				0	781	—	—	—	K	—	—	—	—
<b>KUOPIO</b>													
<i>Kuopio asema</i>	90	387	265	4	370	63 A	130	K	Y	—	—	H	—
<i>Kuopio tavara</i>				0	766	1500 V, 63 A	100	—	Y	—	Y	—	T
<i>Kurkimäki</i>				0	776	—	—	—	K	—	—	—	T
<i>Kuurila</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuusankoski</i>				0	803	63 A	—	—	Y	—	—	—	T
<i>Kylänlahti</i>		57	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Kymi</i>	32	66	265	2	744	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Kyminlinna</i>		55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Kyrö</i>				0	739	—	—	—	K	—	—	—	T
<i>Kyrölä</i>	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Kälviä</i>				0	1040	25 A	18	—	K	—	—	—	—
<i>Köykkäri</i>				0	846	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lahdenperä</i>				0	777	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lahnaslampi</i>				0	—	25 A	—	—	—	—	—	—	T
<i>Lahti</i>	194	450	550, 265	5	710	63 A	7	K	Y	—	Y	H	T
<i>Laihia</i>		201	265	1	456	—	—	—	K	—	—	H	T
<i>Lakiala</i>				0	727	—	12	—	K	—	—	—	—



Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Lamminkoski				0	742	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi				0	—	—	145	—	—	—	—	—	T
Lapinjärvi				0	580	—	12	—	K	—	—	—	T
Lapinlahti	301	355	265	2	759	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Lapinneva				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Lappeenranta	430	450	550, 265	3	743	25 A	5	K	Y	—	Y	H	T
Lappila	60	60	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Lappohja		70	550	1	750	—	—	—	—	—	—	H	T
Lapua		438	265 (265)	1 (1)	766	—	—	—	K	—	—	H	T
Larvakyttö				0	911	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Laurila				0	619	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauritsala				0	659	—	—	—	K	—	—	—	T
Lautiosaari				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lelkola				0	804	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	170	170	550	2	780	—	—	—	—	—	—	H	—
Leppäkoski				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävaara	266	292	550	4	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Leteensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liekksa		151	265	1	680	25 A	24	K	K	—	Y	H	T
Lieksan teollisuuskylä				0	—	—	20	—	—	—	—	—	T
Lielähti				0	780	—	8	—	—	—	—	—	T
Lievestuore		259	265	1	827	25 A	23	—	K	—	—	H	T
Liminka		(147)	(265)	(1)	753	25 A	23	—	K	—	—	—	—
Lohiluoma				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja				0	608	25 A	25	—	K	—	—	—	T
Lohjanjärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Loimaa	252	450	550	2	785	—	—	—	K	—	—	H	T
Louhela	238	238	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Loukolampi				0	886	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan satama				0	681	25 A	28	—	K Y	Y	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Luikonlahti				0	890	—	—	—	K Y	—	—	—	T
Luoma	216	216	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Lusto		124	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Luumäki				0	1234	—	14	—	Y	—	—	—	T
Lähdemäki				0	998	—	—	—	—	—	—	—	—
Länpohja				0	802	—	—	—	—	—	—	—	—
Maanselkä				0	631	—	—	—	K	—	—	—	T
Maaria				0	743	—	—	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	777	25 A	8	—	K	—	—	—	T
Majajärvi				0	717	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmi		(300)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Malminkartano	284	284	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Markkala				0	747	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinlaakso	236	236	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Masala	267	267	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Matkaneva				0	845	—	—	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meltola				0	—	—	10	—	—	—	—	—	T
Metsäkansa				0	—	—	13	—	K	—	—	—	T
Mikkeli	352	452	550	3	757	25 A	5	—	K Y	—	Y	H	T
Misi		352	265	1	760	63 A	52	K	K	—	—	H	T
Mommila	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Muhos	151	212	265	2	670	25 A	24	—	K	—	—	H	—
Mukkula				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Murtomäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Mustio				0	—	—	55	—	K	—	—	—	T
Mustolan satama				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Muukko				0	787	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	838	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Muurola	316	317	265	2	726	—	—	—	—	—	—	H	—
Myllykangas				0	851	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Myllykoski	110	110	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Myllymäki		216	265	1	—	—	—	—	K	—	—	H	T
Myllyoja				0	512	—	—	—	—	—	—	—	T
Mynttilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mynämäki		(124)	(265)	(1)	496	—	—	—	—	—	—	—	—
Myrskylä				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Myyrmäki	232	232	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Mäkkylä	270	288	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Mäntsälä	220	220	550	2	999	—	—	—	—	—	—	H	—
Mänttä				0	553	—	—	—	K	—	—	—	T
Mäntyharju	457	457	550	2	992	—	159	—	K	—	—	H	T
Mäntyluoto				0	994	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Naantali				0	—	—	20	—	—	—	—	—	T
Naarajärvi				0	770	—	—	—	K	—	—	—	T
Nakkila				0	733	—	—	—	—	—	—	—	—
Nastola	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Niemenpää				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Niinimäki				0	1104	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinisalo				0	668	63 A	22	K	K	—	—	—	T
Niirala		(42)	(265)	(1)	929	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Niirala-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Niittylahti				0	697	—	10	—	—	—	—	—	—
Nikkilä		30	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Nivala		97	265	1	825	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Nokia		250	550	1	865	—	120	—	K	—	—	H	T
Nummela				0	328	—	—	—	K	—	—	—	T
Nuppulinna	210	240	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Nurmes	73	205	265	2	851	25 A	50	K	—	—	—	H	T
Närpiö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ohenmäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Olli				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onttola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Orimattila				0	—	—	12	—	K	—	—	—	T
Orivesi	297	380	550	3	765	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Orivesi keskusta		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Otanmäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Otava		(152)	(265)	(1)	735	—	—	—	K	—	—	—	T
Otavan satama				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Oulainen	427	428	265	3	934	25 A	80	—	K	—	—	H	T
<b>OULU</b>													
<i>Oulu Nokela</i>				0	990	63 A	—	—	—	—	Y	—	T
<i>Oulu Oritkari</i>				0	—	63 A	200	—	Y	Y	—	—	T
<i>Oulu tavara</i>				0	761	25 A	6	—	—	—	—	—	T
<i>Oulu asema</i>	366	458	550, 265	3	475	1500 V, 63	—	K	—	—	—	H	—
<i>Oulu Tuira</i>				0	759	—	66	—	K	—	—	—	T
Paimio				0	763	—	—	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palta Oy				0	—	—	45	—	—	—	—	—	T
Paltamo		230	265	1	664	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Pankakoski				0	390	—	—	—	K Y	—	—	—	T
Parikkala	210	379	265	3	793	25 A	30	K	—	—	—	H	—
Parkano	600	600	550	3	943	25 A	10	—	K Y	—	—	H	T
Parola	192	196	550	2	920	—	31	—	K	—	—	H	T
Pello		454	265	1	585	25 A	35	—	Y	—	—	H	T
Peltosalmi				0	—	25 A	—	—	K	Y	—	—	T
Peräseinäjoki				0	762	—	16	—	K	—	—	—	T
Pesiökylä		(74)	(265)	(1)	748	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi		142	265	1	762	—	—	—	K	—	—	H	T
<b>PIEKSÄMÄKI</b>													
<i>Pieksämäki asema</i>	332	611	265	4	499	1500 V, 63 A	5	—	Y	—	—	H	—
<i>Pieksämäki Temu</i>				0	947	63 A	—	—	K Y	—	Y	—	—
<i>Pieksämäki lajittelu</i>				0	954	—	—	—	—	—	—	—	T



Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
<i>Pieksämäki tavara</i>				0	752	—	—	—	—	—	—	—	T
Pietarsaari				0	721	25 A	—	—	—	—	—	—	T
Pihlajavesi	99	120	550, 265	2	546	—	—	—	—	—	—	H	—
Pihtipudas				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Piikkiö				0	303	—	—	—	K	—	—	—	T
Pikkarala				0	759	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	270	306	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Pohjankuru				0	300	—	—	—	K	Y	—	—	T
Pohjois-Haaga	240	240	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Pohjois-Louko				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	715	—	—	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Pori	251	251	550	2	733	1500 V, 63 A	—	—	Y	—	Y	H	T
Porokylä				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Porvoo		118	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Puhos				0	650	25 A	13	—	K	—	—	—	T
Puistola	274	274	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Pukimäki	273	279	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Pulsa				0	1839	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju		201	265	1	435	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Pyhäkumpu				0	342	—	9	—	—	—	—	—	T
Pyhäkumpu erkanemisvaihe				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäsalmi		105	265	1	668	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Pännäinen	450	450	550	3	765	25 A	20	—	K	—	—	H	T
Raahe				0	1123	63 A	53	—	K	—	—	—	T
Raippo				0	1855	—	144	—	—	—	—	—	T
Raisio	(111)	(168)	(265)	(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Rajamäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Rajaperkiö				0	746	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi				0	784	—	—	—	K	—	—	—	T
Rasinsuo				0	740	—	—	—	—	—	—	—	—









## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform lenght	Max. Platform lenght	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train lenght (freight traffic)	Power supply	Side loading platform lenght	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Tuomarila	220	222	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Tuomioja				0	932	—	—	—	—	—	—	—	—
Turenki	170	170	550	2	1212	—	—	—	K	—	—	H	T
<b>TURKU</b>													
<i>Kupittaa</i>	420	420	550	2	633	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Turku asema</i>	315	466	550	6	756	1500 V, 63 A	—	K	—	—	Y	H	T
<i>Turku tavara</i>		(200)	(265)	(1)	382	25 A	10	—	K Y	Y	—	—	T
<i>Turku satama</i>				0	421	63 A	—	—	—	—	—	H	—
Tuupovaara				0	—	—	14	—	K	—	—	—	T
Tuuri		66	550	1	—	—	—	—	K	—	—	H	—
Törmä				0	856	—	—	—	—	—	—	—	—
Törölä				0	756	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju		98	550	1	808	25 A	—	—	K Y	—	—	H	T
Ujala				0	732	—	8	—	—	—	—	—	—
Utajärvi	163	174	265	2	716	—	25	—	K	—	—	H	T
Utti				0	—	—	101	—	—	—	—	—	T
Uusikaupunki		(66)	(265)	(1)	680	—	—	—	—	—	—	—	T
Uusikylä	120	120	550	2	1385	—	6	—	K	Y	—	—	T
Vaajakoski				0	725	—	14	—	K	—	—	—	T
Vaala	183	236	265	2	1069	25 A	25	—	K	—	—	H	—
Vaarala				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Vaasa		290	550	1	450	1500 V, 63 A	—	—	—	—	—	H	T
Vahojärvi				0	716	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>VAINIKKALA</b>													
<i>Vainikkala tavara</i>				0	1083	25 A	50	K	Y	Y	Y	—	T
<i>Vainikkala asema</i>	482	484	550, 265	3	952	—	—	—	K	—	—	H	T
<i>Vainikkala-raja</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Valimo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Valkeakoski		(44)	(265)	(1)	—	—	54	—	K	—	—	—	T
Valkeasuo				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Valtimo				0	759	—	—	—	K	—	—	—	T
Vammala	251	251	550	3	843	—	128	—	Y	—	—	H	T

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Vanattara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	230	230	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Varkaus	180	213	265	2	728	63 A	124	K	K Y	—	—	H	T
Vartius				0	1097	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Vartius-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Vasikkahaka				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto				0	—	—	—	—	K Y	—	—	—	T
Venetmäki				0	838	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka				0	—	—	5	—	K	—	—	—	—
Viekki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Vierumäki				0	—	—	92	—	K	—	—	—	T
Vihanti	395	455	265	2	699	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Vihtari	58	103	265	2	551	25 A	134	—	K	—	—	H	T
Viiala	170	170	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Viinijärvi	136	211	265	2	692	25 A	—	—	—	—	—	H	T
Villähde	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula		110	550	1	697	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Vinnilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti				0	846	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi				0	713	—	15	K	—	—	—	—	T
Vuojoki				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	(110)	(141)	(265)	(2)	627	25 A	—	—	K Y	—	—	—	T
Vuonismahti		94	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Vuonos				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Vuorten-Vuori				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuosaari				0	927	—	—	—	—	—	—	—	T
<b>YKSPIHLAJA</b>													
Ykspihlaja tavara				0	859	—	—	—	K Y	Y	—	—	T
Ykspihlaja väliratapiha				0	1009	63 A	—	—	K Y	Y	—	—	T
Ylistaro		176	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Ylitornio		167	265	1	—	25 A	—	—	—	—	Y	H	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liiken- nettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Ylivalli				0	1013	—	—	—	Y	—	—	—	—
Ylivieska	315	482	265	3	767	63 A	113	—	KY	—	Y	H	T
Yläkoski				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T
Ylämylly				0	—	—	77	—	K	—	—	—	T
Ylöjärvi				0	714	—	62	—	K	—	—	—	T
Ypykkävaara				0	753	—	—	—	K	—	—	—	T
Äetsä				0	924	—	—	—	K	—	—	—	—
Ähtäri	85	225	265	2	614	—	—	—	—	—	—	H	—
Ämmänsaari				0	633	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Äänekoski	(35)	(75)	(265)	(2)	860	25 A	14	—	K	—	—	—	T

## Rautateiden verkkoselostus 2014

## Rautatieliikennepaikkarekisteri/Tulossa olevat liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus/ manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyömahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växlarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahonpää	Lejle Flygplatsen	Aho	690+503	Seinäjoki–Oulu	Siikajoki	K		
Asola		Aso	31+527	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Aviapolis		Avp	25+135	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Haimoo		Hmo	87+700	Hyvinkää–Karjaa	Vihti	K		
Jäniskorpi		Jnk	586+419	Seinäjoki–Oulu	Kannus	K		
Kiilinkangas		Kkg	299+490	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Kivistö		Ktö	18+300	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Kuninkaanmäki		Knm	38+500	Kerava–Vuosaari	Vantaa	K		
Laajavuori		Lav	14+428	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Lapinkylä		Lpk	19+900	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Leinelä		Lnä	31+146	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Lentoasema		Len	26+575	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Liminpuro		Lmp	864+750	Oulu–Kontiomäki	Vaala	K		
Mankala		Mka		Riihimäki–Kouvola		K		
Niska		Nsk	826+880	Oulu–Kontiomäki	Utajärvi	K		
Pappilankangas		Pkg	308+633	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Petas		Pet	17+170	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Puikkokoski		Pui	665+680	Kontiomäki–Vartius-raja	Paltamo	K		
Puolukkasuo		Puo	23+510	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Ruoneva		Rnv		Seinäjoki–Oulu	Siikajoki	K		
Ruskeasanta	Rödsand	Rs	28+760	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Ruusumäki		Rsm	20+300	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Saarela		Srl	594+018	Seinäjoki–Oulu	Kannus	K		
Salmenmäki		Sal		Seinäjoki–Oulu		K		
Temmesjoki		Tmj		Seinäjoki–Oulu	Liminka	K		
Tuomaanvaara	Veckal	Tva	682+300	Kontiomäki–Vartius-raja	Ristijärvi	K		
Tupavuori		Tvu	260+100	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Tupos		Tup	736+500	Seinäjoki–Oulu	Kempele	K		
Vehkala		Veh	16+000	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Viinikkala		Vkl	22+590	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Virkamies	Vinikby	Vms	25+931	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Yllikkälä		Yll	268+500	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		



[illegible]

[illegible]

[illegible]

# Liikennöimismääräykset valtakunnanrajan ylittämiseen välillä Tornio–Haaparanta

## JOHDANTO

Liite 3 on vanhentunut. Se perustuu Ratahallintokeskuksen (nykyinen Liikennevirasto) ja Banverketin (nykyinen Trafikverket) väliseen sopimukseen, jota ei vielä Verkkoselostuksen painovaiheessa ollut uusittu. Liite 3 päivitetään kokonaisuudessaan vuonna 2013. Tähän liitteeseen on päivitetty joitakin termejä ja viitteitä.

Alkuperäiset määräykset on laadittu yhteistyössä Ruotsin Banverketin pohjoisen rata-alueen ja Suomen Ratahallintokeskuksen kesken. Nykyiset virastot (Trafikverket ja Liikennevirasto) noudattavat näitä määräyksiä, kunnes uusi sopimus ja uudet määräykset tulevat voimaan.

Valtakunnanrajalla opastimien HP 6/3 ja T 832 väliin jäävää aluetta kutsutaan ”*Yhteiseksi alueeksi*”, joka varmistetaan yhdessä Ruotsin ja Suomen liikenteenohjausten kesken.

Lähtökohtana pidetään, että yhteisellä alueella liikkuu vain yksi yksikkö kerrallaan lukuunottamatta poikkeustilanteita kuten veturivaurio ja onnettomuus.

## MÄÄRÄYSTEN NOUDATTAMINEN

Näitä määräyksiä on noudatettava valtakunnanrajan ylittävässä liikennöinnissä välillä Tornio–Haaparanta sekä yhteisellä alueella.

## VIITTEET

### Ruotsi

JvSFS 2008:7	Transportstyrelsen/Handbok JTF/10-Växling Transportstyrelsen/Handbok JTF/3 H – Signaler, system H
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Suomi

RVI/363/412/2008	Junan jarrutuskyky sekä jarrujen tarkastus ja koettelu
RVI/301/412/2008	Liikennöinti ilman JKV-veturilaitetta
RVI/1092/412/2009	Liikennöinti ja ratatyö rautatiejärjestelmässä
RVI/295/411/2008	Museoliikenne
RVI/1091/412/2009	Rautatiejärjestelmän opasteista, opastimista ja liikennöintiin liittyvistä merkeistä
RVI/1090/412/2009	Viestintä rautatiejärjestelmässä
RVI/725/412/2008	Tavaravaunujen suurimmasta sallitusta kuormasta, junapainosta ja junan kokoonpanosta



## MÄÄRITELMÄT

<b>Yhteinen alue</b>	Alue, joka on yhteisesti varmistettava ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken Ruotsin puolella opastimen HP 6/3 ja Suomen puolella raideopastimen T832 välillä.
<b>Rajan ylittävä liikennöinti</b>	Liikennöinti, joka ulottuu osin tai kokonaan yhteiselle alueelle.
<b>Liikennöinti</b>	Liikennöinnillä tarkoitetaan ratatyötä ja vaihtotyötä.
<b>Lupa</b>	Luvalla tarkoitetaan niitä lupia, joiden perusteella liikennöinti voi alkaa.
<b>Ruotsalainen liikennöinti</b>	Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Ruotsista.
<b>Suomalainen liikennöinti</b>	Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Suomesta.

## YLEISTÄ

Määräykset on laadittu sisällöltään samanlaisiksi ruotsin- ja suomenkielellä.

Liikennöintiä saa olla yhteisellä alueella vain, jos ruotsalainen ja suomalainen liikenteenohjaus ovat sen yhdessä varmistaneet.

Ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten veturivaurio tai onnettomuus, sallitaan yhteisellä alueella olevan useampia yksiköitä. Tällaisessa tapauksessa useamman yksikön työskentelystä on sovittava hyvissä ajoin.

## VALTAKUNNANRAJAN YLITTÄVÄ LIIKENNÖINTI VÄLILLÄ TORNIO–HAAPARANTA

### Yleistä

Liikennöinti katsotaan vaihtotyöksi suomalaisen RVI/1092/412/2009 mukaan, sekä vaihtotyöksi tai pienkonevaihtotyöksi ruotsalaisen JvSFS 2008:7 JTF/10 mukaan.

### Ilmoitukset ja niiden välittäminen

Suomalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen.

Ruotsalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian suomalaiseen liikenteenohjaukseen.

### **Haaparanta–Tornio**

Ennen kuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ennen kuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

### **Tornio–Haaparanta**

Ennen kuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ennen kuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

## **RATATYÖ YHTEISELLÄ ALUEELLA**

### **Yleistä**

Suomalainen henkilökunta on yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset ruotsalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta on yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset suomalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

### **Ruotsalainen henkilökunta**

Lupa ratatyöhön, joka tehdään ruotsalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Haaparannan liikenteenohjaukselta.

Ennen kuin lupa annetaan, on Haaparannan liikenteenohjauksen ja Tornion liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Haaparannan liikenteenohjaukseen.

### **Suomalainen henkilökunta**

Lupa ratatyöhön, joka tehdään suomalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Tornion liikenteenohjaukselta.

Ennen kuin lupa annetaan, on Tornion liikenteenohjauksen ja Haaparannan liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Tornion liikenteenohjaukseen.

## **VIESTINTÄ JA SEN DOKUMENTOINTI**

### **Liikenneviestintä**

Liikenneviestintä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen välillä voidaan tehdä joko ruotsiksi tai suomeksi.

Kohdassa 1.5 on käännösluettelo tarvittavista sanoista ja kohdassa 1.6 on esimerkkejä käytettävistä lauseista.

Liikenneviestinnässä on sanomat toistettava.

### **Junapäiväkirja**

Junapäiväkirjaa tulee käyttää liikenteenohjauksessa voimassa olevien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

## **YHTEISEN ALUEEN VARAAMINEN**

Yhteinen alue varataan yhdessä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Ilmoitus yhteisen alueen varaamisen päättymisestä tehdään ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

## **SUURIN NOPEUS**

Suurin nopeus ilmenee nopeusmerkeistä. Nopeusmerkit kuvataan kohdassa 1.2.

## **ONNETTOMUUDET**

Onnettomuus tai sen uhka ilmoitetaan liikenteenohjaukseen.

### **1.1 OPASTEET JA OPASTIMET**

Opasteita noudatetaan kuten maiden säännöissä määrätään.

#### **Käsiopasteet**

Ruotsalainen vaihtotyö noudattaa JvSFS 2008:7/10 mukaisia käsiopasteita riippumatta siitä, ollaanko Ruotsin vai Suomen puolella.

Suomalainen vaihtotyö noudattaa RVI/1091/412/2009 mukaisia opasteita riippumatta siitä, ollaanko Suomen tai Ruotsin puolella.

Opastetta ”Seis” on kuitenkin aina noudatettava riippumatta siitä, käytetäänkö ruotsalaisia tai suomalaisia määräyksiä

### Suunta Haaparanta–Tornio

Suomalaiselta raiteelta, väliopastin (pääraideopastin) 1/6 km 1310.845



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"



"Liikkuminen sallittu –  
tarkista esteettömyys "



"Liikkuminen sallittu –  
tarkista vaihteet ja  
esteettömyys"

Ruotsalaiselta raiteelta, väliopastin 5/6 km 1310.697

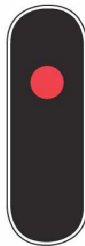


"Seis"



"Liikkuminen sallittu –  
tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Ruotsalainen ja suomalainen raide, väliopastin 6/8 km 1311.006



"Seis"



"Liikkuminen sallittu "



Yhteinen raide, Tornio T 832, km 886.8



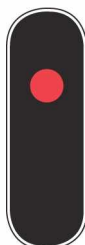
"Seis"



"Aja varovasti"

### Suunta Tornio–Haaparanta

Torniossa ei ole näkyviä opastimia liikennöitäessä Ruotsin suuntaan.  
Väliopastin 6/3, km 1311.012



"Seis"



"Liikkuminen sallittu – tarkista  
vaihteet ja esteettömyys"

### 1.2 NOPEUSMERKIT

RVI/1092/412/2009 mukaisesti

JvSFS 2008:7/JTF/3 H mukaisesti



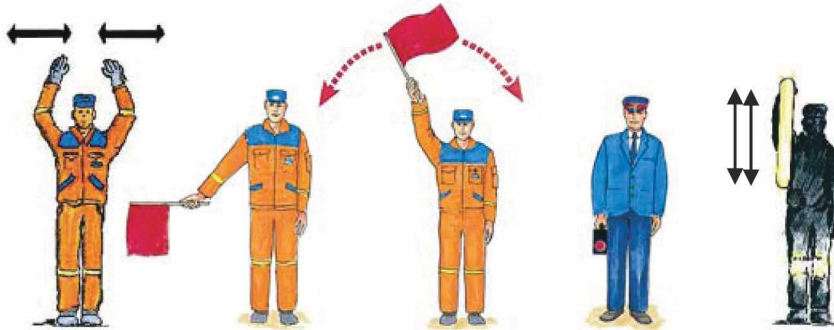
Suurin nopeus  
(esim. nopeus 30 km/h)



Suurin nopeus  
(esim. nopeus 30 km/h)

### 1.3 ”SEIS”-OPASTEEN ANTAMINEN

JvSFS 2008:7/JTF/3 H mukaisesti

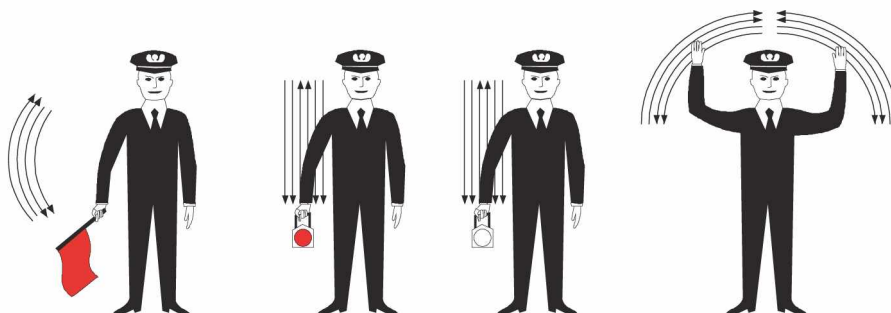


Tarkoitus: Seis

RVI/1092/412/2009 mukaisesti

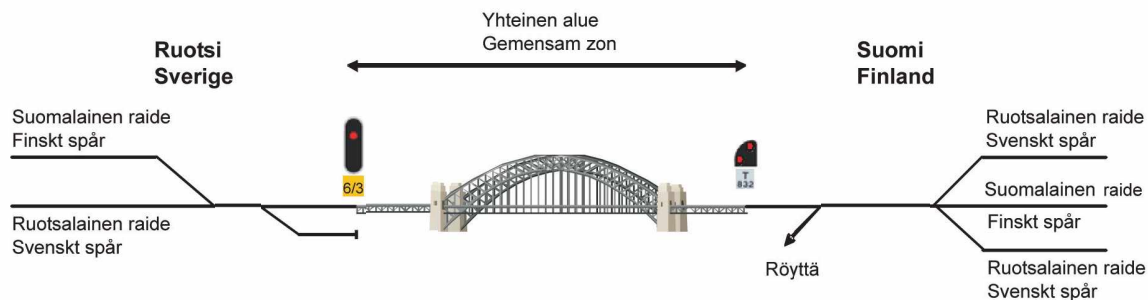


Tarkoittaa: Seis



Tarkoittaa: Vaara (hätäpunainen)

#### 1.4 ALUEEN KUVAUS HAAPARANTA–TORNIO



#### 1.5 KÄÄNNÖSLUETTELO

Ruotsi	Suomi
Växling	Vaihtotyö
Arbete	Ratatyö
Reserverad zon	Varaus
Upphävande	Peruuttaminen
Tågklarerare	Junasuorittaja
Trafikledning	Liikenteenohjaus
Station	Asema
Fara	Vaara
Stoppsignal	Seis-opaste
Passage av en signal	Opastimen ohittaminen
Signal	Opastin/opaste
Repetera	Toistaa
Rätt uppfattat	Oikein ymmärretty

## 1.6 ESIMERKKIFRAASEJA

### Lupapyyntö vaihtotyössä yhteisellä alueella

Sve: *Tågklareraren \_\_\_\_\_, reserverad zon Haparanda – Torneå, växling.*

Fin: Liikenteenohjaus \_\_\_\_\_, varaus Haaparanta – Tornio välille, vaihtotyö.

### Lupapyyntö ratatyössä yhteisellä alueella

Sve: *Tågklareraren \_\_\_\_\_, reserverad zon Haparanda – Torneå, arbete.*

Fin: Liikenteenohjaus \_\_\_\_\_, varaus välille Haaparanta – Tornio, työ.

### Ilmoitus yhteisen alueen vapautumisesta

Sve: *Tågklareraren \_\_\_\_\_, upphävande reserverad zon \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_*

Fin: Liikenteenohjaus \_\_\_\_\_, varauksen peruuttaminen välille \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### Varauspyyntö vaaratilanteessa

Sve: *Tågklareraren \_\_\_\_\_, Fara Haparanda – Torneå.*

Fin: Liikenteenohjaus \_\_\_\_\_, vaara Haaparanta – Tornio,

### Lupa seis-opasteen ohittamiseen Haaparannassa

Sve: *Tågklareraren Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)*

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/tai (kahdeksan-kolme) ja/tai ( kuusi-kahdeksan )

### Lupa seis-opasteen ohittamiseen Torniossa

Sve: *Tågklareraren Torneå, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)*

Fin: Liikenteenohjaus Tornio, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin  
(T kahdeksan-kolme-kaksi )

### Oikein ymmärretty

Sve: *Rätt uppfattat*

Fin: Oikein ymmärretty

### Toista

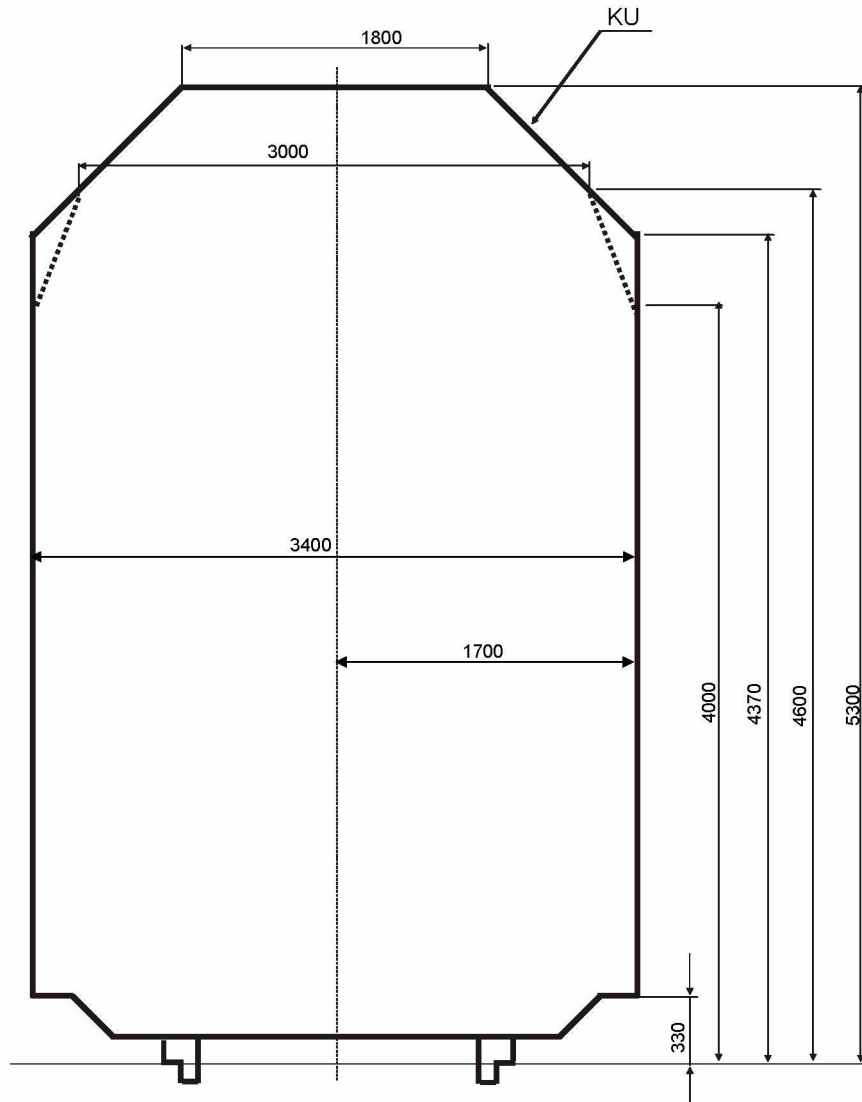
Sve: *Repetera*

Fin: Toista



## Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

### Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälin ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

#### **Rajoitukset kuormaulottuman käytössä**

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki-Pasila asema-Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrokseen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

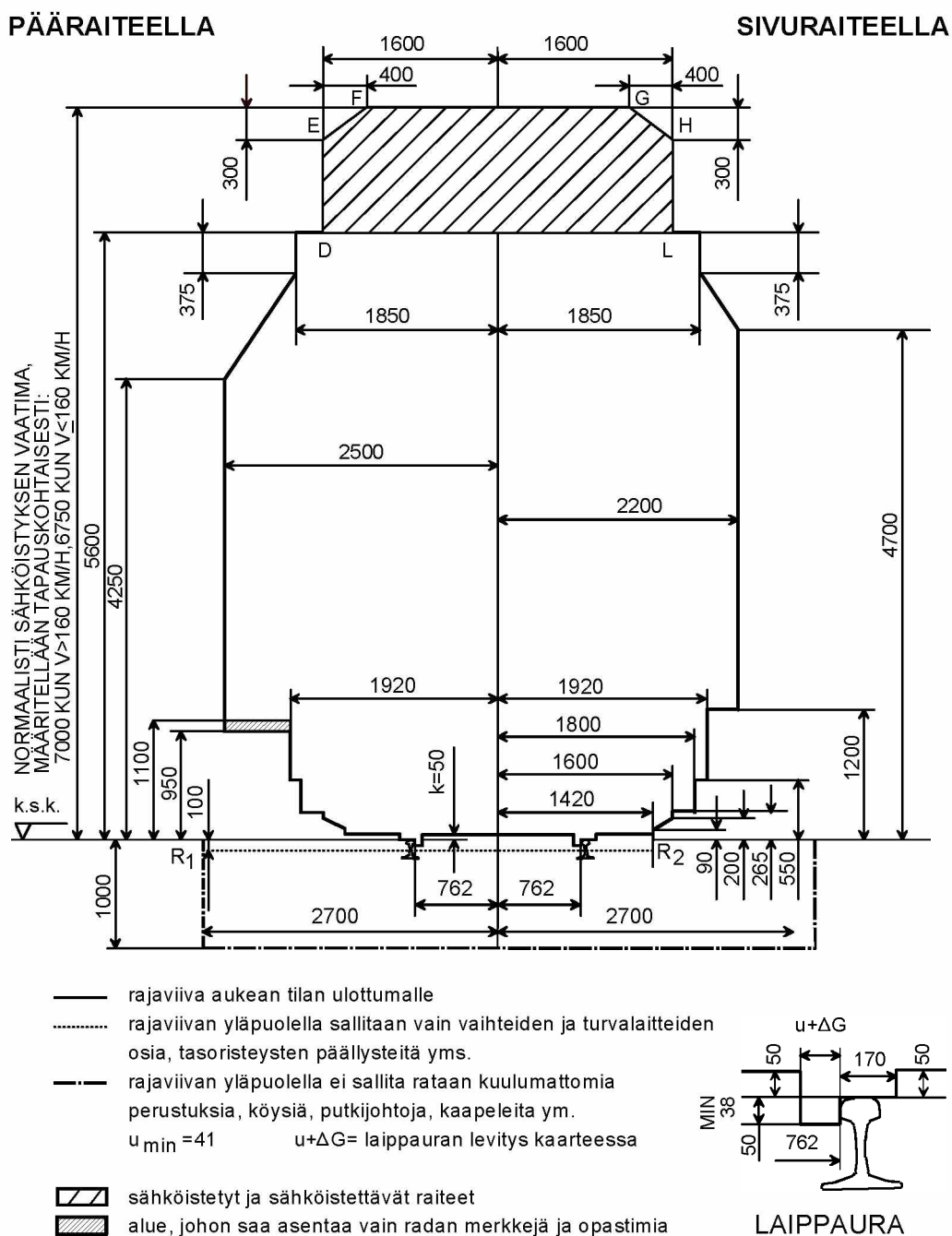
#### **Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset**

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset saadaan kuljettaa rataverkon kuvauksessa mainituilla rataosilla Liikenteen turvallisuusviraston määräykseen perustuvilla ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.

## Aukean tilan ulottuma

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja rata-pihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennustilan ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa "Ratatekniset ohjeet" (RATO) kohdassa 2 "Radan geometria".



Kuva 1. ATUn päämitat.

### **Todellinen läpikulku-ulottuma**

ATUa on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.



## Ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

### Ratojen jako luokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan luokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako luokkiin.

Luokat		Päällysrakenne		
Liikennevirasto päällysrakenneluokka	Rataluokka SFS-EN 15528	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	C4	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B <sub>1</sub>	D4	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B <sub>2</sub>	D4	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C <sub>1</sub>	D4 /E4	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C <sub>2</sub>	D4/E4	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	D4/E4	60 E1	betoni	raidesepeli

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometri-merkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

### Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus rajoittaa sallittuja akselipainoja ja nopeuksia radan kunnan mukaisiksi.

Taulukko 2. Pääratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Helsinki– Riihimäki								
Helsinki asema–Pasila asema	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
Pasila asema– Tikkurila läntisin raide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema– Tikkurila läntinen keskiraide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema– Tikkurilan itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Pasila asema– Tikkurilan itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila– Kerava asema läntisin raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila– Kerava asema läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila– Kerava asema itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila– Kerava asema itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema– Kytömaa läntisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema– Kytömaa läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema– Kytömaa itäinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Kerava asema– Kytömaa itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kytömaa– Kyrölä	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola itäinen raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Purola– Riihimäki asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
<b>Riihimäki– Tampere</b>								
Riihimäki asema– Sääksjärvi	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi– Tampere tavara läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi– Tampere tavara keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi– Tampere tavara itäinen raide	D	E4	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara– Tampere asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
<b>Kerava– Sköldvik</b>								
Kytömaa– Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	–
<b>Olli–Porvoo 3)</b>	A	C4	35	50	35	20	–	–
<b>Kerava– Vuosaari</b>								
Kerava asema– Vuosaari	D	D4	–	–	80	80	80	80
<b>Helsinki– Turku satama</b>								
Helsinki asema– Leppävaara	D	D4	120	120	120	120	100	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Leppävaara– Kirkkonummi	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
Kirkkonummi– Karjaa	C <sub>1</sub>	D4	160	180	120	120	100	–
Karjaa– Pohjankuru	D	D4	160	200	120	120	100	–
Pohjankuru– km 103,6	C <sub>1</sub>	D4	160	180	120	120	100	–
km 103,6–km 116,0	C <sub>2</sub>	D4	160	200	120	120	100	–
km 116,0–km 121,3	D	D4	160	200	120	120	100	–
km 121,3–km 158,0	C <sub>2</sub>	D4	160	200	120	120	100	–
km 158,0– Turku asema	C <sub>1</sub>	D4	160	180	120	120	100	–
Turku asema– Turku satama	C <sub>1</sub>	D4	40	40	40	40	40	–
<b>Huopalahti– Vantaankoski</b>	D	D4	–	120	–	–	–	–
<b>Turku– Uusikaupunki</b>								
Turku asema– Raisio (km 207,4)	C <sub>1</sub>	D4	60	60	60	60	60	–
Raisio (km 207,4)– Uusikaupunki	B <sub>1</sub>	D4	60	60	60	60	50	–
<b>Raisio– Naantali</b>	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Uusikaupunki– Hangonsaari</b>								
Uusikaupunki– km 269,0	C <sub>1</sub>	D4	–	–	30 2)	30 2)	30 2)	–
km 269,0–km 269,7	B <sub>1</sub>	D4	–	–	30 2)	30 2)	30 2)	–
km 269,7– Hangonsaari	C <sub>1</sub>	D4	–	–	30 2)	30 2)	30 2)	–
<b>Hyvinkää– Karjaa</b>								
Hyvinkää–km 133,1	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 133,1– Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	–
Kirkniemi–km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2– Karjaa	C <sub>1</sub>	E4	80	80	80	80	80	60

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Lohja– Lohjanjärvi	B <sub>1</sub>	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
<b>Karjaa–Hanko</b>								
Karjaa–km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7– Hanko– Pohjoinen	C <sub>1</sub>	E4	60	60	60	60	60	60
Hanko– Pohjoinen– Hanko asema	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	35
<b>Toijala–Turku</b>								
Toijala–km 268,5	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 268,5–km 269,3	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 269,3– Turku	D	D4	100	100	100	100	100	–
<b>Toijala– Valkeakoski</b>	C <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Lielähti– Kokemäki</b>								
Lielähti–Nokia	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Nokia– Kokemäki	D	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Kokemäki– Pori</b>								
Kokemäki– Harjavalta	D	D4	140	140	120	120	100	–
Harjavalta–Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
<b>Pori– Mäntyluoto</b>	C <sub>1</sub>	E4	70	70	70	70	70	50
<b>Mäntyluoto– Tahkoluoto</b>	B <sub>2</sub>	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
<b>Pori– Ruosniemi</b>	B <sub>1</sub>	D4	–	–	20 2)	20 2)	20 2)	–
<b>Kokemäki– Rauma</b>	D	D4	100	100	100	100	100	–
<b>Tampere– Seinäjoki</b>								
Tampere asema–Lielähti	D	D4	120	120	120	120	100	–
Lielähti– Seinäjoki asema	D	D4	200	200	120	120	100	–



Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
<b>Niinisalo– Parkano– Kihniö</b>								
Niinisalo– Parkano	A	C4	30	30	30	30	–	–
Parkano– Kihniö	A	C4	30	30	30	30	–	–
<b>Tampere– Jyväskylä</b>								
Tampere Järvensivu– Orivesi pohjoinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	–
Tampere Järvensivu– Orivesi eteläinen raide	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Orivesi–km 287,4	D	D4	120	140	120	120	100	–
km 287,4– Jämsänkoski	D	D4	160	160	120	120	100	–
Jämsänkoski– km 308,2	D	D4	160	160	120	120	100	–
km 308,2–km 312,6	C <sub>1</sub>	D4	160	160	120	120	100	–
km 312,6–km 329,7	D	D4	160	160	120	120	100	–
km 329,7–km 332,8	C <sub>1</sub>	D4	160	160	120	120	100	–
km 332,8– Jyväskylä km 340,0	D	D4	160	160	120	120	100	–
<b>Jämsä– Kaipola</b>	B <sub>1</sub>	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
<b>Jyväskylä– Pieksämäki</b>								
Jyväskylä– Pieksämäki asema	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Orivesi– Seinäjoki</b>								
Orivesi– Haapamäki	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	70	50	–
Haapamäki – Pihlajavesi	C <sub>2</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Pihlajavesi– Seinäjoki	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	60	50	–
<b>Vilppula– Mänttä</b>	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
<b>Seinäjäki- Kaskinen</b>								
Seinäjäki-km 452,0	B <sub>1</sub> 1)	D4	80	80	80	60	50	–
km 452,0–km 530,0	B <sub>1</sub> 1)	D4	60	60	60	50	40	–
km 530,0– Kaskinen	B <sub>1</sub> 1)	D4	80	80	80	60	50	–
<b>Seinäjäki- Vaasa</b>	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
<b>Vaasa- Vaskiluoto</b>	A	C4	–	–	30 2)	30 2)	30 2)	–
<b>Seinäjäki- Oulu</b>								
Seinäjäki asema–Lapua	D	D4	140	140	120	120	100	–
Lapua–km 551,1	D	D4	200	200	120	120	100	–
km 551,1–km 553,1	C <sub>2</sub>	D4	70	70	70	70	70	–
km 553,1–Oulu asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Pännäinen- Pietarsaari</b>	C <sub>2</sub>	D4	60	60	60	60	60	–
<b>Pietarsaari- Alholma</b>	C <sub>2</sub>	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
<b>Kokkola- Ykspihlaja</b>	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Tuomioja- Raahe</b>	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
<b>Raahe- Rautaruukki</b>	C <sub>2</sub>	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
<b>Oulu–Laurila</b>								
Oulu asema– Laurila	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Kemi–Ajos</b>	B <sub>1</sub>	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
<b>Laurila- Kemijärvi</b>								
Laurila – Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	–
Koivu– Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	–
Rovaniemi– Misi	C <sub>2</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Misi–km 1037,1	C <sub>1</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
km 1037,1– Kemijärvi	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	60	50	–
<b>Kemijärvi- Kellosele</b>								

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Kemijärvi– Isokylä	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Laurila– Tornio-raja</b>								
Laurila–Tornio asema	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
Tornio asema– Tornio-raja	C <sub>1</sub>	D4	40	40	40	40	40	–
<b>Tornio–Röyttä</b>	B <sub>1</sub>	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
<b>Tornio–Kolari</b>								
Tornio–km 885,6	B <sub>2</sub>	D4	100	100	80	80	80	–
km 885,6– Kolari	D	D4	100	100	80	80	80	–
<b>Kerava– Hakosilta</b>								
Kytömaa– Hakosilta	D	E4	200	220	120	120	100	100
<b>Riihimäki– Kouvola</b>								
Riihimäki asema– Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	–
Hakosilta– Lahti	D	E4	160	200	120	120	100	80
Lahti–Kouvola asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
<b>Lahti–Heinola</b>	B <sub>1</sub>	D4	60	60	60	60	50	–
<b>Lahti–Mukkula</b>	B <sub>1</sub>	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
<b>Lahti–Loviisan satama</b>	B <sub>1</sub>	D4	60	60	60	60	50	–
<b>Kouvola– Pieksämäki</b>								
Kouvola asema–km 245,9	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 245,9– Otava	D	D4	160	200	120	120	100	–
Otava– Pieksämäki asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Mynttilä– Ristiina</b>	A	C4	50	50	50	35	20	–
<b>Otava–Otavan satama</b>	B <sub>1</sub>	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
<b>Pieksämäki– Kontiomäki</b>								
Pieksämäki asema–Kuopio	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kuopio–Iisalmi	D	D4	140	140	120	120	100	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Iisalmi– Murtomäki	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Murtomäki– Kajaani	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Kajaani– Kontiomäki	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Kajaani– Lamminniemi	B <sub>1</sub>	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Suonenjoki– Iisvesi	B <sub>1</sub>	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Murtomäki– Otanmäki	A	C4	–	–	50 2)	40 2)	–	–
Murtomäki– Talvivaara	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
Kouvola– Kuusankoski								
Kouvola asema– Kuusankoski	C <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
Iisalmi– Ylivieska								
Iisalmi–km 555,8	C <sub>1</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
km 555,8–km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 613,1– Ylivieska	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
Pyhäkumpu erk. vh– Pyhäkumpu	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
Kontiomäki– Vartius								
Kontiomäki– Vartius-raja	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
Kontiomäki– Ämmänsaari	A	C4	50	50	50	40	–	–
Siilinjärvi– Viinijärvi	C <sub>2</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Sysmäjärvi– Vuonos	B <sub>2</sub>	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Haapamäki– Jyväskylä	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	70	50	–
Jyväskylä– Äänekoski	C <sub>1</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Äänekoski– Haapajärvi								
Äänekoski– Saarijärvi	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
Saarijärvi– Haapajärvi	A	C4	60	60	60	40	–	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
<b>Kouvola– Kotka</b>								
Kouvola tavara– Juurikorpi läntinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Kouvola Oikoraide– Inkeroinen itäinen raide	C <sub>1</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
Inkeroinen– Juurikorpi itäinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Juurikorpi– Paimenportti	D	D4	120	120	120	120	100	–
Paimenportti– Kotka asema	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
Kotka asema– Kotkan satama	C <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Kotka Hovinsaari– Kotka Mussalo</b>	C <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
Juurikorpi– Hamina	C <sub>1</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Luumäki– Vainikkala	D	E4	120	140	120	120	100	80
Lappeenranta– Mustolan satama	C <sub>1</sub>	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
Imatra tavara– Imatrankoski- raja	D	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Kouvola– Joensuu</b>								
Kouvola asema– Luumäki	D	E4	200	200	120	120	100	100
Luumäki–km 395,5	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 395,5– Säkäniemi	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Säkäniemi– Joensuu Sulkulahti	D	D4	140	140	120	120	100	–
Joensuu Sulkulahti– Joensuu asema	C <sub>1</sub>	D4	90	90	90	90	90	–
<b>Niirala– Säkäniemi</b>								



Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Niirala raja– Säkäniemi	D	D4	100	100	100	100	100	–
<b>Joensuu– Ilomantsi</b>								
Joensuu Sulkulahti– Heinävaara	B <sub>2</sub>	D4	60	60	60	60	60	–
Heinävaara–km 660,4	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 660,4–km 664,1	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	40	–	–
km 664,1–km 678,4	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 678,4–km 683,8	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	40	–	–
km 683,8–km 687,9	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 687,9–km 692,5	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	40	–	–
km 692,5– Ilomantsi	A	C4	50	50	50	40	–	–
<b>Pieksämäki– Joensuu</b>								
Pieksämäki– Varkaus	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
Varkaus– Joensuu asema	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
<b>Varkaus– Kommila</b>	B <sub>2</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Huutokoski– Savonlinna</b>	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
<b>Savonlinna– Parikkala</b>	B <sub>2</sub> 1)	D4	110	110	110	90	80	–
<b>Joensuu– Nurmes</b>								
Joensuu asema– Uimaharju	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
Uimaharju– Lieksa	C <sub>2</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Lieksa–Nurmes	B <sub>2</sub>	D4	110	110	110	90	80	–
<b>Lieksa– Pankakoski</b>	A	C4	–	–	30 2)	30 2)	20 2)	–
<b>Nurmes– Kontiomäki</b>								
Nurmes– Porokylä	B <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
Porokylä– Vuokatti	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturi- junat	moottori- junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Vuokatti– Kontiomäki	B <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	80	80	80	60	50	–
Vuokatti– Lahnaslampi	B <sub>2</sub>	D <sub>4</sub>	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
Oulu– Kontiomäki								
Oulu Nokela– km 775,9	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	120	120	120	120	100	—
km 775,9–km 787,4	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	140	140	120	120	100	—
km 787,4–km 794,5	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	120	120	120	120	100	—
km 794,5–km 809,3	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	130	130	120	120	100	—
km 809,3– Utajärvi	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	120	120	120	120	100	—
Utajärvi–km 878,2	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	140	140	120	120	100	—
km 878,2–km 879,6	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	120	120	120	120	100	—
km 879,6–km 893,7	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	140	140	120	120	100	—
km 893,7– Paltamo	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	120	120	120	120	100	—
Paltamo– Kontiomäki	C <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	140	140	120	120	100	—

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 10

2) Liikennöinti mahdollista ainoastaan vaihtotyönä

3) RVI:n määräys/museoliikenne 295/411/2008

### Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää Rataverkon kuvauksen kohdan 3.3 taulukossa eri rataosuuksille ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas kyseiselle rataosuudelle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Liikakuorma on purettava ensimmäisellä mahdollisella liikennepaikalla, jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN ja enemmän kuin 2 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 250 kN.
- 3) Kotimaisen tai läntisen yhdysliikenteen vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Päällysrakenneluokka	Akselipaino enintään kN	Nopeus km/h
A (1)	225 (1)	20 (1)
B1	235	35
B2	235	50
C1, C2, D	235	80

1) A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla saadaan ainoastaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yksittäisiä ylliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 200 kN, mutta enintään 225 kN. A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla on liikennöiminen yli 225 kN akselipainolla kielletty.

- 4) Ylliraskaat vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunun pyöräkerrat ja telien muu rakenne on tarkastettava ennen kuljetusta.
- 5) Ylliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä ylliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnon tarkkailemiseksi.
- 6) Ylliraskaiden, enintään 245 kN akselipainoisten venäläisen standardin mukaisten vaunujen kuljetusehdot löytyvät kulloinkin voimassa olevasta Rataverkon kuvauksesta. Liikennöiminen A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja raiteilla on kielletty.
- 7) Muut kuin kohdissa 3, 4 ja 5 mainitut ylliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluonteista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

**Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä**

Taulukko 4. Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

	Päällysrakenneluokka					
	A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	D
<b>Suora raide</b>						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>	90 <sup>1)</sup>
<b>Poikkeava raide</b>						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 225 kN	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 500 m	—	—	—	60	60	60
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 225 kN	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 225 kN	—	—	—	80 <sup>2)</sup>	80 <sup>2)</sup>	80 <sup>2)</sup>
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
<b>Varmuusrakennuksesta riippumaton vaihde</b>						
Suora ja poikkeava raide	30 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>

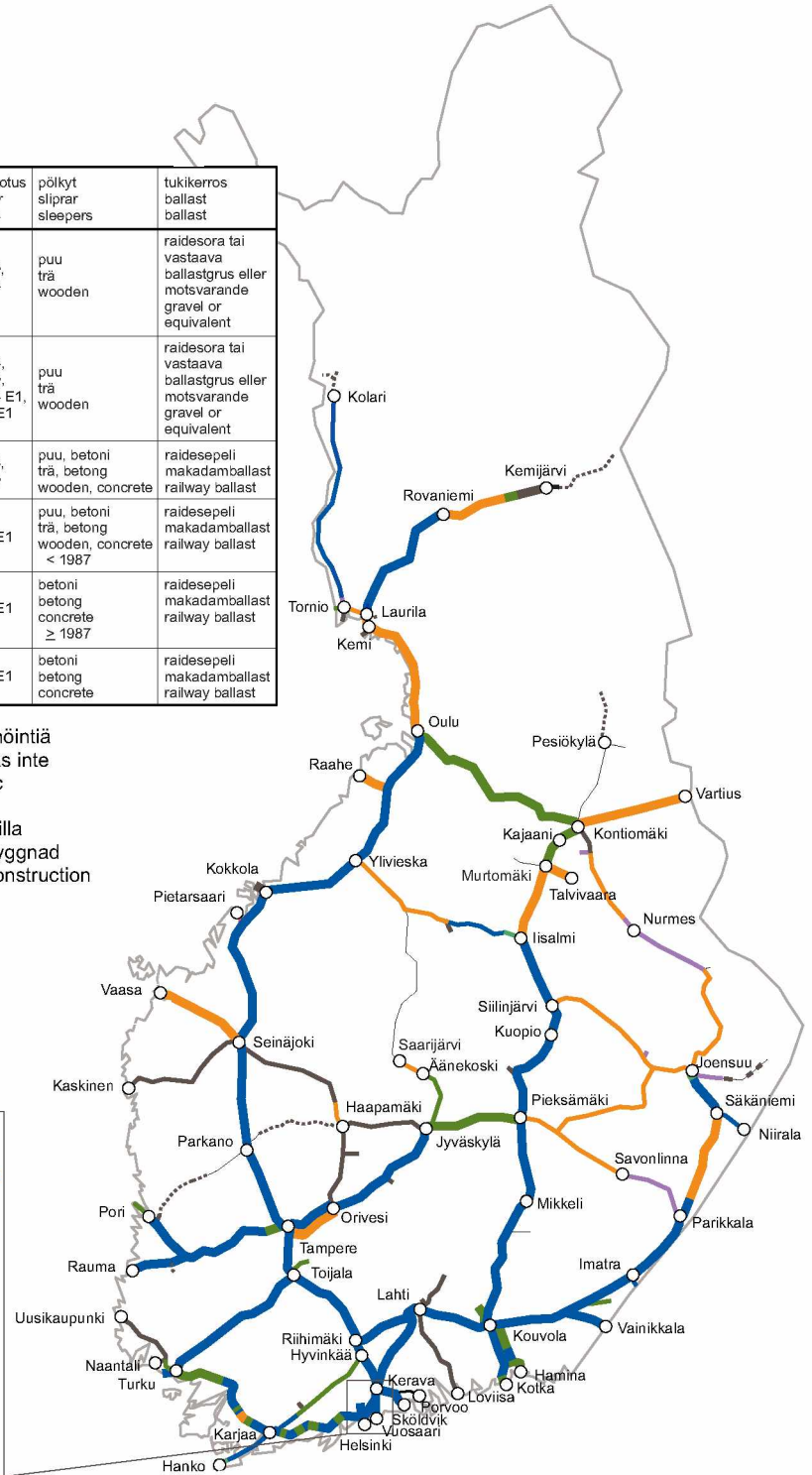
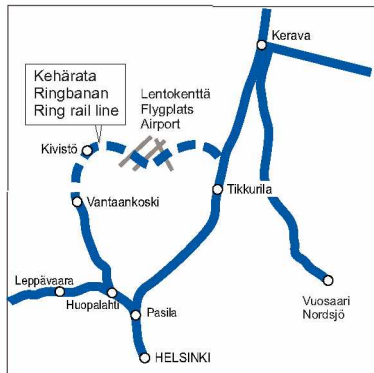
1) Merkitty nopeusmerkein

2) Raiteen suurimman nopeuden mukainen nopeus, kuitenkin enintään 80 km/h, kun JKV ei osoita nopeutta.

Päällysrakenneluokka Överbyggnadsklass Superstructure Category	ei sähköistetty icke-elektrifierad non-electrified	sähköistetty elektrifierad electrified	kiskotus räler rails	pölkkyt sliprar sleepers	tukikerros ballast ballast
A	—		K30, K33	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B <sub>1</sub>	—	—	K43, K60, K54 E1, 60 E1	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B <sub>2</sub>	—	—	K43, K60	puu, betoni trä, betong wooden, concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast
C <sub>1</sub>	—	—	54 E1	puu, betoni trä, betong wooden, concrete < 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
C <sub>2</sub>	—	—	54 E1	betoni betong concrete ≥ 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
D	—	—	60 E1	betoni betong concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast

----- Ei liikennöintiä  
Trafikeras inte  
No traffic

--- Rakenteilla  
Under byggnad  
Under construction

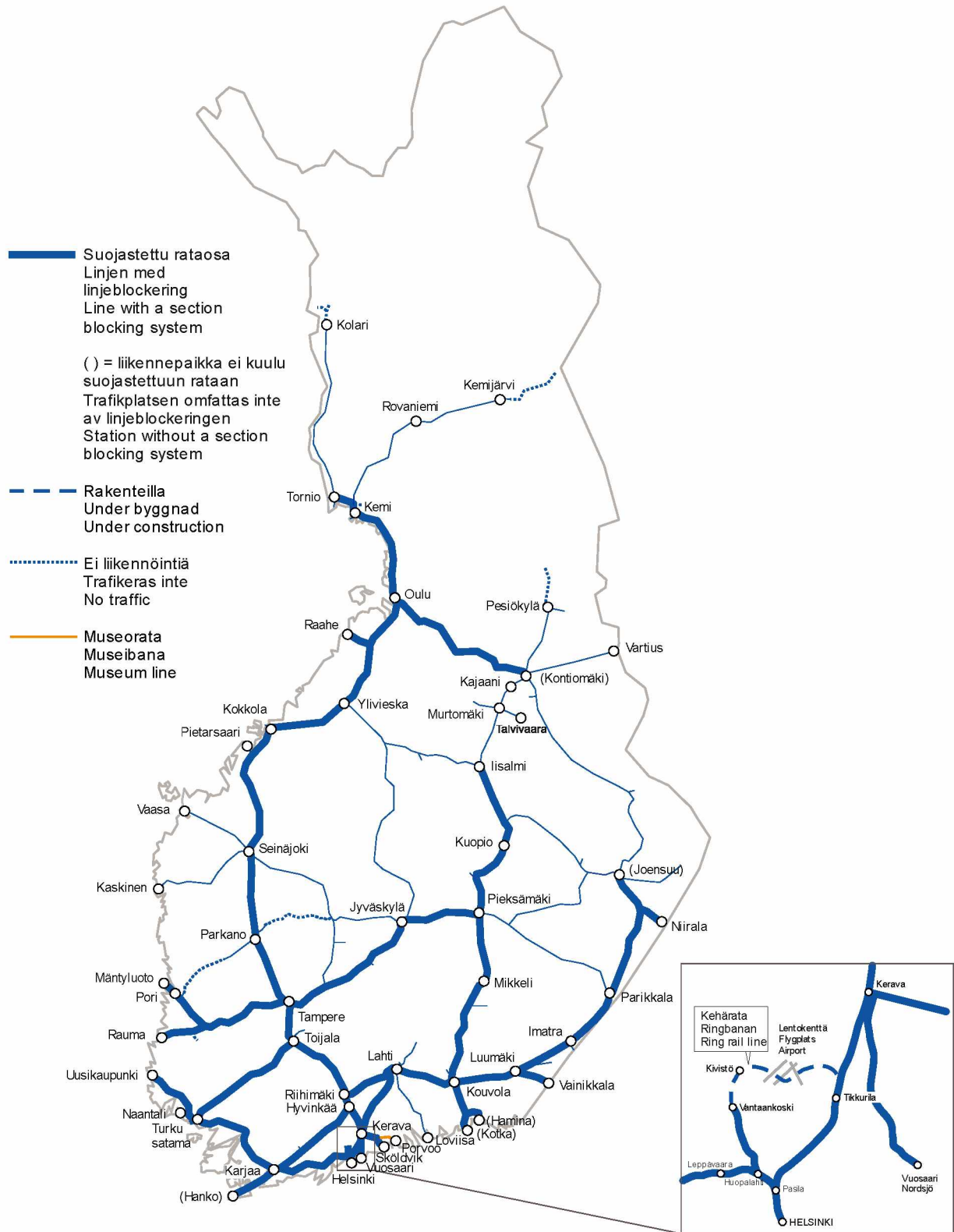


Kuva 1. Rataosien päällysrakenneluokat ja sähköistys

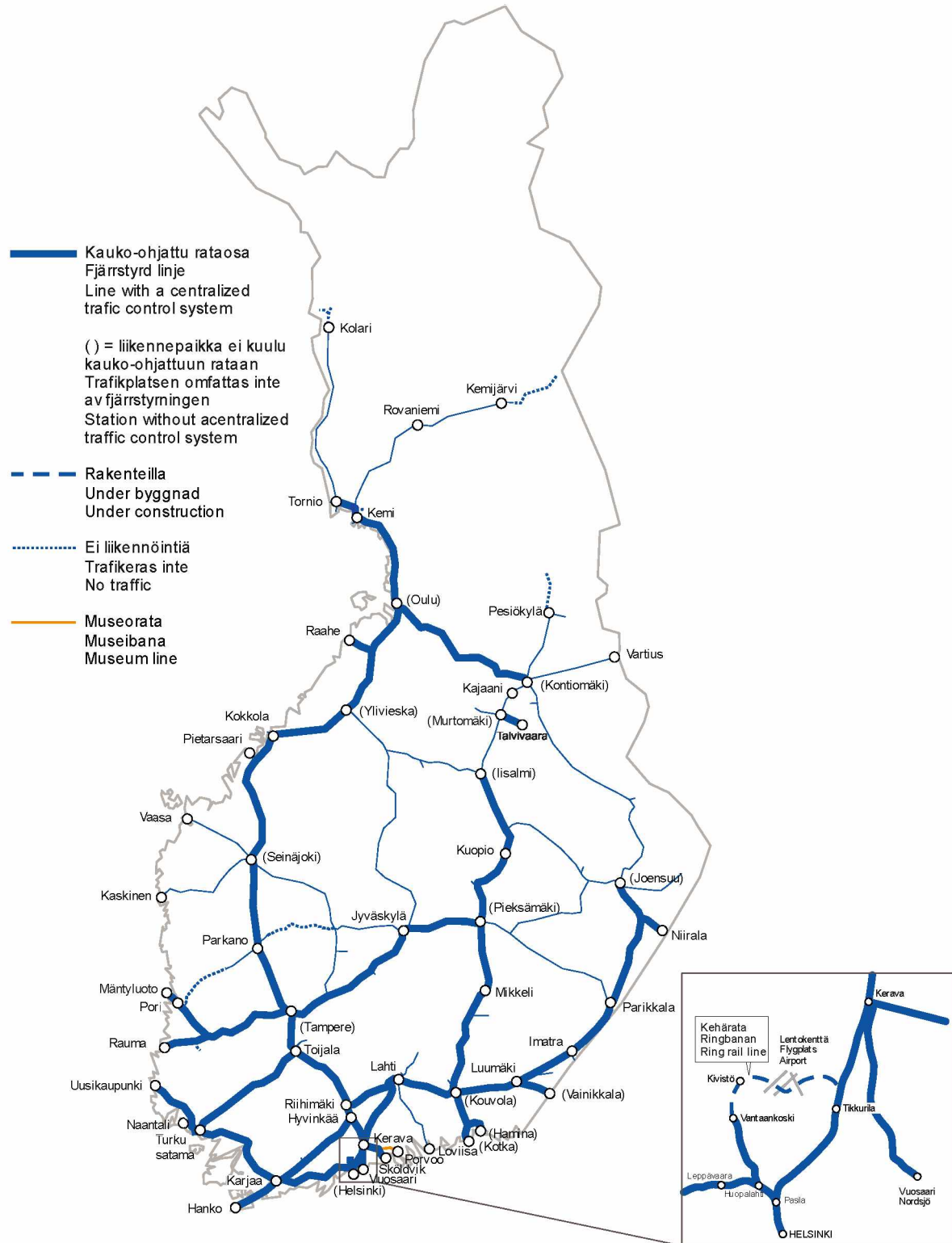


## Turvalaitejärjestelmät

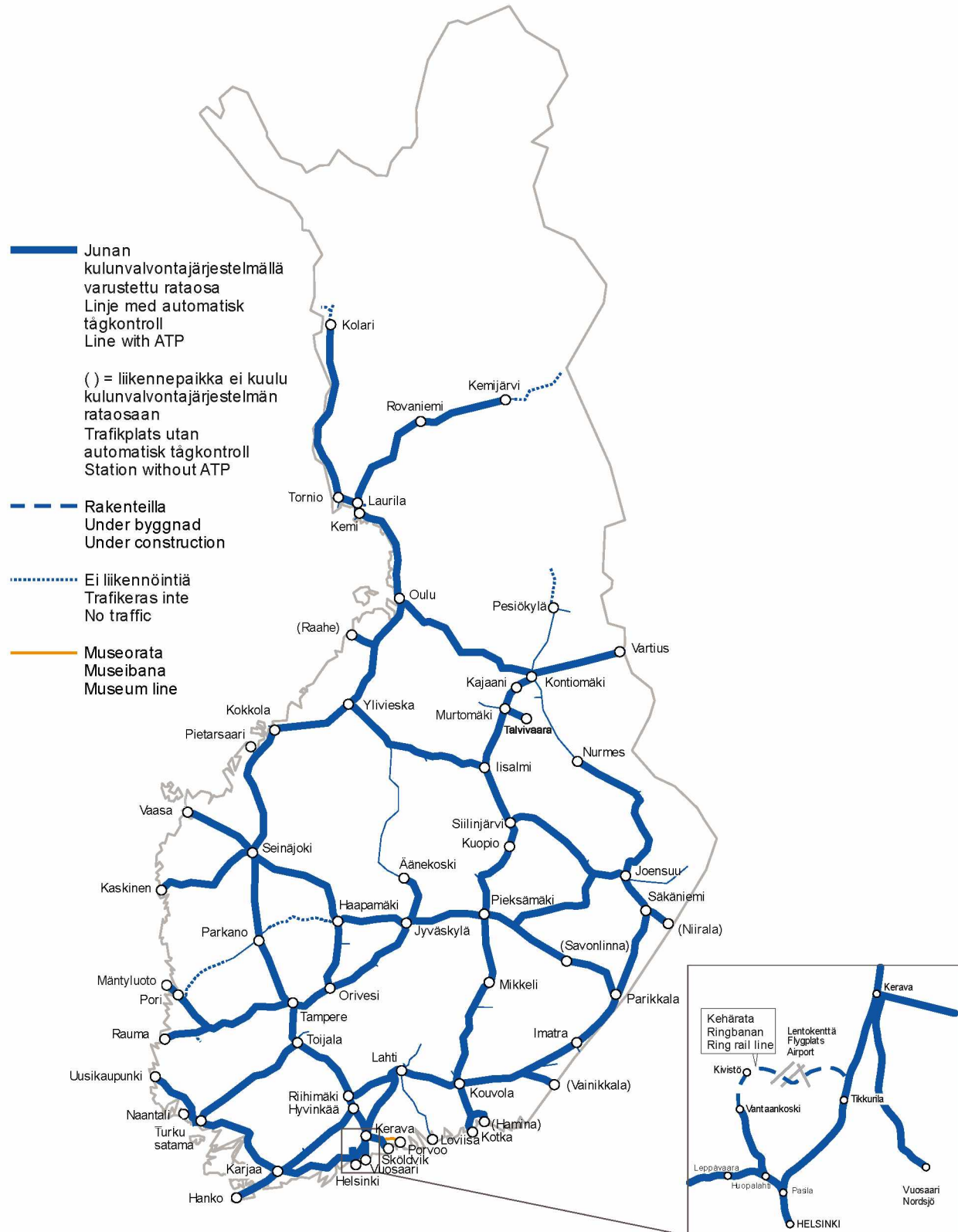
Rataosuuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa.



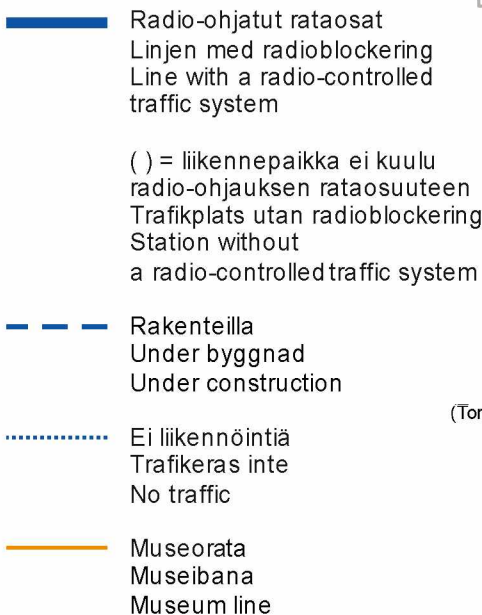
Kuva 1. Suojastetut rataosat



Kuva 2. Kauko-ohjatut rataosat

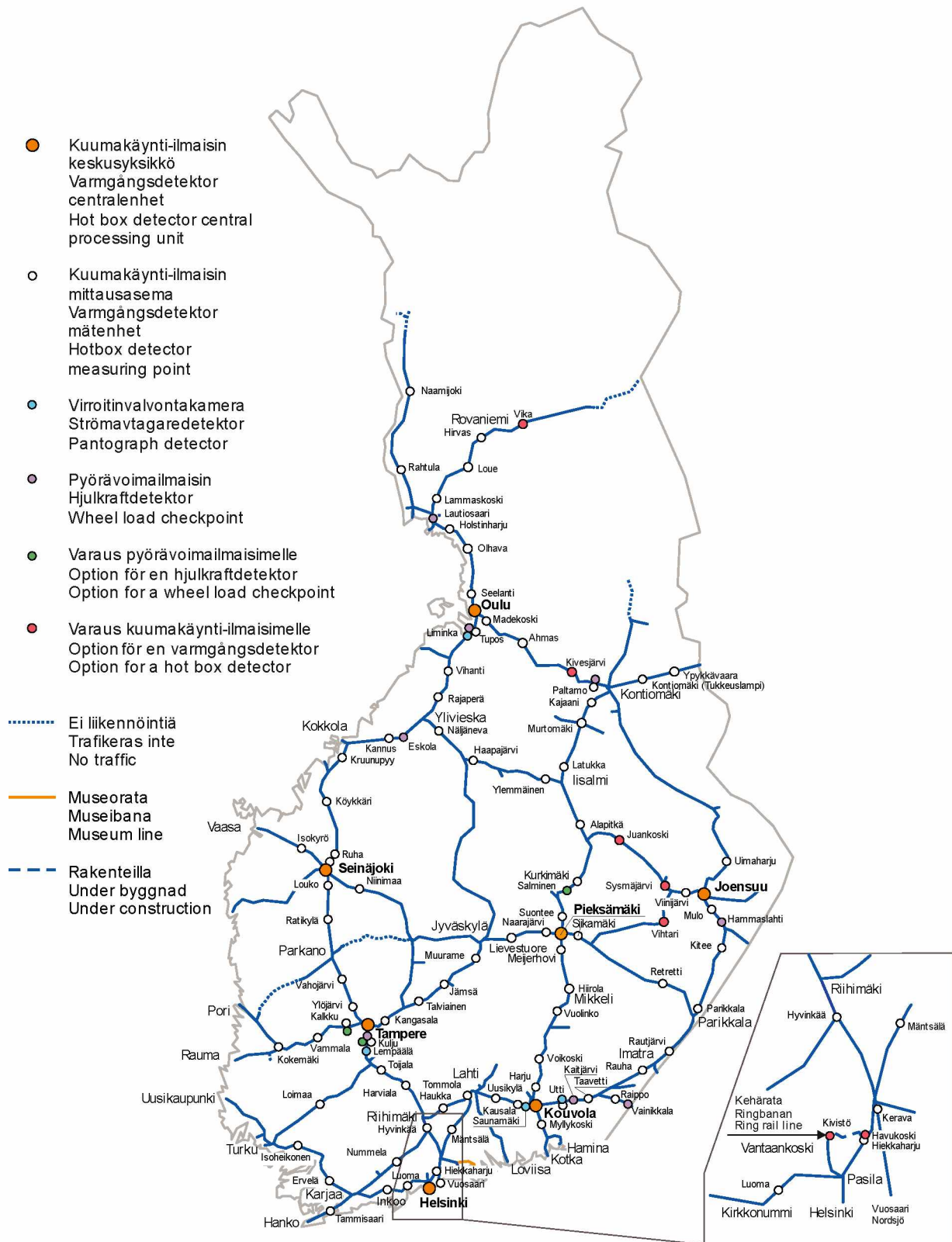


Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat



Kuva 4. Radio-ohjauksella varustetut rata-osat





Kuva 5. Liikkuvan kaluston valvontalaitteet



## Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Taulukko 1. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Rataosa	Kohde	Km-väli	Nopeusrajoitus
Helsinki– Riihimäki	Jokela	47+950–49+950	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava– Sköldvik	Kerava	30+700–31+650	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava– Sköldvik	Nikkilä	38+850–40+160	kaikki junat 40 km/h
Toijala–Turku	Loimaa	208+000–210+600	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Toijala–Turku	Turku	271+900–273+700	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Seinäjoki– Kaskinen	Kurikka	450+500–452+000	kaikki junat 40 km/h
Seinäjoki– Oulu	Liminka	726+900–729+200	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Seinäjoki– Oulu	Kempele	740+600–741+700	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Riihimäki– Kouvola	Hollola	116+200–118+500	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki– Kouvola	Lahti	125+000–125+400	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki– Kouvola	Koria	182+900–186+400	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h
Kouvola–Kotka	Myllykoski	201+500–203+100	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Oulu– Kontiomäki	Oulu	762+800–763+800	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h
Oulu– Kontiomäki	Muhos	786+000–790+000	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Kerava–Lahti	Järvenpää	35+800–36+200	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h
Joensuu– Viinijärvi	Joensuu	631+100–631+700	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h

## Suurimmat nopeudet tunneleissa

Taulukossa on esitetty ne tunnelit, joissa on nopeakrajoitus. Muissa tunneleissa ajetaan sitä nopeutta, mikä on voimassa ao. rataosalla.

*Taulukko 1. Seuraavissa tunneleissa on liikennöinnin aiheuttaman painevaikutuksen takia liikennöintirajoituksia, kun junassa on yksikin taulukossa mainittu kaltainen vaunu:*

Tunneli	km-väli	Suurin nopeus [km/h]		
		1-kerros- vaunuja	2-kerros- vaunuja	Sm3
Helsinki–Karjaa				
Lillgård	46+790–46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+770–48+043	160	120	180
Karjaa–Salo				
Bäljens	88+924–89+222	160	140	200
Köpskog	90+492–90+535	160	140	200
Åminne	92+391–92+492	160	140	200
Högbacka	94+365–94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+961–114+060	160	140	200
Haukkämäki	114+304–114+740	160	140	200
Harmaämäki	115+150–115+415	160	140	200
Lemunmäki	125+820–126+595	160	160	180
Märjänmäki	126+940–128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720–138+302	160	160	180
Tottola	139+084–139+615	160	120	180
Salo–Turku				
Halikko	150+207–150+393	160	140	200
Pepallonmäki	152+420–152+951	160	140	200
Orivesi–Jyväskylä				
Keljonkangas II	335+301–335+526	140	140	140

*Taulukko 2. Seuraavissa tunneleissa on niiden kunnan vuoksi nopeakrajoituksia.*

Rataosa	Tunneli	Km-väli	Rajoitus km/h
Jämsänkосki-Jyväskylä	Lahdenvuori	308+200-312+700	120
Jämsänkосki-Jyväskylä	Paasivuori	330+100-332+700	120
Haapämäki-Jyväskylä	Möykynmäki	365+900-366+400	50

## Silloista johtuvat rajoitukset

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon ja avattavien siltojen osalta nopeuden suhteen. Suurimmat sallitut nopeudet silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

### *Painorajoitetut sillat*

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala:
  - Akselipainorajoitus 225 kN
  - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
  - Akselipainorajoitus 225 kN
  - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Painorajoitettuja siltoja koskevat painorajoitukset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja. Näitä vaunuja saadaan kuljettaa mainituilla silloilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

### *Avattavat sillat*

*Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.*

Silta	Rataosa	Suurin sallittu nopeus [km/h]
Pohjan silta	Karjaa–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 <sup>1</sup>
Pirttiniemen silta	Pieksämäki–Joensuu	40 <sup>2</sup>
Taipaleen kanavan silta	Pieksämäki–Joensuu	30 <sup>2</sup>
Pielisjoen silta	Pieksämäki–Joensuu, Joensuu–Nurmes	50
Uimasalmen silta	Joensuu–Nurmes	60
Tahkoluodon silta	Mäntyluoto–Tahkoluoto	50

<sup>1</sup> Ks. kohta painorajoitetut sillat.

<sup>2</sup> Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

## Merkittävät ja liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2014

Tässä liitteessä esitetään arvio niistä ratatöistä, joita tehdään aikataulukauden 2014 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen. Liitteiden tiedot saattavat muuttua rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Päivitetty lista julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla

[http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot).

Taulukko 1. Vuoden 2014 ratatyöt.

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
<b>ETELÄ-SUOMI</b>		
Pasila: läntinen lisäraide	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Helsinki-Ilmala huoltoraiteiden päällysrakenteen uusiminen	x	Vuorotellen toinen raide pois käytöstä 3 vko ajan
Pasila-Käpylä: kapasiteettia lisäävän vaihdeyhdyden rakentaminen	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Karjaa-Turku: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen, Piikkiön ja Pohjankurun vaihteiden vaihdot	x	Arkiyökatkot sekä pitkiä viikonloppukatkoja. Matkustajaliikenne järjestelyt heinäkuussa
Hyvinkää-Karjaa: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen	x	9h työraot arkena ja viikonloppukatkot
Karjaa-Hanko: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen	x	9h työraot arkena ja viikonloppukatkot
Kehäradan liitostyöt Havukoskella ja Vantaankoskella, materiaalikuljetukset	x	-
Tikkurilan asemakeskus	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja. Raiteiston käytön muutoksia
Tikkurilan asemasilta, yks	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Tikkurila-Kerava: Hanalan liikennepaikan vaihdekujan ja raiteenvaihtopaikan rakentaminen	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja. Yhteensovitus Tikkurilan töiden kanssa

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
<b>ITÄ-SUOMI</b>		
Kuopio - Pieksämäki perusparannus, kiskon vaihto, vaihteiden vaihdot, liikennepaikkojen sivuraiteet	x	Arkiyö - ja viikonloppukatkoja
Siilinjärvi-Iisalmi: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen	x	9h työraot ja/tai viikonloppukatkot
Jyväskylä-Pieksämäki: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen, vaihteiden vaihdot	x	9h työraot ja/tai viikonloppukatkot
Kouvola: laskumäen jarrulaitteiston uusiminen	x	-
Luumäki-Lappeenranta: Törölä aks	x	16 h viikonloppukatko toukokuu
Joutseno: vanhan 6 tien terässillan korvaaminen uudella	x	15 h viikonloppukatko elokuu
Simpele kallioleikkauksen louhintatyö	x	Simpele raide r001 suljettu junaliikenteeltä kaksi viikkoa
Parikkala-Savonlinna: pölkynvaihto	x	7 h työrajo öisin
Liekka-Porokylä: pölkynvaihto	x	8 h työrajo öisin
Jyväskylä-Äänekoski: Kangasvuoren tunnelin päällysrakenne ja kuivatus	x	Viikonloppuihin yhdistettyjä usean vuorokauden katkoja tai yhtenäinen totaalikatko
<b>LÄNSI-SUOMI</b>		
Lielähti-Kokemäki: päällysrakenteen uusiminen, sähköratatyöt, sillat	x	8 h ma-pe työrajo huhti-toukokuu. 4 h ma-to työrajo heinä-elokuu. 3 x 20 h ja 48 h viikonloppukatkot
Tampere-Lielähti: Tampere Tipotie aks	x	4 x 12 h ja 36 h viikonloppukatkot raide kerrallaan. Yhteensovitus Lielähti-Kokemäki töiden kanssa
Tampereen kansi- ja keskusareena hanke: kannen rakentaminen ja vaihde- sekä raiteistomuutokset Tampereen henkilöratapihan eteläpäässä	x	Raiteistonkäytön muutoksia. Rakentamisvaiheiden aikaiset liikennekatkot
Tampereen laskumäen geometriamuutos ja pölkynvaihto	x	Yhteensovitus Lielähti-Kokemäki töiden kanssa
Parkano-Seinäjoki: Pohjois-Loukon vaihteen asennus	x	Viikonloppukatkot
Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen: Ruha-Lapua kaksoisraide ja Lapuan liikennepaikkatyöt	x	Seinäjoki-Kokkola 12-20 h liikennekatkot viikonloppuisin syys-lokakuu. 24 h juhannuskatko. Lapuan liikennepaikka ei matkustajapalvelukäytössä 2 kuukauden aikana
Seinäjoki-Haapamäki kiskonvaihto	-	-



Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
<b>POHJOIS-SUOMI</b>		
Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen: kaksoisraide-, silta- ja turvalaitetyöt. Tukikerroksen vaihto ja liikennepaikkatyöt	x	Kokkola-Ylivieska-Oulu 12-20 h liikennekatkot viikonloppuisin touko-marraskuussa. 24 h juhannuskatko. Ylivieska-Oulu 10 h päivittäinen ma-to liikennekatko kesä-elokuu
Oulu-Kontiomäki päällysrakenteen uusiminen, vaihteiden vaihto	x	10-11 h ma-pe työrajo välillä Kontiomäki-Kivesjärvi 10 viikon ajan. Viikonloppukatkot. Yhteensovitus Seinäjoki-Oulu töiden kanssa
110kV muutostyö Katerma-Tihisenniemi	x	Junakuormarajoituksia sähkövetoisille junille Kontiomäen ympäristössä. Merkittävin vaikutus osuudella Arola-Kontiomäki alkaen elokuusta 2013, päättyen kesäkuuhun 2014
<b>MUUT TYÖRAKOTARPEET</b>		
Täsmällisyysinvestoinnit	x	-
Tasoristeyksien uusimiset ja poistot, asemajärjestelyt	x	-
Siltojen, rumpujen ja päällysrakenteen korjaukset	x	-
Sähköratalaitteiden uusiminen ja huolto, kannatinlanka, perustukset	x	-
Puuhuollon investoinnit	-	-
Yksittäiset vaihteiden vaihdot ratapihoilla: Helsinki, Kouvola, Kotka, Hamina, Vainikkala, Lappeenranta, Joensuu, Pieksämäki, Tampere, Seinäjoki, Jyväskylä, Turku, Riihimäki, Oulu	x	8-16 h työrajo
Radan kävelytarkastukset $S_n > 140$ km/h radoilla	x	-
Kunnossapidon raiteiden ja vaihteiden tuentatyöt	x	-
Hajapölkkyjen vaihdot ja kuluneiden kaarikiskojen vaihdot	x	-
Liikkuvan kaluston valvontalaitteet	-	-
Raideryhmäpääopastimien poisto	-	-
Länsi-Suomen kauko-ohjausjärjestelmän käyttöönotto	x	-
Riihimäki-Tampere-Seinäjoki asetinlaitteet	-	-
Kerava-Vuosaari: Savion tunnelin huoltotyö	x	8 h työrajo maanantaisin
Helsinki-Riihimäki sähköratahuolto	x	4 h työrajo jokaisen kuukauden ensimmäisenä maanantain ja tiistain välisenä yönä. Dieselliikenne mahdollista.

## YHTEYSTIEDOT

## Etelä-Suomen ohjauspalvelukeskus

## Helsinki

[liikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi)

Miikkola Reijo 040 866 3840

Lahtinen Hannu 040 866 3751

Hyppänen Pertti 040 862 0926

## Länsi-Suomen ohjauspalvelukeskus

## Tampere

[liikennesuunnittelu.tampere@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.tampere@vr.fi)

Jalanto Esko 040 863 0570

Kunelius Juha 040 863 1118

Järvinen Antti 040 863 0030

## Oulu

[liikennesuunnittelu.oulu@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.oulu@vr.fi)

Meripaasi Sakari 040 864 5450

Tumelius Tommi 040 864 5446

## Itä-Suomen ohjauspalvelukeskus

## Kouvola

[liikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi)

Lahtinen Juha 040 863 4271

## Pieksämäki

[liikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi)

Nykänen Aimo 040 863 7002

## Joensuu

[liikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi](mailto:liikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi)

Papunen Arto 040 864 0379

## Liikennesuunnittelualueet

- Helsinki
- Tampere
- Oulu
- Kouvola
- Pieksämäki
- Joensuu



Kuva 1.

Liikennesuunnittelualueet ja yhteystiedot.

## Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla

Liikennevirasto vastaa rautatieasemien ja laiturialueiden sähköisestä ja kiinteästä matkustajainformaatiosta. Sähköinen informaatio tuotetaan matkustajainformaatio- ja kuulutusjärjestelmällä (MIKU). MIKU tuottaa tietoa pääosin automaattisesti, mutta poikkeustilanteissa Informaatiokeskuksen henkilökunta tai liikenteenohjauksen henkilökunta syöttävät tietoa näyttöihin tai hoitavat kuulutukset.

Oheisessa taulukossa on tietoa liikennepaikkojen matkustajainformaatiosta. Mahdolliset muutokset päivitetään Liikenneviraston Internet-sivuille

[http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/verkkoselostus](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus)

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raiden näytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
<b>Yhteensä</b>		<b>13</b>	<b>66</b>	<b>425</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>395</b>	<b>992</b>
Alavus	Alavus		1	0	0	0	0	0	0	0
Dragsvik	Dragsvik	1		0	0	0	0	0	0	0
Eläinpuisto-Zoo	Eläinpuisto-Zoo		1	0	0	0	0	0	0	0
Eno	Eno		1	0	0	0	0	0	0	0
Espoo	Esbo			6	0	0	0	0	18	24
Haapajärvi	Haapajärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Haapamäki	Haapamäki			0	0	0	0	0	2	2
Haarajoki	Haarajoki			4	0	0	0	0	4	8
Hankasalmi	Hankasalmi		1	0	0	0	0	0	0	0
Hanko	Hango		1	0	0	0	0	0	0	0
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	1		0	0	0	0	0	0	0
Harjavalta	Harjavalta			0	0	0	0	0	1	1
Haukivuori	Haukivuori		1	0	0	0	0	0	0	0
Heinävesi	Heinävesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Helsinki	Helsingfors			19	4	2	10	3	38	76
Herrala	Herrala		1	0	0	0	0	0	0	0
Hiekkaharju	Sandkulla			4	0	0	0	0	2	6
Hikiä	Hikiä		1	0	0	0	0	0	0	0
Humppila	Humppila			3	0	0	0	0	2	5
Huopalahti	Hoplax			8	0	0	4	0	6	18
Hyvinkää	Hyvinge			4	0	0	0	0	5	9
Hämeenlinna	Tavastehus			5	2	0	0	0	4	11
Höljää	Höljää	1		0	0	0	0	0	0	0
Idensalmi	Idensalmi			2	0	0	0	0	3	5

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Iittala	Iittala			2	0	0	0	0	0	2
Ilmala	Ilmala			2	0	0	0	0	2	4
Imatra	Imatra			2	0	0	0	0	3	5
Inkeroinen	Inkeroinen		1	0	0	0	0	0	0	0
Inkoo	Ingå		1	2	0	0	0	0	0	2
Isokyrö	Storkyro		1	0	0	0	0	0	0	0
Joensuu	Joensuu			3	0	0	0	0	6	9
Jokela	Jokela			3	0	0	0	0	2	5
Jorvas	Jorvas		1	2	0	0	0	0	0	2
Joutseno	Joutseno			2	0	0	0	0	0	2
Juupajoki	Juupajoki		1	0	0	0	0	0	0	0
Jyväskylä	Jyväskylä			3	2	0	10	0	0	15
Jämsä	Jämsä			2	0	0	0	0	1	3
Järvelä	Järvelä		1	0	0	0	0	0	0	0
Järvenpää	Träskända			7	0	0	0	0	4	11
Kajaani	Kajana			1	0	0	0	0	2	3
Kannelmäki	Gamlas			2	0	0	0	0	2	4
Kannus	Kannus			0	0	0	0	0	1	1
Karjaa	Karis			7	0	0	1	0	3	11
Karkku	Karkku		1	0	0	0	0	0	0	0
Kauhava	Kauhava			1	0	0	0	0	0	1
Kausala	Kausala			2	0	0	0	0	0	2
Kauklahti	Köklax			3	0	0	0	0	1	4
Kauniainen	Grankulla			3	0	0	0	0	2	5
Kausala	Kausala			2	0	0	0	0	0	2
Kemi	Kemi			2	0	0	0	0	2	4
Kemijärvi	Kemijärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Kera	Kera			2	0	0	0	0	0	2
Kerava	Kervo			10	0	0	0	0	11	21
Kerimäki	Kerimäki		1	0	0	0	0	0	0	0
Kesälahti	Kesälahti			1	0	0	0	0	0	1
Keuruu	Keuruu		1	0	0	0	0	0	0	0
Kilo	Kilo			4	0	0	0	0	0	4
Kirkkonummi	Kyrkslätt			3	0	0	0	0	6	9
Kitee	Kitee			1	0	0	0	0	0	1
Kiuruvesi	Kiuruvesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Kohtavaara	Kohtavaara	1		0	0	0	0	0	0	0
Koivuhovi	Björkgård			2	0	0	0	0	0	2
Koivukylä	Björkby			4	0	0	0	0	1	5
Kokemäki	Kokemäki			0	0	0	0	0	1	1
Kokkola	Karleby			6	0	0	0	0	2	8
Kolari	Kolari			0	0	0	0	0	2	2



Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Kolho	Kolho		1	0	0	0	0	0	0	0
Kontiomäki	Kontiomäki			0	0	0	0	0	1	1
Koria	Koria			2	0	0	0	0	0	2
Korso	Korso			4	0	0	0	0	2	6
Kotka	Kotka			0	0	0	0	0	1	1
Kotka Satama	Kotka Satama		1	0	0	0	0	0	0	0
Kouvola	Kouvola			13	2	0	5	0	2	22
Kuopio	Kuopio			4	0	0	0	0	6	10
Kupittaa	Kuppiis			4	0	2	2	0	4	12
Kylänlahti	Kylänlahti	1		0	0	0	0	0	0	0
Kymi	Kymi	1		0	0	0	0	0	0	0
Kyminlinna	Kyminlinna	1		0	0	0	0	0	0	0
Kyrölä	Kyrölä			2	0	0	0	0	0	2
Käpylä	Kottby			4	0	0	0	0	2	6
Lahti	Lahtis			12	2	0	0	0	5	19
Laihia	Laihela		1	0	0	0	0	0	0	0
Lapinlahti	Lapinlahti			2	0	0	0	0	0	2
Lappeenranta	Vilmanstrand			3	0	0	6	0	1	10
Lappila	Lappila		1	0	0	0	0	0	0	0
Lappohja	Lappvik	1		0	0	0	0	0	0	0
Lapua	Lappo		1	0	0	0	0	0	0	0
Lempäälä	Lempäälä			2	0	0	0	0	0	2
Leppävaara	Alberga			8	0	0	1	0	5	14
Lieksa	Lieksa		1	0	0	0	0	0	0	0
Lievestuore	Lievestuore		1	0	0	0	0	0	0	0
Loimaa	Loimaa			1	0	0	0	0	1	2
Louhela	Klippsta			2	0	0	0	0	2	4
Luoma	Bobäck			2	0	0	0	0	0	2
Lusto	Lusto		1	0	0	0	0	0	0	0
Malmi	Malm			4	0	0	0	0	8	12
Malminkartano	Malmgård			2	0	0	0	0	4	6
Mankki	Mankby			2	0	0	0	0	0	2
Martinlaakso	Mårtensdal			4	0	0	0	0	2	6
Masala	Masaby			4	0	0	0	0	0	4
Mikkeli	St Michel			5	0	2	0	0	7	14
Misi	Misi	1		0	0	0	0	0	0	0
Mommila	Mommila		1	0	0	0	0	0	0	0
Muhos	Muhos		1	0	0	0	0	0	0	0
Muurola	Muurola		1	0	0	0	0	0	0	0
Myllykoski	Myllykoski		1	0	0	0	0	0	0	0
Myllymäki	Myllymäki		1	0	0	0	0	0	0	0
Myyrämäki	Myrbacka			2	0	0	0	0	1	3



Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Mäkkylä	Mäkkylä			2	0	0	0	0	2	4
Mäntsälä	Mäntsälä			4	0	0	0	0	4	8
Mäntyharju	Mäntyharju			4	0	0	0	0	1	5
Nastola	Nastola			2	0	0	0	0	0	2
Nivala	Nivala		1	0	0	0	0	0	0	0
Nokia	Nokia		1	0	0	0	0	0	1	1
Nuppulinna	Nuppulinna			2	0	0	0	0	0	2
Nurmes	Nurmes		1	0	0	0	0	0	0	0
Oitti	Oitti		1	0	0	0	0	0	0	0
Orivesi	Orivesi			2	0	0	0	0	1	3
Orivesi Keskusta	Orivesi Keskusta			0	0	0	0	0	1	1
Oulainen	Oulais			3	0	0	0	0	1	4
Oulu	Uleåborg			6	2	0	0	0	5	13
Oulunkylä	Åggelby			4	0	0	0	0	4	8
Paimenportti	Paimenportti	1		0	0	0	0	0	0	0
Paltamo	Paltamo		1	0	0	0	0	0	0	0
Parikkala	Parikkala			3	0	0	0	0	2	5
Parkano	Parkano			3	0	0	0	0	2	5
Parola	Parola			2	0	0	0	0	0	2
Pasila	Böle			38	4	0	1	0	55	98
Pello	Pello		1	0	0	0	0	0	0	0
Petäjävesi	Petäjävesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pieksämäki	Pieksämäki			9	2	0	0	0	3	14
Pihlajavesi	Pihlajavesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pitäjänmäki	Sockenbacka			4	0	0	0	0	4	8
Pohjois-Haaga	Norra-Haga			2	0	0	0	0	2	4
Pori	Björneborg			0	0	0	0	0	3	3
Puistola	Parkstad			4	0	0	0	0	4	8
Pukinmäki	Bocksbacka			4	0	0	0	0	3	7
Punkaharju	Punkaharju		1	0	0	0	0	0	0	0
Purola	Purola			2	0	0	0	0	0	2
Pyhäsalmi	Pyhäsalmi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pännäinen	Bennäs			0	0	0	0	0	1	1
Pääskylähti			1	0	0	0	0	0	0	0
Rekola	Räckhals			2	0	0	1	0	0	3
Retretti	Retretti		1	0	0	0	0	0	0	0
Riihimäki	Riihimäki			8	6	0	3	0	11	28
Rovaniemi	Rovaniemi			3	0	0	0	0	4	7
Runni	Runni		1	0	0	0	0	0	0	0
Ruukki	Ruukki		1	0	0	0	0	0	0	0
Ryttylä	Ryttylä			2	0	0	0	0	0	2

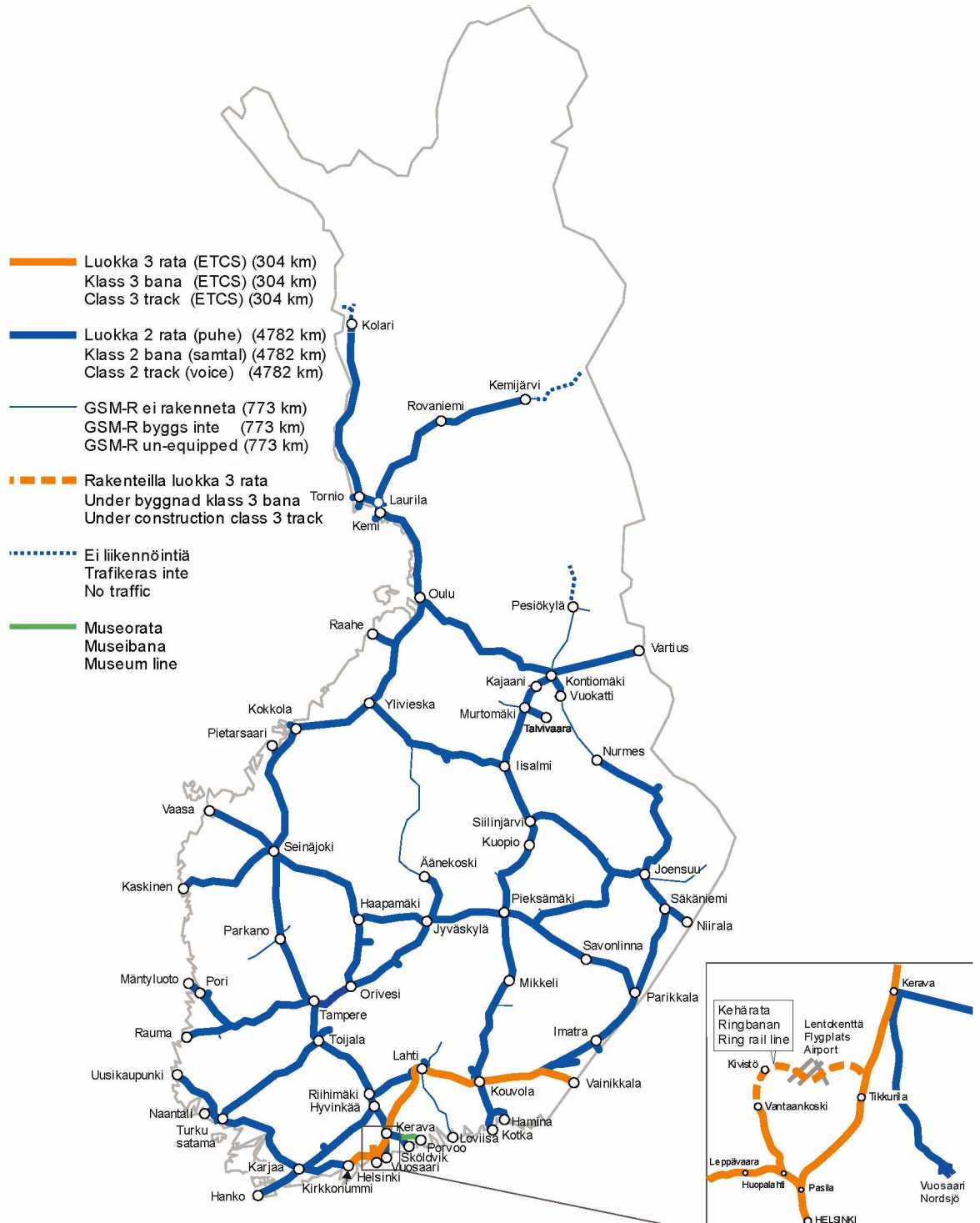
Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Salo	Salo			6	0	0	0	0	3	9
Santala	Santala	1		0	0	0	0	0	0	0
Saunakallio	Saunakallio			4	0	0	0	0	0	4
Savio	Savio			4	0	0	0	0	1	5
Savonlinna	Nyslott			0	0	0	0	0	1	1
Seinäjoki	Seinäjoki			9	2	0	0	0	7	18
Siilinjärvi	Siilinjärvi			1	0	0	0	0	1	2
Simpele	Simpele		1	0	0	0	0	0	0	0
Siuntio	Sjundeå			2	0	0	0	0	0	2
Skogby	Skogby	1		0	0	0	0	0	0	0
Sukeva	Sukeva		1	0	0	0	0	0	0	0
Suonenjoki	Suonenjoki			0	0	0	0	0	1	1
Tammisaari	Ekenäs		1	0	0	0	0	0	0	0
Tampere	Tammerfors			15	2	0	0	0	27	44
Tapanila	Mosabacka			4	0	0	0	0	2	6
Tavastila	Tavastila	1		0	0	0	0	0	0	0
Tervajoki	Tervajoki		1	0	0	0	0	0	0	0
Tervola	Tervola		1	0	0	0	0	0	0	0
Tikkurila	Dickursby			15	0	0	0	0	26	41
Toijala	Toijala			4	0	0	0	0	3	7
Tolsa	Tolls			2	0	0	0	0	0	2
Tornio itäinen	Torneå Östra		1	0	0	0	0	0	0	0
Tuomarila	Domsby			3	0	0	0	0	0	3
Turenki	Turenki			2	0	0	0	0	0	2
Turku	Åbo			9	2	0	3	0	3	17
Turku Satama	Åbo Hamn			2	0	0	0	0	3	5
Tuuri	Tuuri		1	0	0	0	0	0	0	0
Uimaharju	Uimaharju		1	0	0	0	0	0	0	0
Utajärvi	Utajärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Uusikylä	Uusikylä			2	0	0	0	0	0	2
Vaala	Vaala		1	0	0	0	0	0	0	0
Vaasa	Vaasa			2	2	0	0	0	4	8
Vainikkala	Vainikkala		1	0	0	0	0	0	0	0
Valimo	Gjuteriet			4	0	0	0	0	1	5
Vammala	Vammala		0	0	0	0	0	0	1	1
Vantaankoski	Vandaforsen			2	0	0	0	0	2	4
Varkaus	Varkaus			0	0	0	0	0	3	3
Vihanti	Vihanti			1	0	0	0	0	1	2
Vihtari	Vihtari		1	0	0	0	0	0	0	0
Viiala	Viiala			2	0	0	0	0	0	2
Viinijärvi	Viinijärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Villähde	Villähde			2	0	0	0	0	0	2

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Vilppula	Vilppula		1	0	0	0	0	0	0	0
Vuonilahti	Vuonilahti		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylistaro	Ylistaro		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylitornio	Ylitornio		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylivieska	Ylivieska			0	0	0	0	0	2	2
Ähtäri	Etseri		1	0	0	0	0	0	0	0

## GSM-R-verkko (RAILI)

Liikenneviraston GSM-R-verkko (RAILI) eli rautateiden integroitu liikenneviestintäjärjestelmä palvelee ensisijaisesti liikenteenohjaajia, kuljettajia ja konduktöörejä sekä lisäksi myös vaihtotyönjohtajia ja ratatyöstä vastaavia. Verkko kattaa noin 5 000 km ratoja ja ratapihoja. Lisätietoa kappalesta 3.3.3.4 (Viestintään liittyvät järjestelmät) sekä Liikenneviraston Internet-sivuilta

[http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen\\_palvelut/rataverkolla\\_liikennointi/gsm\\_r\\_verkko/peittoalue](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/gsm_r_verkko/peittoalue)



Kuva 1. Suomen GSM-R-verkko.







